

Försvarsmaktens forum för flygvapnet

FLYGVAPNET

nytt

Nordens största flygtidskrift SW • ISSN 00 15-4792

4/96



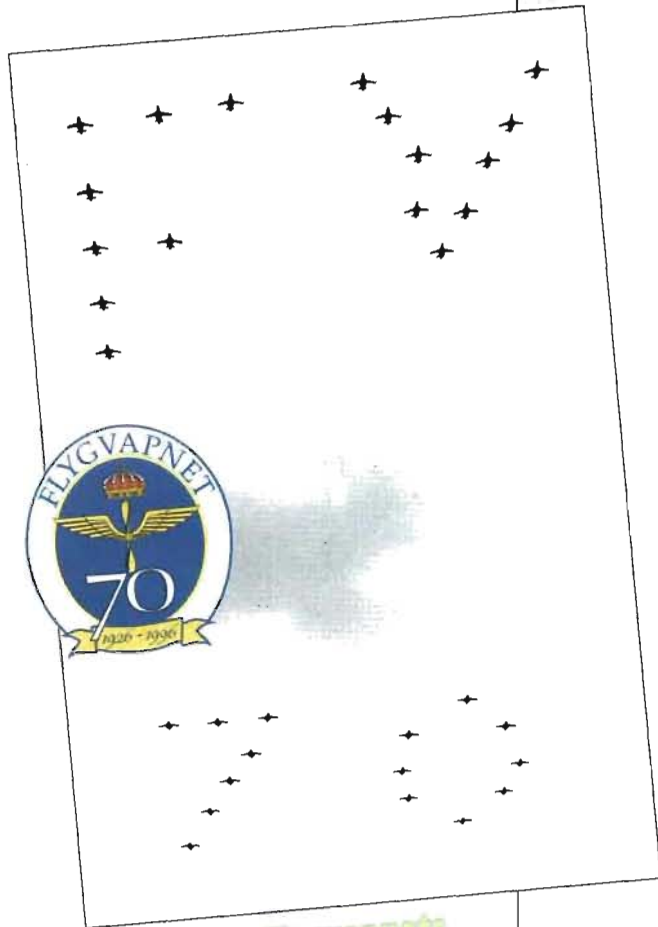
**Två av naven
i fjärde
generationen
flygvapen:
JAS 39
och
Gripen-
centrum**



I 70: Hans-Olof Arpfors
Peter Liander



Århundradets flygdag i S



Flygvapnets
Innredningsdag



ÖVER 70.000

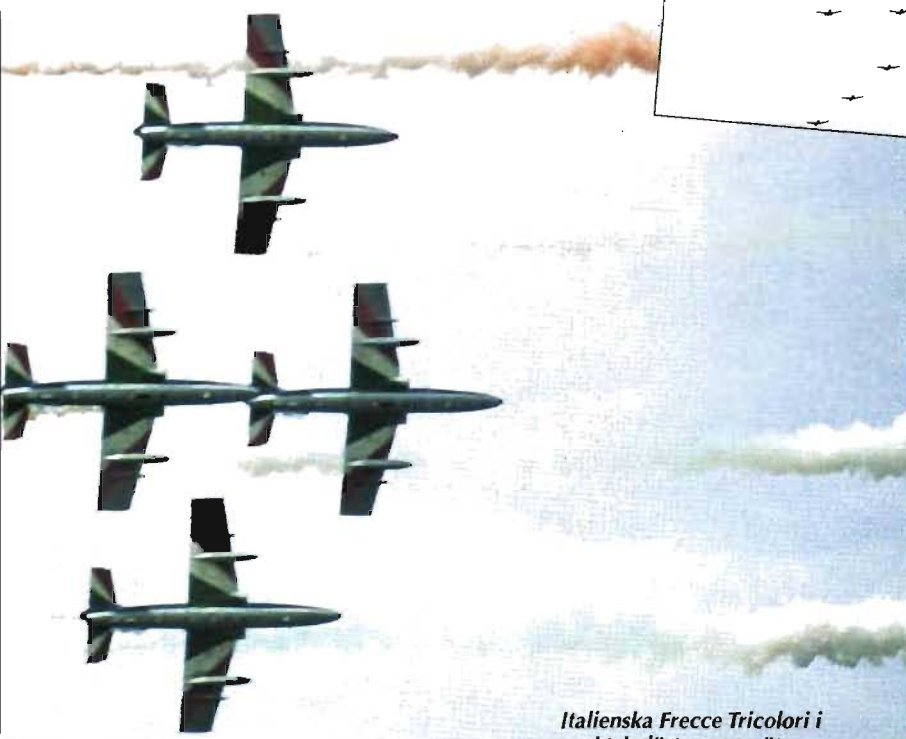
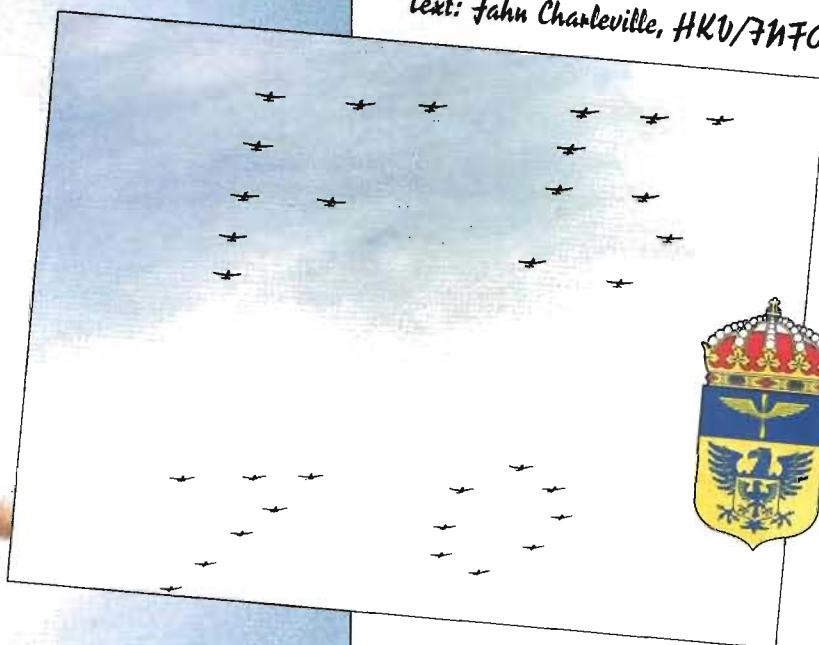
Punkten för firandet av flygvapnets 70-åriga historia sattes genom F 5:s flygdag den 25 augusti. Det blev ett gemensamt luftigt kalas - Krigsflygskolan i Ljungbyhed har ju själv 70 år på nacken. Och folk gick därför man ur huse, man vallfärdade från när och fjärran - över 70.000 är den sannolika publiksiffran. Årets i särklass största militära attraktion!

