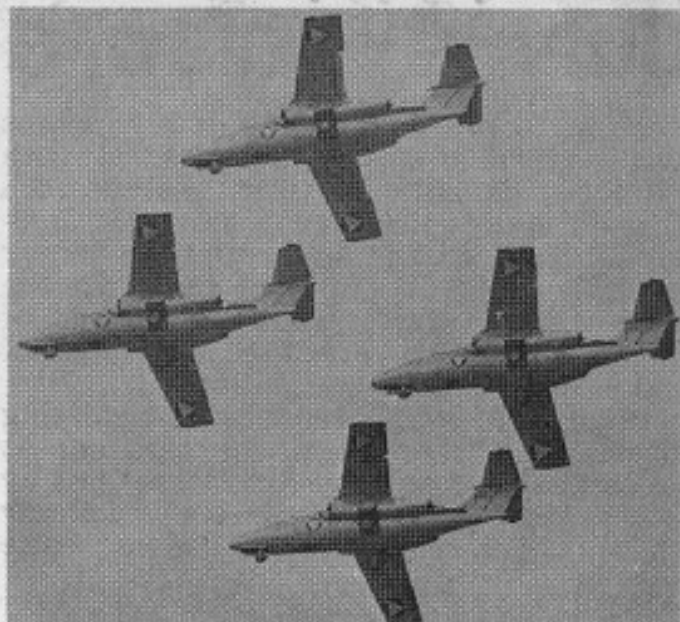




Sopra (above) - A-10
Destra (right) - Karo As



F-4

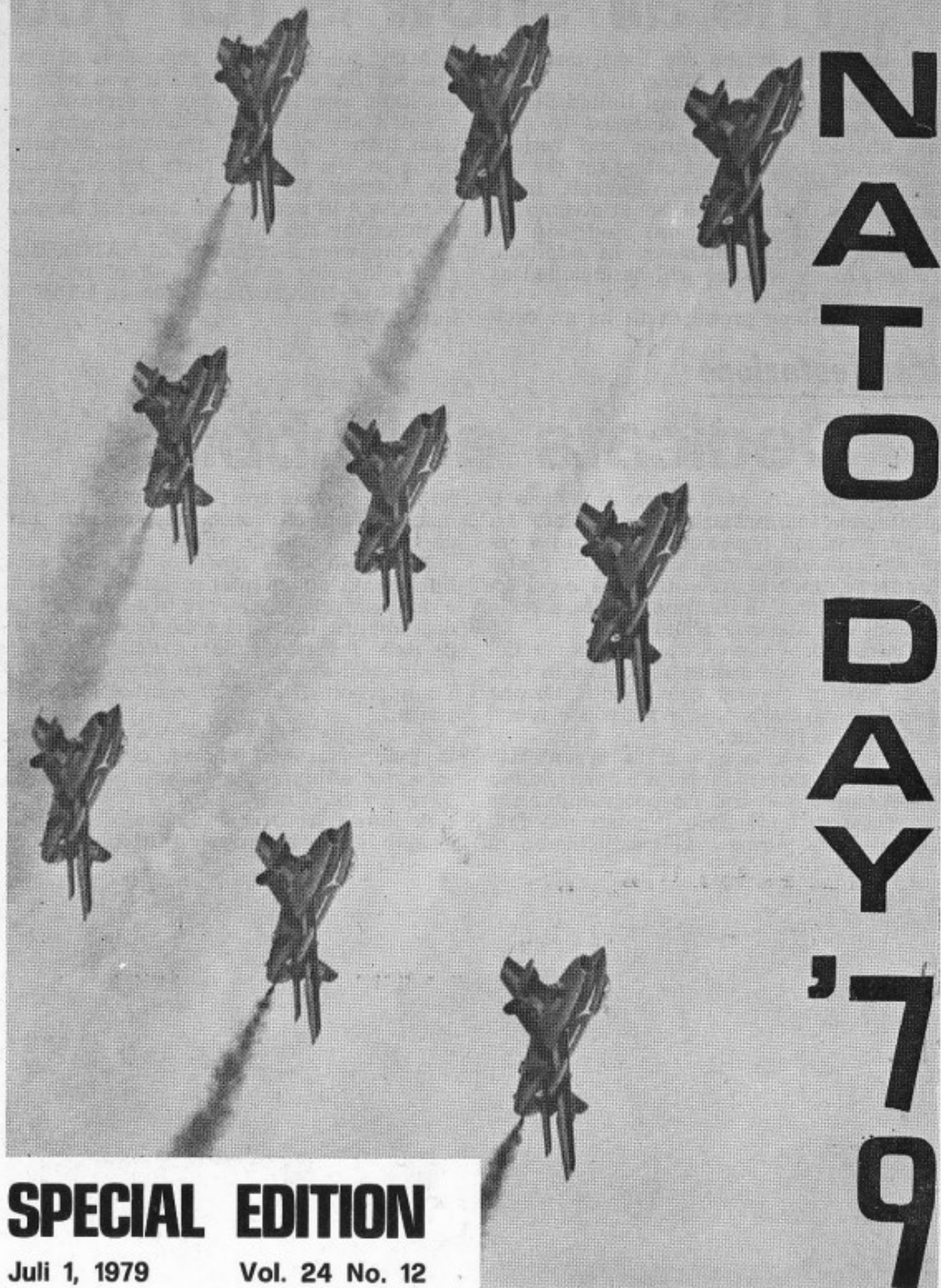
PROFILE OF AVIANO AIR BASE STATUS OF FORCES

