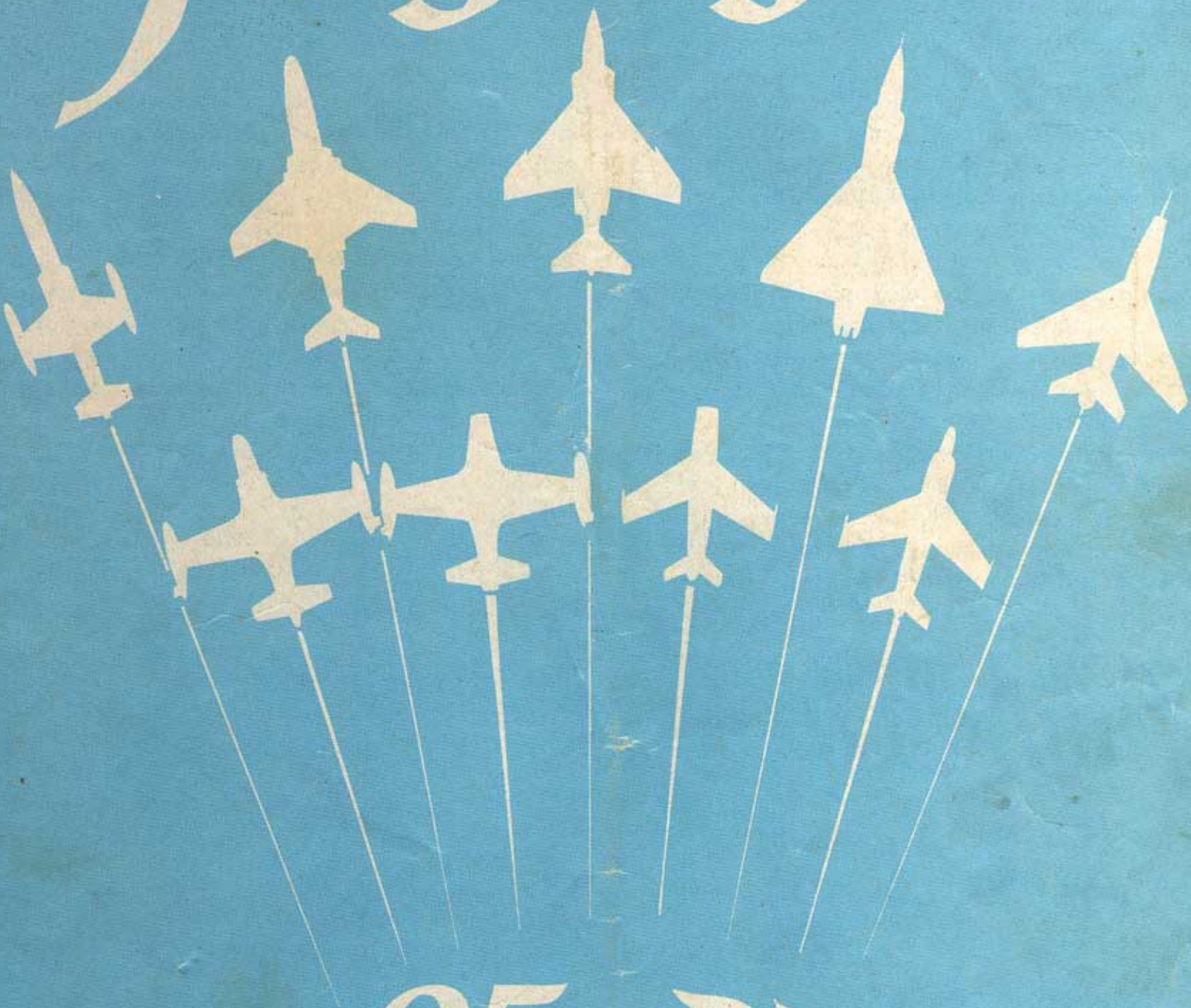


Flugtag 78



25 YEARS
RAMSTEIN AIR BASE
★ 1953 - 1978 ★



Willkommensgruß

Im Jahre 1953 wurde der Flugplatz Ramstein vom Militär der amerikanischen Luftwaffe zur Unterstützung der NATO belegt. Während der letzten 25 Jahre haben sich die Größe und die Aufgaben der U.S. Streitkräfte wesentlich erweitert, und Ramstein wurde somit ein internationaler Fliegerhorst, auf dem die Hauptquartiere der U.S. Luftstreitkräfte in Europa, der Alliierten Luftstreitkräfte Europa Mitte, und der 4. Alliierten Taktischen Luftflotte untergebracht sind. Mit Einheiten des Militärischen Lufttransportkommandos und des Strategischen Luftkommandos wurde Ramstein zu einer Anlage, die durch ihre vielfältige Aufgabe imstande ist, die Atlantische Allianz tatkräftig zu unterstützen.

