



Printed in Italy by GEAP spa Fordenone 1977



OPEN HOUSE / AIR SHOW

JULY 3, 1977

PRESENTED BY

**ITALIAN AIR FORCE
PAGLIANO E GORI AIRFIELD**

AND

**40 TACTICAL GROUP
AVIANO AIR BASE**

WELCOME

On behalf of the 40th Tactical Group and other units of the U.S. Air Force assigned to Aviano Air Base, I welcome you to the 1977 NATO's open house/air show jointly sponsored by the Italian and U.S. Air Forces.

The air show will demonstrate our capabilities in supersonic aircraft and airmanship, and the various static displays have been designed to acquaint you with aeronautical technology and production concepts of weapons employed throughout the NATO theater in air and ground operations.

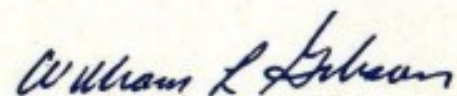
On this special day we would like you to have a firsthand view of our joint military inventory, which we share together in the air and on the ground as part of a common defense program.

BENVENUTI

A nome del 40° Gruppo tattico e degli altri reparti statunitensi di stanza alla base di Aviano, mi è gradito porgervi il benvenuto all'edizione 1977 della manifestazione aviatoria Nato, organizzata dall'Aeronautica militare e dall'Usaf.

La manifestazione ha lo scopo di dimostrare le nostre capacità sul piano dei velivoli supersonici e dei piloti, e dei mezzi aerei e di terra impiegati dall'Alleanza atlantica.

In questa particolare occasione vi saranno presentati parte dei mezzi che abbiamo in dotazione a sostegno di un comune programma difensivo.



WILLIAM L. GIBSON, Colonel, USAF
Commander

PROFILE OF AVIANO AIR BASE STATUS OF FORCES

Aviano Air Base is an Italian Air Force installation. Although generally known as Aviano Air Base, it is officially designated by the Italian Air Force as "Aeroporto Pagliano e Gori", honoring two Italian pilots, Capt Maurizio Pagliano and Lt Luigi Gori, killed in action during World War I.

The base is used by the U.S. Air Force in accordance with an agreement between Italy and the United States within the North Atlantic Treaty Organization (NATO).

BASE AEREA DI AVIANO GIURISDIZIONE

L'aeroporto, noto anche come base aerea di Aviano, è una installazione dell'aeronautica militare italiana. Porta il nome di due ufficiali capitano Maurizio Pagliano e tenente Luigi Gori, caduti nel corso della prima guerra mondiale.

L'attività dei reparti dell'aeronautica militare americana è regolata da un accordo tra il governo italiano e quello statunitense nell'ambito dell'Organizzazione del Trattato Nord Atlantico (Nato).