Aviano Air Base is an Italian Air Force installation. Although generally known as Aviano Air Base, it is officially designated by the Italian Air Force as 'Aeroporto Pagliano e Gori', honoring two Italian pilots, Capt. Maurizio Pagliano and Lt. Luigi Gori, killed in action during World War I

BASE AEREA DI AVIANO GIURISDIZIONE

L'aeroporto, noto anche come base aerea di Aviano, è una installazione dell'Aeronautica militare italiana. Porta il nome di due ufficiali, capitano Maurizio Pagliano e tenente Luigi Gori, caduti nel corso della prima guerra mondiale.

THE VIGILEER



SPECIAL EDITION

Juli 1, 1979

Vol. 24 No. 12

J. W. Speakin'

The air show is for you

Welcome to Aviano Air Base, and this year's NATO Day Air Show.

Hosted by the Italian and United States Air Forces, the day is designed to give you an idea of the abilities and variety of aircraft assigned in Europe for the defense of NATO nations. Aircraft from throughout Europe will be at Aviano to give aerial demonstrations and will be featured as static displays. In addition, Italian Army vehicles will be included as part of the show.

The Air Show promises to be an exci-

ting day for everybody regardless of age. The Air Show is for you. If you have a question, ask; it's our day to serve you.

You'll see a lot of activities going on base today, including dramatic precision flying by the Italian Frece Tricolori and the Austrian Karo-As. You'll also witness the new A-10 and see an amazing demonstration by the F-15 Eagle.

Today, we are reminded of NATO's Mission - insuring peace for all of us.
**JAMES W. DEARBORN, Colonel, USAF
Commander**

Manifestazione

Dedicata al pubblico

Benvenuti alla base aerea di Aviano e all'annuale manifestazione aerea Nato. La manifestazione, organizzata congiuntamente all'aeronautica militare italiana e statunitense, intende presentare parte dei velivoli assegnati in Europa a difesa delle nazioni dell'Alleanza atlantica.

Velivoli provenienti da gran parte del continente si esibiranno ad Aviano in volo e in mostra statica. Alla manifestazione prenderanno parte anche velivoli e mezzi dell'esercito italiano.

La manifestazione è stata organizzata per tutti — giovani, anziani e appassionati d'aeronautica — con un programma che promette di soddisfare i palati più fini. Questa è la giornata che dedichiamo al

pubblico in generale; se avete delle domande siamo a vostra disposizione per darvi ogni possibile risposta.

Nel corso della giornata la base sarà interessata ad un'intensa attività a terra e in aria, che includerà tra l'altro una drammatica dimostrazione della precisione delle Frece tricolori e della pattuglia austriaca Karo-As, del nuovo velivolo A-10 Thunderbolt II e dello spettacolare F-15 Eagle.

Per la sua stessa finalità e concezione, la manifestazione odierna ci ricorda la missione affidata alla Nato: assicurare la pace per tutti noi.

**Col. James W. Dearborn, Usaf
Comandante 40° Gruppo Tattico**



F-104

July 4th also a special day

To many of us the fourth of July means well earned time off. A day filled with outdoors activity or just shared with friends and family. It's a time for individual freedom... an opportunity to go our own way and do our own thing. In the larger sense, that's what the fourth of July is all about... Freedom... Freedom of individuals and of our nation.