Unsere Ausstellung zeigt Ihnen heute Flugzeuge und Militärausrüstungen von verschiedenen NATO-Ländern. Falls Sie hinsichtlich dieser Ausstellungsstücke und deren Aufgaben Fragen haben, sind wir gerne bereit, Ihnen die Zusammenhänge mit unseren NATO-Verbündeten zur Erhaltung des Friedens, zu veranschaulichen.

Im Namen des Militärpersonals des 86. Taktischen Jagdgeschwaders heiße ich Sie aufs Herzlichste willkommen. Wir hoffen, daß Sie einen angenehmen Tag verbringen, der Ihnen stets in guter Erinnerung bleiben wird. Vielen Dank für Ihren Besuch, und willkommen zum „Flugtag '78“.

Welcome

In 1953, United States Air Force personnel first arrived at Ramstein to continue service to NATO. Over the ensuing 25 years, the size and mission of US Forces here have varied greatly. In more recent times, Ramstein has become a truly international base as the Headquarters for the United States Air Forces in Europe, Allied Air Forces Central Europe, and the 4th Allied Tactical Air Force. With Military Airlift Command and Strategic Air Command units, Ramstein is a multifunctional installation firmly dedicated to the support of the Atlantic alliance.

On display for you today are examples of aircraft and related equipment used by NATO forces. I encourage each of you to ask questions about these displays and their missions so that you can gain a better understanding of how we work with our NATO partners for peace.

Along with all of the men and women of the 86th Tactical Fighter Wing, I extend to each of you a warm welcome. It is our desire that your visit with us be a safe, pleasant and memorable one. Please do not hesitate to ask our personnel for assistance. Thank you for coming and welcome to Flugtag '78.

JOHN H. BENNETT,
Brigadegeneral, USAF
Geschwaderkommandore



On the cover

The front cover of the program displays the various aircraft that were flown by the 86th Tactical Fighter Wing (TFW) over the past 25 years. The T-33 "T-Bird," F-84 "Thunderjet," F-86 "Sabre," F-86D "Sabre," F-100 "Super Sabre," F-101 "VooDoo," F-102 "Delta Dagger," and F-104 "Starfighter" served vital roles in fulfilling the 86th TFW mission. With the jet age and modern technology, each aircraft replaced the other. Today the F-4E "Phantom" carries on the proud tradition of the 86th TFW . . . "mission accomplishments" and the promise for tomorrow's freedom.

On the bottom of the cover are organizational emblems from units on Ramstein: (left) Allied Air Forces Central Europe (AAFCE), United States Air Forces in Europe (USAFE), 86th Tactical Fighter Wing (TFW) and 4th Allied Tactical Air Force (4ATAF).

Die verschiedenen Flugzeugtypen, die innerhalb der vergangenen 25 Jahre auf dem Flugplatz Ramstein geflogen wurden, sind auf der Umschlagseite der Broschüre abgebildet. Die T-33 "T-Bird", F-84 "Thunderjet", F-86 "Sabre", F-86D "Sabre", F-100 "Super Sabre", F-101 "VooDoo", F-102 "Delta Dagger" und F-104 "Starfighter" Flugzeuge erfüllten alle wichtige Rollen in der Aufgabe des 86. Geschwaders. Heute führt die F-4E "Phantom" die stolze Tradition des 86. Taktischen Jagdgeschwaders und das Versprechen für eine freiheitliche Zukunft fort.

Auf der Umschlagseite unten sehen Sie die Embleme der auf Ramstein stationierten Einheiten: (von links) Alliierte Luftstreitkräfte Europa Mitte (AAFCE), U.S. Luftstreitkräfte in Europa (USAFE), 86. Taktisches Jagdgeschwader (86 TFW) und 4. Alliierte Taktische Luftflotte (4ATAF).