Det går inte att namnge dem alla, men i myllret urskiljdes vår kung, Carl XVI Gustaf, dagen till ära i flygvapnets generalsuniform. I närheten syntes överbefälhavaren, general Owe Wiktorin. Även flygvapenchefen generallöjtnant Kent Harrskog och F 5-chefen överste Sven Sjöling samt flera äldre flygvapenchefer avnjöt luftskådespelet. Militärbefälhavaren i Milo Syd, generallöjtnant Sven-Åke Jansson, fanns - tillsammans med ett



Foto: Kenneth Dahlberg
Rickard Nilsson
Dan Eliasson
Fjögren Norrman
Patrik Sjöling
Per Fosse
Thomas Hugo
Fahn Charleville

Text: Fahn Charleville, HKU/FNFO



Italienska Frecce Tricolori i spektakulärt gruppmöte.



Fr v: Fru Sjöling, C F 5/överste Sven Sjöling, Carl XVI Gustaf, CFV/generallöjtnant Kent Harrskog.

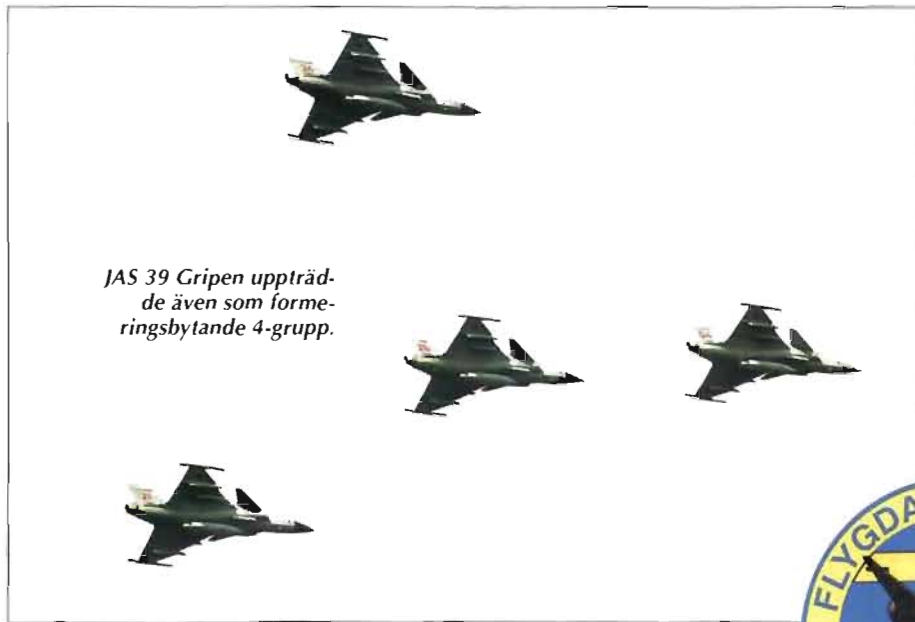
KOM TILL F5



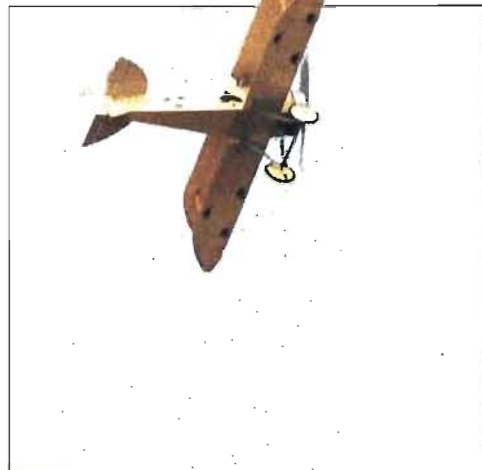
Och så här utförde franska Patrouille de France sitt rotemöte.