Because of its importance in signifying liberty to the entire world, the date is celebrated not only by Americans, but by our NATO allies as well. It's a holiday that provides relaxation while giving cause

for reflection... especially to those of us who protect this precious heritage.

We don't have an easy job because the threats to freedom are substantial and unrelenting, but it's up to us to remain strong and ready because we know that tomorrow belongs to those who prepare today. For those of us who love freedom, the fourth of July is our birthday, so celebrate it, but let its significance renew all of us in tackling the critical challenges that lie ahead.

**JOHN W. PAULY, General, USAF
Commander in Chief, USAFE**

Significato del 4 luglio

Per molti di noi il 4 luglio significa una giornata di meritato riposo; una giornata da passare all'aria aperta, o con la famiglia, o con amici, all'insegna della libertà personale o come occasione per fare quello che più si desidera.

In senso generico questo è il significato del 4 luglio; libertà dell'individuo e della nostra nazione. Considerata l'importanza che il significato libertà ha per il mondo intero, questa ricorrenza non viene celebrata solo dagli Americani ma anche dai nostri alleati della Nato. Si tratta di una giornata di rilassamento, ma che dovrebbe, comunque, essere anche motivo di riflessione, specialmente per quelli di noi

che sono chiamati a proteggere questa preziosa eredità.

Il nostro compito non è dei più facili perchè la minaccia alla libertà è sostanziale e continua, ma spetta a noi restare forti e pronti perchè sappiamo che il futuro appartiene a chi prepara il presente. Per quelli di noi che amano la libertà, il 4 luglio è la nostra data di nascita e come tale va celebrata, ma il suo significato deve spronarci a rinnovare gli sforzi nell'affrontare le sfide che il futuro ci pone.

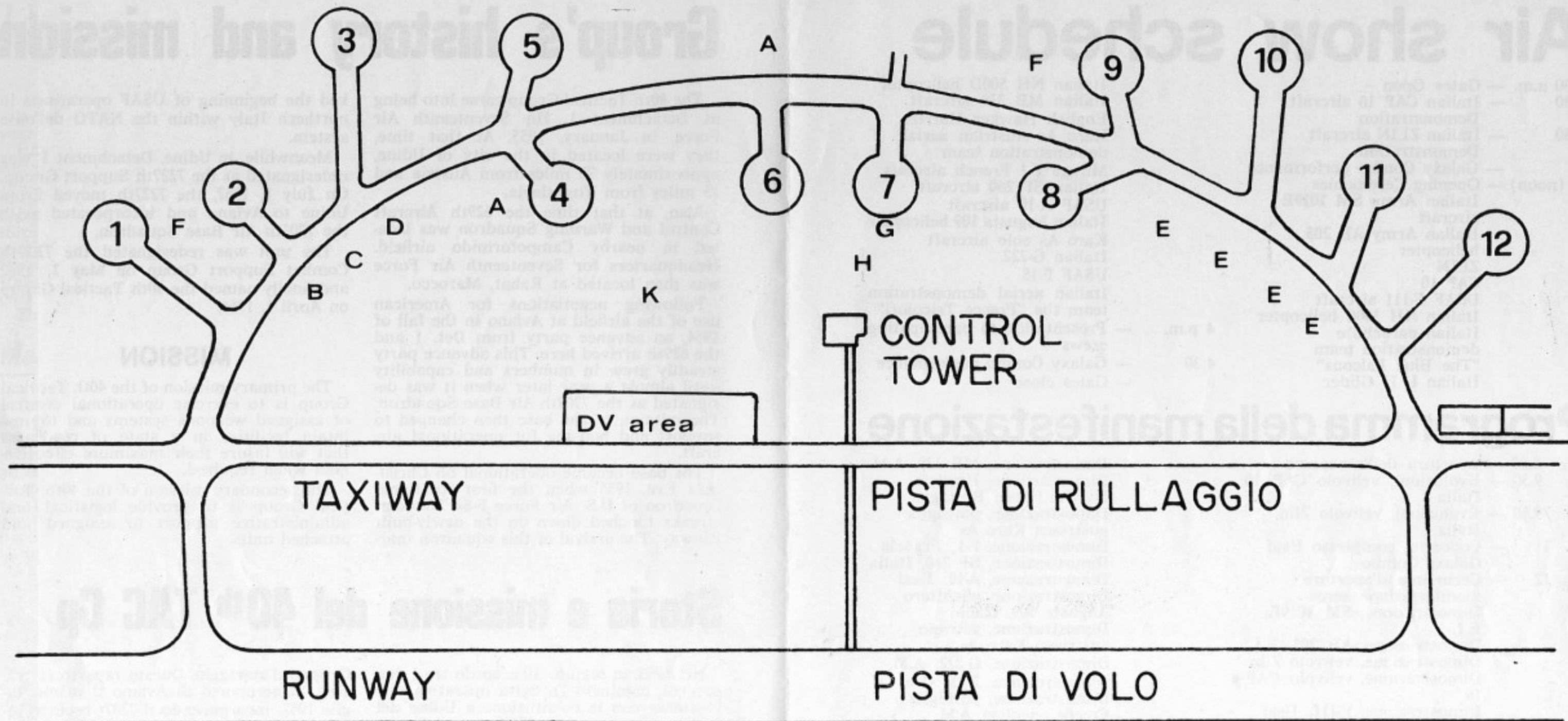
**Generale John W. Pauly
Comandante in Capo
Forze Aeree Statunitensi in Europa**