This is an unofficial publication published by Arbogast, Otterbach, a private firm in no way connected with the Department of the Air Force. Opinions expressed by the publishers and writers herein are their own and are not to be considered an official expression by the Department of the Air Force. The appearance of advertisements in this publication does not constitute endorsement by the Department of the Air Force of the products or services offered.

Wing history long, varied

The 86th Tactical Fighter Wing (TFW) began in 1942 at Will Rogers Field, Okla., as the 86th Bombardment Group. The group made three moves in the next two years beginning at Hunter Field, Ga., to Key Field, Miss., and finally to Camp Kilmer, N. J. Also in 1943 the unit was sent to Oran, Algeria and trained in North Africa.

The first group combat mission was flown July 6, 1943 in support of the Sicilian invasion. In 30 days, the unit flew 2,375 sorties.

In mid-1944 the group flew close air support missions for ground forces in southern France and later moved to northern Italy and concentrated on roadblocks, rail networks and the airfields in Po Valley, Italy.

The transition from the P-47 to the F-84E jet required the redesignation of the unit as a fighter bomber wing. The unit was the first to receive the F-86F in Europe, April 14, 1953.

In November 1960, the unit was consolidated with the air defense portion of the 501st Tactical Control Wing here. The wing flew F-102A "Delta Daggers." The combined units became the 86th Air Division. On Nov. 14, 1968, the unit was inactivated for one year until its activation at Zweibruecken AB, flying the F-104.

The wing was restationed here in November 1973, flying the F-4E. The 526th Tactical Fighter Squadron (TFS) remained the wing's sole tactical fighter unit until Nov. 15, 1976 when the 512th TFS was activated.

The combat readiness of the 86th TFW in Europe has prevailed and is clearly visible today.

The F-4E "Phantom" was assigned to the 86th Tactical Fighter Wing in 1968. The "Phantom" is the primary operational aircraft used by the wing today.

Die F-4E "Phantom" wurde im Jahre 1968 auf dem Flugplatz stationiert. Heute ist die "Phantom" das vom Geschwader benutzte Kampfflugzeug.

Geschichte des Geschwaders

Die Geschichte des 86. Taktischen Jagdgeschwaders begann im Jahre 1942 mit der Aufstellung der 86. Bombergruppe auf dem Flugplatz Will Rogers im U.S. Bundesstaat Oklahoma. Innerhalb der folgenden zwei Jahre wurde die Gruppe dreimal verlegt, zuerst nach Hunter Field, im U.S. Bundesstaat Georgia, dann nach Key Field, im U.S. Bundesstaat Mississippi und nach Camp Kilmer in New Jersey. Im April 1943 kam sie (dann) nach Oran, Algerien, und benutzte die nordafrikanischen Flugbasen zu Ausbildungszwecken.

Am 6. Juli 1943 flog die Gruppe ihren ersten Kampfeinsatz zur Unterstützung der Invasion in Sizilien. Innerhalb von 30 Tagen flog die Einheit 2,375 Kampfeinsätze.

Mitte 1944 wurde die 86. Gruppe zur Unterstützung der Bodentruppen in Südfrankreich und Norditalien eingesetzt.

Nach der Umstellung des Waffensystems P-47 auf F-84E Jagdbomber wurde die Einheit in ein Jagdbombergeschwader umdesigniert. Die Einheit wurde, als erste in Europa, am 14. April 1953 auf F-86F umgestellt.

Im November 1960 wurde das Geschwader mit dem Luftverteidigungsteil des 501. Taktischen Kontrollgeschwaders in Ramstein zusammengelegt. In dieser Zeit flog das Geschwader F-102A "Delta Daggers." Die beiden Einheiten wurden in die 86. Luftdivision umbenannt. Am 14. November 1968 wurde die Einheit aufgelöst und ein Jahr später in Zweibrücken mit F-104 Jagdflugzeugen neu aufgestellt.

Im November 1973 kam das Geschwader nach Ramstein zurück und fliegt seitdem die F-4E Jagdflugzeuge. Die 526. Taktische Jagdstaffel war die einzige Jagdstaffel die dem Geschwader direkt unterstand, bis dann am 15. November 1976 die 512. Taktische Jagdstaffel aktiviert wurde.

Das 86. Taktische Jagdgeschwader erfüllt heute wie damals eine wichtige Aufgabe in der Verteidigung Westeuropas.