30-tal utländska militärattachéer, biskopen i Lund K G Hammar (mångas favorit till ny ärkebiskop) och flera hundra andra - med på hedersläktaren. Däremot fattades representation från rikspolitikerna ... ett dåligt omen inför höstens försvarsproposition, ansåg flera ur besöksskaran som Flygva-
penNytt pratade med.

Jubileumsflygdagen blev tvivelsutan en pangsuccé. Aldrig tidigare i flygflottiljernas långa flygdagshistoria har ▶



JAS 39 Gripen uppträdde även som formationsflytande 4-grupp.



Jaktstrid mellan 20-talets Ö1 Tummeliten (ovan) och Avro 504K.



Med luftbromsen nedfälld och huvan öppen förevisades skönheten Hawker Hunter.



så många flygplan av så skiftande åldrar och typer kunnat presenterats för svenska skattebetalare.

Som om detta inte vore nog framträdde så för första gången i ett flygprogram annars helsvenska huvudavdelning (den efter lunch) två världsartister, uppvisningsgrupperna Frece Tricolori från Italien och Patrouille de France från Frankrike. Och nog var det italienska flyglynnet som knep de största applåddåskorna, även om fransmännen med sin kärleksfulla akrobatism med bland annat ett hjärta med amorpil elegant inprickad sannerligen inte var många fjät efter. Att få visa upp dessa proffsgrupper samtidigt inför en storpublik är en ära och glädje.

● ● Men frågan är om inte debuten inför skåningar, blekingar och halländare av flygplan JAS 39 Gripen i full uppvisningsfrihet ändå var dagens clou. Som det har pratats, som det har förtalats och så mycket okunnighet som det har fått spridas. Men nu kom svaret, det vill säga här gavs beviset att Gripen är en tusan till maskin att kunna flyga, t ex om "hon" spakas av major Ken Lindberg (F 7/Såtenäs). Det kan vara svårt för gemene man att rätt

**S 100B
Argus är
plattformen
för system
FSR 890.**



Major Ken Lindberg landar Gripen.



Försvarens nya radarspaningsflygplan, S 100B har döpts till Argus.

värdesätta Gripens alla snäva solopiruetter i lufthavets nedre regioner, men Kens demonstration av en "liten" stående åtta visar inte bara på pilotskicklighet utan likafullt på ett högst manövrerbart kraftpaket till flygmaskin. Gripen är inte bara unik i Sverige utan tveklöst en beundrad sevärdhet uti Europa. Morgondagens fjärde generations jetstridsflygplan redan idag! Och hon är svensk! Det är tillåtet att vara stolt. Vi svenskar kan minsann ... bara man har lite is i magen och ger sig den på att lyckas. En tusenårig sanning värd att leva efter.

Steket från dagens högvilt till pionjärtidens 1910-tal och småskuttande Thulin-maskin blev på F 5 kort. Svensk

En smakprov på det till cirka 70.000 uppskattade publikhavet.



Den franska åtta-manngruppen stod för mjukheten, den sirliga elegansen. Liksom de italienska kollegerna är fransmännen professionella ambassadörer i lufthavet.



ingenjörskonst nu och då med ett par timmars mellanrum. En lika svindlande som imponerande utveckling.

Flyguppsvisningarna var uppdelade i tre grupper. Den första, flygvapnet i förgår, ompände 1920-40-tal, den andra 1950-70-tal (=flygvapnet i går) och den tredje 1980-90-tal = flygvapnet idag. Lägg så därtill våra italienska och franska uppvisningsteam och detta blev århundradets svenska flygdagsfest - flygvapnet och F5/Krigsflygskolan 70 år samt Team 60 20 år.

● ● Men tyvärr var nog detta F 5:s sista jubileum, då det i regeringens försvarsproposition står skrivet att Krigsflygskolan i Ljungbyhed skall börja avvecklas 1997 och vara helt bortflyttad 1999. Det hade inte gjort något om tårar fälltis denna dag från vädergudarna, men de föredrog solhärligt sensommarväder som tack för alla ihärdiga flygår från 1910 och framåt. Världens näst äldsta flygplats tvingas leva vidare i historiekronikorna. ■

Ovan: "Mamma får säga vad hon vill, jag bara ska bli pilot ...".

Den italienska niomangruppen Freccie Tricolori satte utan tvekan färg på F 5:s flygdag. Storpubliken njöt.