Sopra (Above) - C-141



Sotto (below) - F-15



Static displays - Mostra Statica

- 1 Saab 105; Saab TF 35; C-130
- 2 Foccker F-27; OV-10
- 3 F-4; T-39; G-91Y
- 4 Mirage F-1; A-10
- 5 F-100; F-15

- 6 Mirage 5B; Harrier
- 8 NF 5B; Saab RF 35
- 9 Jaguar; Buccaneer
- 10 F-111; F-5
- 11 F-104; F-104
- 12 C-2A; A-3; C-141

Other activities - Attività Generiche

- A Refreshment stands
- B Italian Army Display
- C USAF Fire Department Display
- D USAF Security Dog Demonstration
- E Helicopter Static Displays - SH 3D; Bell 204; Bell 206; CH-47; RH 53D
- F First Aid Stations
- G Lost and Found
- H Italian Post Office
- K USAFE Galaxy Band

- A Posti di ristoro
- B Mostra statica E.I.
- C Mostra mezzi antincendio Usaf
- D Dimostrazione cinofila, polizia Usaf
- E Mostra statica elicotteri SH 3D, Bell 204, Bell 206, CH-47 e RH 53D
- F Stazioni di pronto soccorso
- G Centro oggetti smarriti
- H Ufficio postale staccato
- K Complesso musicale Galaxy Combo

The Vigileer is an official Class II Air Force newspaper published twice a month for the personnel at Aviano AB, Italy and geographically separated units of the 40th Tactical Group (USAFE), APO 09293. Opinions expressed herein do not necessarily represent those of the United States Air Force. Printed by G.E.A.P., Pordenone, Italy.

Air show schedule

8:30 a.m.	— Gates Open	Italian NH 500D helicopter
9:30	— Italian CAP 10 aircraft Demonstration	Italian MB 339 aircraft
9:50	— Italian ZLIN aircraft Demonstration	English Hawker Harrier
11	— Galaxy Combo performance	Karo As Austrian aerial demonstration team
12 (noon)	— Opening Ceremonies	Mirage F-1 French aircraft
	Italian Army SM 1019E aircraft	Italian SF 260 aircraft
	Italian Army AB 205 helicopter	USAF A-10 aircraft
	ZLIN	Italian Augusta 109 helicopter
	CAP 10	Karo As solo aircraft
	USAF F-111 aircraft	Italian G-222
	Italian NH 300C helicopter	USAF F-15
	Italian parachute demonstration team	Italian aerial demonstration team the "Frecce Tricolori"
	"The Blue Falcons"	4 p.m. — Presentation to participating crews
	Italian L 13 Glider	4:30 — Galaxy Combo performance
		6 — Gates close