Ramstein celebrates 25th anniversary

Twenty-five years ago Ramstein was nothing more than 3,000 acres of woodland tracks and boggy pastures of little agricultural value to the local residents. That changed under a Franco-American reciprocal agreement which gave approval for construction of the base.

Before this time the area was no stranger to airpower, however, as the German Luftwaffe and the U.S. Army Air Forces used a portion of the local highway as an airstrip during World War II. Construction of the base began in 1951 and in 1953 two installations opened, Ramstein Air Base and Landstuhl Air Base. Ramstein of that period had no runways or hangars.

In early 1952, Detachment 1 of the 86th Fighter Bomber Wing (FBW) arrived at Landstuhl Air Base. In 1953, the 86th FBW with its F-84E aircraft and crews completely relocated at Landstuhl from Neubiberg Air Base, Germany.

Soon after the wing's arrival, new modified, all weather F-86D "Sabre" jets were received to replace the aging F-84. Due to the change in aircraft, the 86th FBW became a fighter interceptor wing.

In the first two decades, the two instal-

The F-86 "Sabre" was received by the 86th Fighter Bomber Wing in 1953. Because of the new jets the wing mission and name changed to the 86th Fighter Interceptor Wing.



Die F-86 "Sabre" kam 1953 zum 86. Jagdbombergeschwader. Mit Erhalt dieser neuen Düsenflugzeuge wurde die Aufgabe und der Name der Einheit geändert und zwar in das 86. Jagdabwehrgeschwader.

lations saw commands and host unit responsibilities change hands several times. In 1957, Ramstein and Landstuhl Air Bases consolidated into one major installation which later was called just Ramstein Air Base. Aircraft which have been stationed at Ramstein are depicted on the cover of this program.

In 1972, a special "MAC" ramp was designed to handle the big transport aircraft. A huge facility was built to support the aerial port function.

In 1976, United States Air Forces in Europe (USAFE) arrived bringing about a drastic change in the population of the area and its assigned units. Under a new program, Operation CREEK SWAP, U.S. Army units relocated to the Wiesbaden-Mainz area with a reciprocal Air Force transfer from that area to here.

Presently the base has the F-4E, C-140, C-12 and T-39 aircraft and UH-1 helicopter assigned and the C-141 and C-5 aircraft regularly arriving with cargo.

25 Jahre Flugplatz Ramstein

Vor 25 Jahren war Ramstein nichts weiter als 1200 Hektar Wald- und Sumpfgebiet von geringem Agrarwert für die Bevölkerung. All dies änderte sich unter einem französisch-amerikanischen Abkommen, in dem die Zustimmung für den Bau des Flugplatzes gegeben wurde.

Für die Bewohner war der Flugverkehr jedoch nichts Neues, denn die deutsche Luftwaffe und die U.S. Armee-Luftwaffe benutzten während des 2. Weltkrieges einen Teil der alten Autobahn als Start- und Landebahn. Der Bau des Flugplatzes begann 1951 und 1953 wurden die Flugplätze Ramstein und Landstuhl eröffnet. Der damalige Flugplatz Ramstein hatte weder Start- und Landebahn noch Flugzeughallen.

Anfang 1952 wurde die 1. Kompanie des 86. Jagdbombergeschwaders auf dem Flugplatz Landstuhl stationiert. Im Jahre 1953 folgte das gesamte 86. Jagdbombergeschwader mit seinen F-84E Jagdflugzeugen und Wartungspersonal vom Flugplatz Neubiberg nach Landstuhl.

Kurz nach Ankunft des Geschwaders wurde es auf All-Wetter F-86D "Sabre" Flugzeuge umgestellt und nannte sich

86. Jagdabwehrgeschwader.

Im Jahre 1957 wurden die Flugplätze Ramstein und Landstuhl zusammengelegt und der Platz nannte sich später dann nur noch Flugplatz Ramstein. Die Flugzeuge, die hier stationiert waren, sind auf der Umschlagseite abgebildet.

Im Jahre 1972 wurde auf dem Flugplatz eine Frachtflugrampe für Transportflugzeuge und eine große Anlage zur Unterstützung dieses Flugbetriebes gebaut.

Das Hauptquartier der U.S. Luftstreitkräfte in Europa (USAFE) wurde im Jahre

1976 nach Ramstein verlegt, wodurch eine drastische Veränderung in der Bevölkerungszahl auftrat. Mit einem neuen Programm, genannt CREEK SWAP, wurden U.S. Armee-Einheiten in die Gegend von Wiesbaden-Mainz verlegt und U.S. Luftwaffen-Einheiten kamen von dort hierher nach Ramstein.

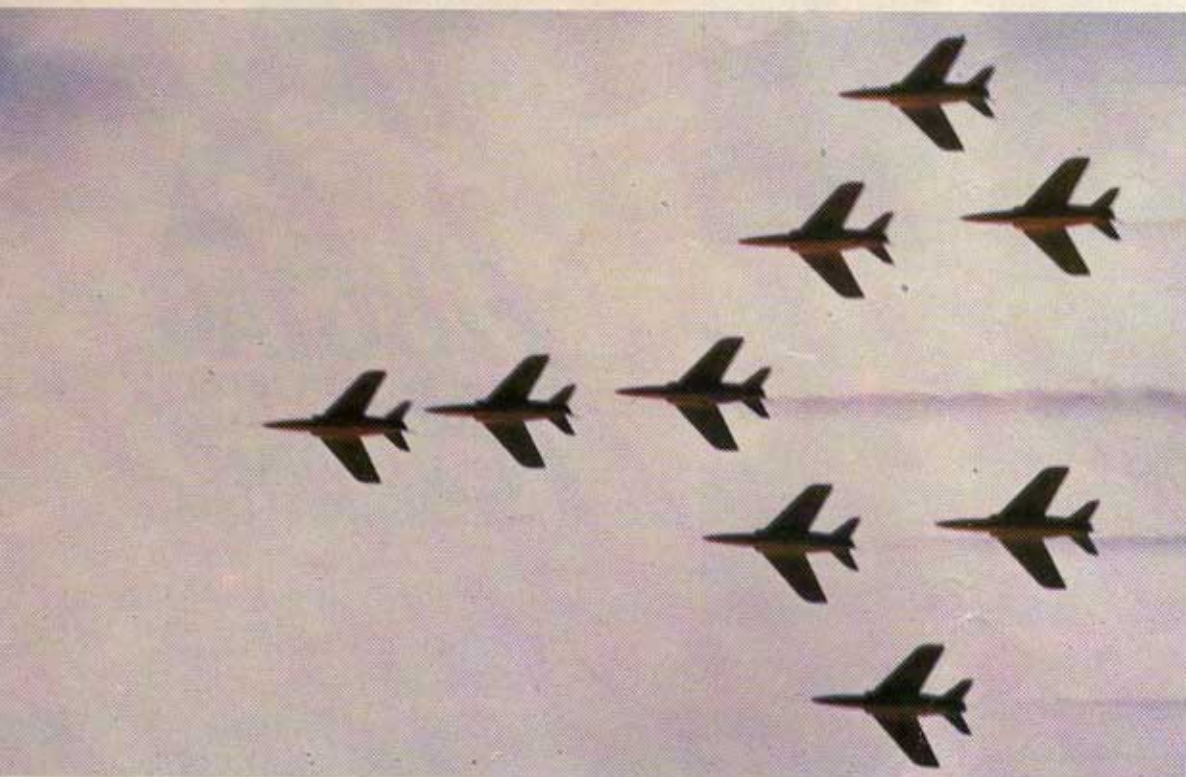
Zur Zeit unterstehen dem Flugplatz die F-4E, die C-140, die C-12 und die T-39 Flugzeuge und die UH-1 Hubschrauber und er wird auf regulärer Basis von C-141 und C-5 Transportflugzeugen angefliegen.

The F-102 "Delta Dagger" was assigned to the 86th Fighter Bomber Wing in 1959.



Die F-102 "Delta Dagger" kam 1959 zum 86. Jagdbombergeschwader.