Programma della manifestazione

Ore 8.30	— Apertura dell'aeroporto	Dimostrazione, MB 339, A.M.
» 9.30	— Evoluzioni, velivolo CAP 10, Italia	Dimostrazione, Hawker Harrier, Gran Bretagna
» 9.50	— Evoluzioni, velivolo Zlin, Italia	Dimostrazione, pattuglia austriaca Karo As
» 11	— Concerto, complesso Usaf Galaxy Combo	Dimostrazione, F-1, Francia
» 12	— Cerimonia d'apertura manifestazione aerea	Dimostrazione, SF 260, Italia
	Dimostrazione, SM 1019E, E.I.	Dimostrazione, A-10, Usaf
	Dimostrazione, AB 205, E.I.	Dimostrazione, elicottero Augusta 109, Italia
	Dimostrazione, velivolo Zlin	Dimostrazione, velivolo austriaco Karo As
	Dimostrazione, velivolo CAP 10	Dimostrazione, G-222, A.M.
	Dimostrazione, F-111, Usaf	Dimostrazione, F-15, Usaf
	Dimostrazione, elicottero NH 300C, Italia	Dimostrazione, pattuglia Frecce tricolori, A.M.
	Lancio paracadutisti, A.M.	» 4 — Fine della manifestazione e consegna riconoscimenti ai partecipanti
	Dimostrazione, aliante L 13, A.M.	» 4.30 — Concerto, complesso Usaf Galaxy Combo
	Dimostrazione, elicottero NH 500D, Italia	» 6 — Chiusura dell'aeroporto



F-111

Group's history and mission

The 40th Tactical Group came into being as Detachment 1, Hq Seventeenth Air Force, in January, 1955. At that time, they were located in the city of Udine, approximately 70 miles from Austria and 15 miles from Yugoslavia.

Also, at that time the 629th Aircraft Control and Warning Squadron was located in nearby Campofornido airfield. Headquarters for Seventeenth Air Force was then located at Rabat, Morocco.

Following negotiations for American use of the airfield at Aviano in the fall of 1954, an advance party from Det. 1 and the 629th arrived here. This advance party steadily grew in numbers and capability until almost a year later when it was designated as the 7207th Air Base Squadron. The mission of the base then changed to support and housing for operational aircraft.

The base became operational on Christmas Eve, 1955 when the first rotational squadron of U.S. Air Force F-84 Thunderstreaks touched down on the newly-built runway. The arrival of this squadron mar-

ked the beginning of USAF operations in northern Italy within the NATO defense system.

Meanwhile, in Udine, Detachment I was redesignated as the 7227th Support Group. On July 1, 1957, the 7227th moved from Udine to Aviano and incorporated with the 7207th Air Base Squadron.

The unit was redesignated the 7227th Combat Support Group on May 1, 1962 and finally named the 40th Tactical Group on April 1, 1966.

MISSION

The primary mission of the 40th Tactical Group is to exercise operational control of assigned weapons systems and to maintain facilities in a state of readiness that will insure their maximum effectiveness when required.

The secondary mission of the 40th Tactical Group is to provide logistical and administrative support to assigned and attached units.

Storia e missione del 40th TAC Gp

Nel 1955, in seguito all'accordo tra i due governi, cominciò l'attività operativa statunitense con la costituzione a Udine del 1° distaccamento della 17^a forza aerea, che aveva il comando a Rabat nel Marocco, e all'aeroporto di Campofornido del 629° reparto avvistamento e controllo radar.

Nel mese di marzo dello stesso anno un contingente statunitense composto da personale dei reparti dislocati a Udine e Campofornido fu assegnato all'aeroporto di Aviano. Questo primo contingente prese gradualmente consistenza numerica e operativa fino ad assumere la denominazione di 7207° reparto logistico con compiti di appoggio a reparti di volo. Il primo reparto di volo dotato di aviogetti F-84 Thunderstreak cominciò, infatti, la sua attività operativa all'aeroporto la vigilia di Natale dello stesso anno.

A Udine, intanto, il 1° distaccamento aveva assunto la denominazione di 7227°

Gruppo d'appoggio. Questo reparto si trasferì all'aeroporto di Aviano il primo luglio 1957, incorporando il 7207° reparto logistico. Il primo maggio del 1962 venne ridesignato come 7227° Gruppo operativo e d'appoggio, per prendere infine il primo aprile 1966 l'attuale denominazione di 40° Gruppo tattico.

MISSIONE

La missione primaria del 40° Gruppo tattico è di esercitare controllo operativo sull'armamento e mezzi in dotazione e di mantenere il complesso aeroportuale in uno stato di pronto impiego che ne assicuri la massima efficienza in caso di necessità.

La missione secondaria è di fornire appoggio logistico e amministrativo ai reparti dipendenti e in distacco.