Aerial Demonstration Teams



British "Red Arrows"



French "Patrouille de France"



F-15 "Eagle"

United Kingdom's Red Arrows

(9 Hawker Siddeley Gnats)

Italy's Frece Tricolori

(9 Aeritalia G-91s)

France's Patrouille de France

(9 Fouga Magisters)

Austria's Karo-AS

(6 Saab 105s)

Belgium's Swallows

(2 Siai Marchetti SF-260s)

Portugal's Asas de Portugal

(6 Cessna T-37s)

Special Teams

United Kingdom's Harrier Team

(2 Hawker Siddeley Harriers)

U.S. Army Special Forces Europe Jump Team

(13 member team jumps from 13,000 feet in star formation)

Solo Flights

F-15 "Eagle"

F-111

Navy F-14

British Spitfire

Static Displays

U.S. Air Force

C-12 F-15

C-130 F-5E

C-5A T-39

C-141 OV-10

C-9 UH-1N

KC-135 HH-53

A-10 RF-4C

F-111 VC-135

F-4E C-140

Netherlands

Fokker F-27

Atlantic

F-5

West Germany

F-4F

RF-4E

G-91

F-104

DO-28

Fochwolf 44 bi-plane

Austria

Skyvan

Saab 105B

Italy

G-91Y

G-222

MB-326

SM-1019

United Kingdom

Harrier

Jaguar

Buccaneer

Norway

F-104G

Canada

CF-104

Denmark

F-104

F-100

Saab F-35 Draken

Portugal

F-86

Casa C-212

Nord Atlas

Program

- 0900 – Opening of Ramstein Air Base's "Flugtag '78"
Static aircraft on display
Ramstein Drum and Bugle Corps (Base Ops area)
Fanfare Band, 5th Regiment de Cuirassiers (MAC area)
- 1000 – German Air Force Music Corps (Base Ops area)
76 Army Band (MAC area)
- 1130 – Band of the Royal Air Force, Germany (Base Ops area)

AIR SHOW

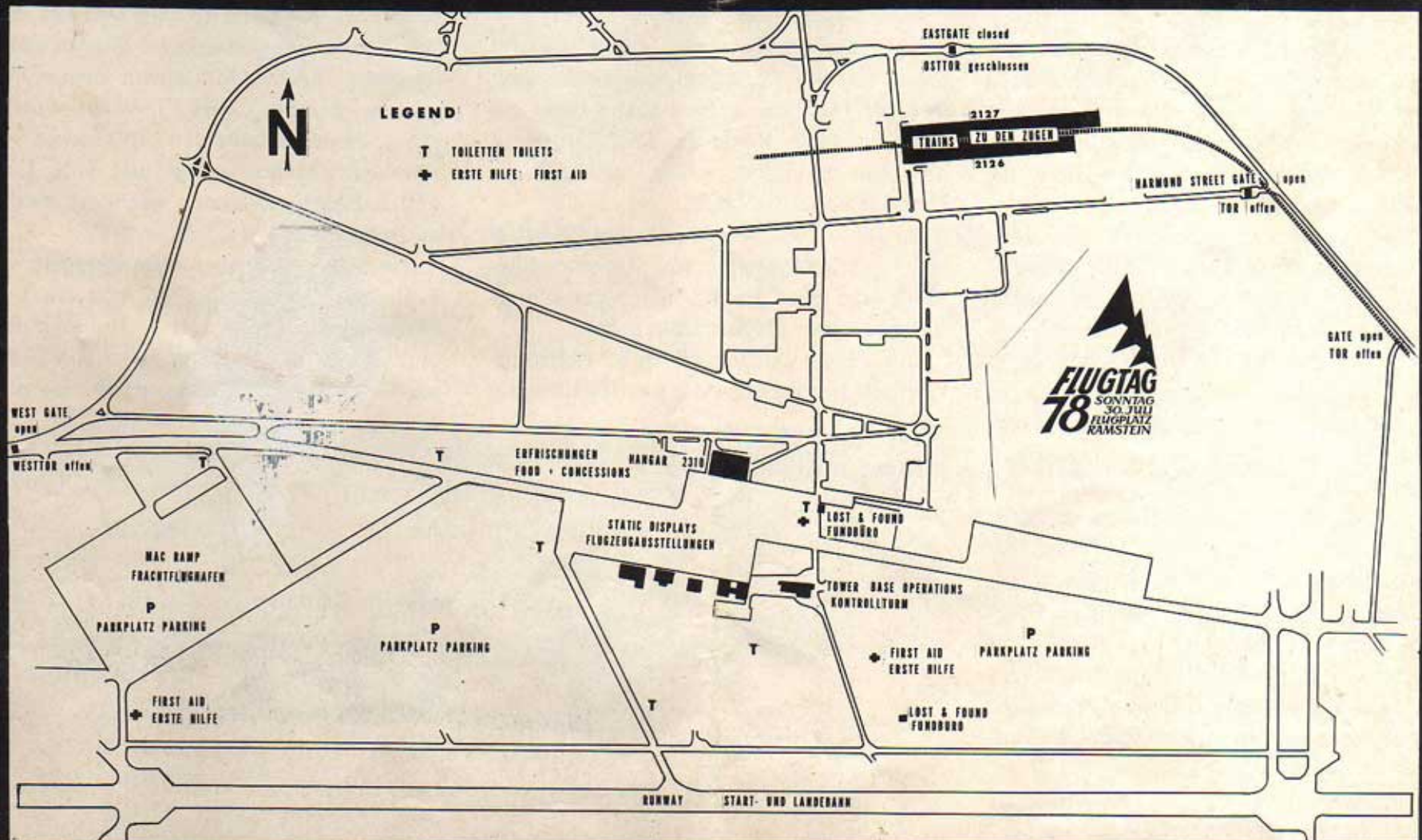
- 1300 – Four Ramstein F-4E "Phantoms" flyby
- 1303 – U.S. Army Special Forces Jump Team
- 1308 – Austrian Karo-AS
- 1333 – British Spitfire demonstration
- 1343 – Italy's Frece Tricolori
- 1407 – F-15 "Eagle" demonstration
- 1415 – Belgium Swallows
- 1430 – F-111 flyby
- 1431 – France's Patrouille de France
- 1456 – F-14 demonstration
- 1504 – Portugal's Asas de Portugal
- 1522 – British Harrier Team
- 1537 – British Red Arrows
- 1600 – 21st Support Command Showcase (Base Ops area)
- 1800 – USAF Band (Base Ops area)
- 1900 – Conclusion of Open House

Programm

- 9.00 Uhr Eröffnung des "Flugtages '78"
Bodenausstellung der Flugzeuge
Musikzug TV Ramstein (Base Operations)
Fanfarenkorps des 5. Regiment de Cuirassiers, Kaiserslautern (Frachtflughafen)
- 10.00 Uhr Luftwaffenmusikcorps 2, Karlsruhe (Base Operations)
76. U.S. Heereskapelle (Frachtflughafen)
- 11.30 Uhr Kapelle der britischen Royal Air Force Band in Deutschland (Base Operations)

Kunstflugvorführungen

- 13.00 Uhr Überflug von vier F-4E "Phantoms" aus Ramstein
- 13.03 Uhr Fallschirmsabstürze der U.S. Armee Spezialtruppen
- 13.08 Uhr "Karo As" aus Österreich
- 13.33 Uhr Vorführung der Spitfire Mark 19
- 13.43 Uhr "Frece Tricolori" aus Italien
- 14.07 Uhr Flugvorführung der F-15 "Adler"
- 14.15 Uhr "Swallows" aus Belgien
- 14.30 Uhr Überflug der F-111
- 14.31 Uhr "Patrouille de France" aus Frankreich
- 14.56 Uhr F-14 Flugvorführung
- 15.04 Uhr "Asas de Portugal" aus Portugal
- 15.22 Uhr Flugvorführung des "Harrier" Senkrechtstarters
- 15.37 Uhr "Red Arrows" aus Großbritannien
- 16.00 Uhr Konzert der Kapelle "Showcase" des 21. Versorgungskommandos
- 18.00 Uhr Kapelle der U.S. Luftstreitkräfte in Europa (Base Operations)
- 19.00 Uhr Ende des Flugtages '78





F-111

FLUGTAG
78 SONNTAG
30. JULI
FLUGPLATZ
RAMSTEIN



T-39 "Sabreliner"
Mirage



F-104G "Starfighter"



UH-1N "Huey"
Jagua



Static displays Ausstellung der Flugzeuge



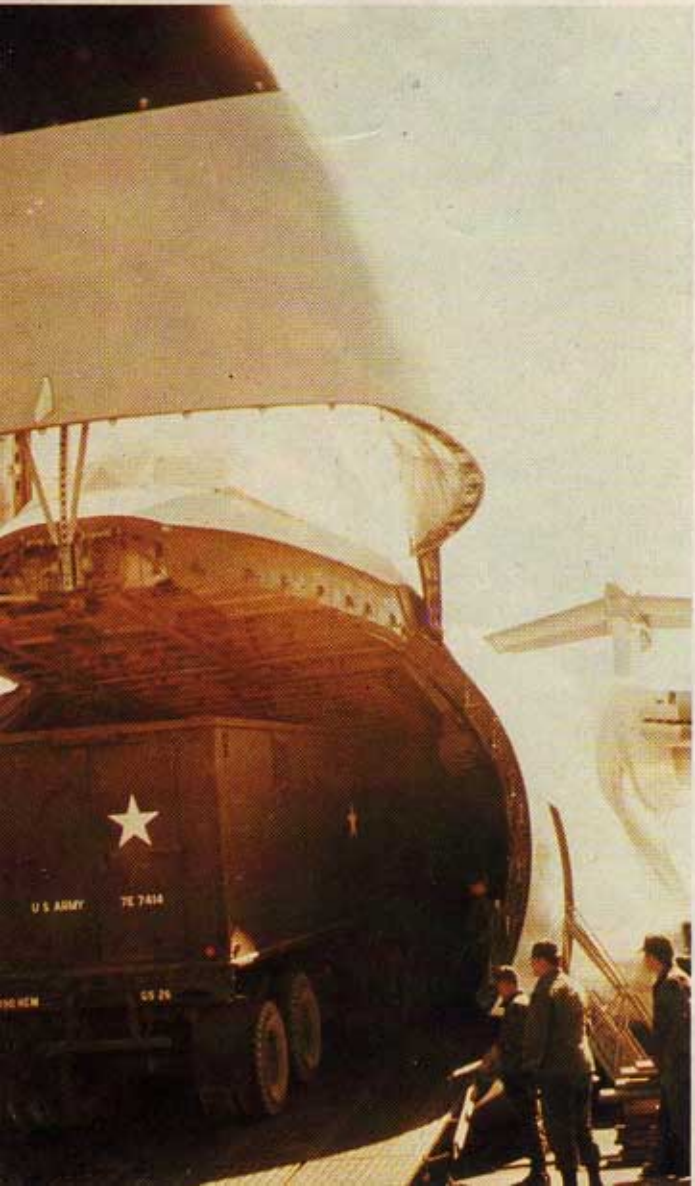
HH-53 "Super Jolly Green Giant"
C-5A "Galaxy"



C-130 "Hercules"

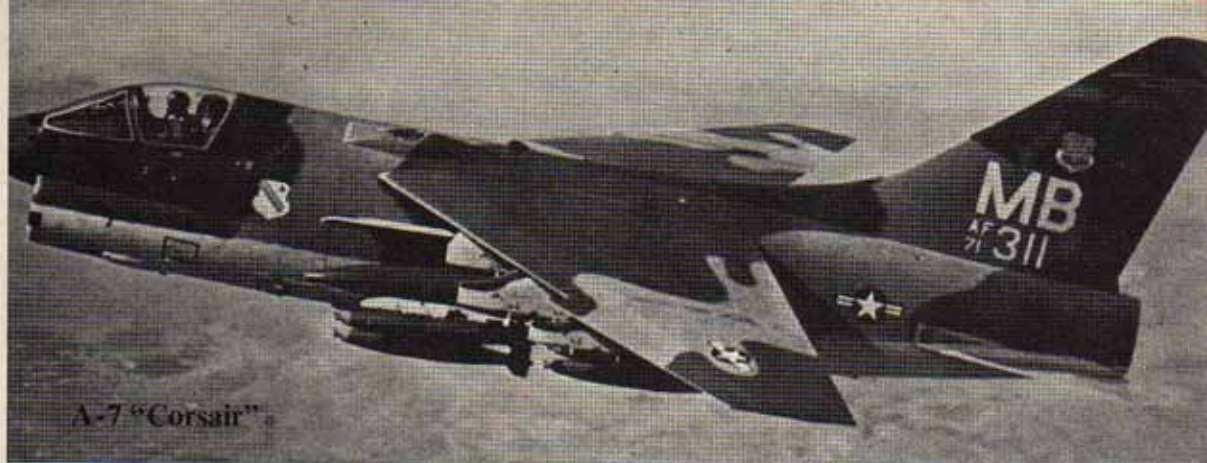


OV-10 "Bronco"
C-141 "Starlifter"





S-3 "Jaguar"



A-7 "Corsair"



F-15 "Draken"



F-27 "Friendship"



F-100D "Super Sabre"



F-104G "Starfighter"



C-12



A-6 "Intruder"



F-15 "Eagle"