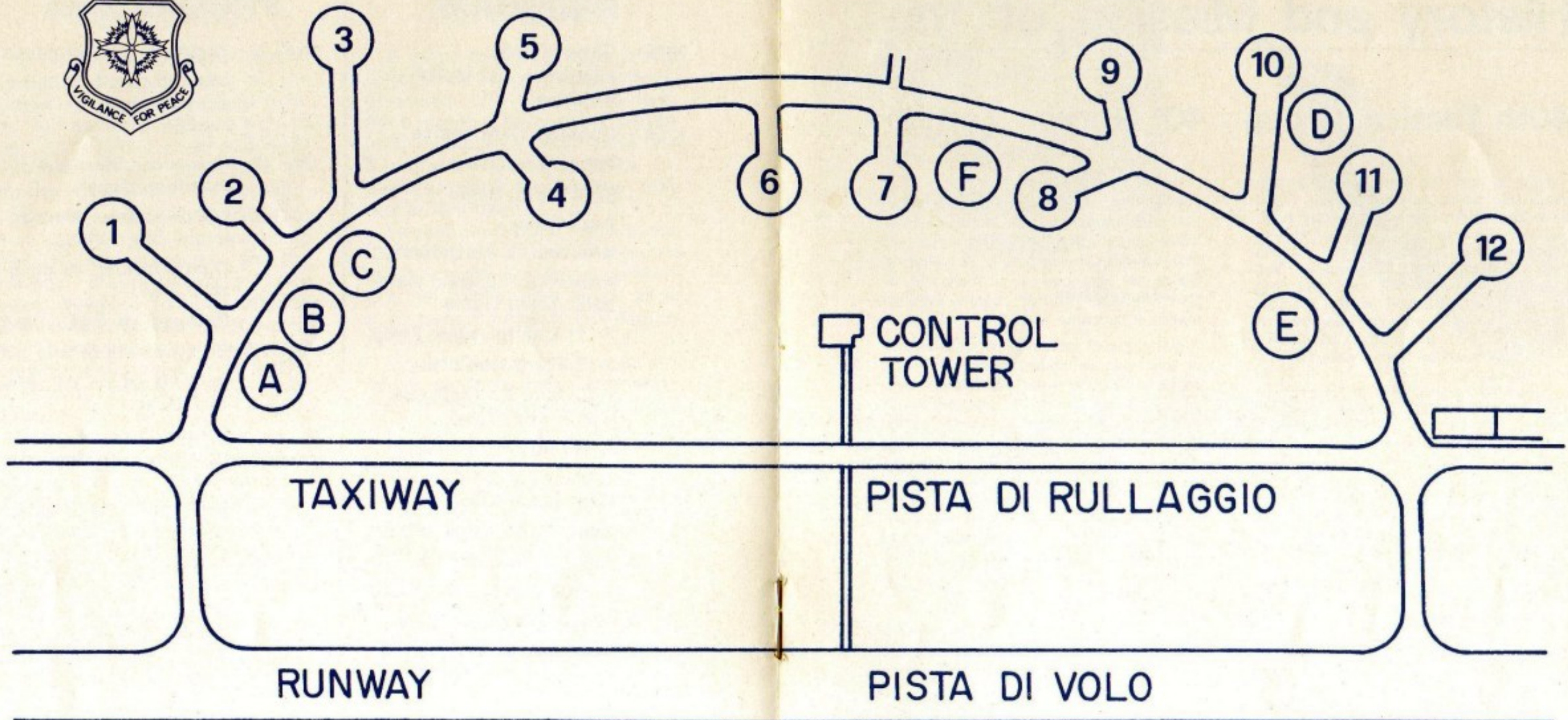
PROGRAM

- 0800 - Gates Open
Skydivers and Model
Airplane
- 1200 - Opening Ceremonies
 - ZLIN Aero Demo
 - S260 Aero Demo
 - F-4C Flyby
 - KA6 and A7 Air Refueling
 - KARO-AS, Austrian Aero-
batic Team Demo
 - F-111 Configuration Flyby
 - F-5E Formation Flyby
 - F-15 Max Performance
Climb and Flyby
 - G-222 Aero Demo
 - Whiskey 4 (F-104) Aero
Demo - Canada
 - Blanik L-13 Glider Demo
 - MB 339 Aero Demo
 - «Frecce Tricolori» Italian
Aerobatic Team Demo
- 1600 - Conclusion of Open
House
- 1700 - Gates Close



PROGRAMMA

- Ore 8 - Apertura dell'aeroporto
 - Lanci di paracadutisti e
dimostrazioni di aero-
modellismo
- Ore 12 - Apertura ufficiale della
manifestazione
 - Dimostrazione di un ve-
livolo Zlin, A.M.
 - Dimostrazione di un S-
260, A.M.
 - Passaggi di F-4C, Usaf
 - Rifornimento in volo tra
un KA6 ed un A7, Ma-
rina Usa
 - Dimostrazione della
pattuglia austriaca Ka-
ro-As
 - Dimostrazione di un ve-
livolo, F-111, Usaf
 - Passaggio in formazio-
ne di velivoli F-5E, Usaf
 - Dimostrazione di asce-
sa alla massima poten-
za e passaggi di un
F-15, Usaf
 - Dimostrazione di un G-
222, A.M.
 - Dimostrazione della
pattuglia Whiskey 4, Ca-
nadà
 - Dimostrazione di un a-
liante Blanik L-13, A.M.
 - Dimostrazione di un
MB-339, A.M.
 - Dimostrazione della
pattuglia nazionale ita-
liana «Frecce tricolori»
- Ore 16 - Fine della manifesta-
zione
- Ore 17 - Chiusura dell'aeroporto



STATIC DISPLAY AREA - NATO DAY AT AVIANO
 GRAFICO DELLA MOSTRA STATICA
 ALLESTITA IN OCCASIONE DELLA GIORNATA DELLA NATO AD AVIANO

- A - Italian Army weapons, equipment
- B - Weapons, 509th Inf Div, US Army
- C - Air Model Group
- D - Weapons, Security Police
- E - Fire Department equipment
- F - Art Exhibit, U.S. Air Force
- 1 - C-130, U.S. Air Force
- 2 - Mirage 5B, Belgian AF
- 3 - CH-47 Helicopter, Italian Army
- 3 - AB 205 Helicopter, Italian Army
- 3 - HH-53 Helicopter, U.S. Air Force
- 4 - G-91Y, Italian Air Force
- 4 - F-104S, Italian Air Force

- 5 - F-111, U.S. Air Force
- 6 - F-4C, U.S. Air Force
- 6 - RF-4C, U.S. Air Force
- 8 - Jaguar, RAF
- 8 - OV-10, U.S. Air Force
- 9 - A-6E, U.S. Navy
- 10 - NF-5B, Netherland AF
- 10 - F-5E, U.S. Air Force
- 11 - F-15, U.S. Air Force
- 12 - HC-130, U.S. Air Force
- Taxiway, SW - C-141, U.S. Air Force

- A - Armamento e mezzi, EI
- B - Armamento, 509^a div. fanteria, esercito USA
- C - Gruppo aeromodellistico
- D - Armamento, polizia USAF
- E - Mezzi e equipaggiamento, vigili del fuoco USAF
- F - Mostra di tele USAF
- 1 - C-130, velivolo da trasporto, USAF
- 2 - Mirage 5B, caccia, Belgio
- 3 - CH-47, elicottero, EI
- 3 - AB 205, elicottero, EI
- 3 - HH-53, elicottero, USAF
- 4 - G-91Y, caccia, A.M.

- 4 - F-104S, caccia, A.M.
- 5 - F-111, caccia, USAF
- 6 - F-4C, caccia-bombardiere, USAF
- 6 - RF-4C, ricognitore, USAF
- 8 - Jaguar, caccia, Royal Air Force
- 8 - OV-10, ricognitore, controllo aereo avanzato, USAF
- 9 - A-6E, caccia imbarcato, marina USA
- 10 - NF-5B, caccia, Olanda
- 10 - F-5E, caccia, USAF
- 11 - F-15, caccia, USAF
- 12 - HC-130, velivolo di soccorso aereo, USAF
- C-141, velivolo da trasporto, USAF

History and Mission of the

40th Tactical Group - 40° Gruppo Tattico

What is now the 40th Tactical Group came into being as Detachment 1, Hq Seventeenth Air Force, in January 1955, and was located in the city of Udine, approximately 70 miles from Austria and 15 miles from Yugoslavia. The 629th Aircraft Control and Warning Squadron was located at the Campoformido airfield, on the outskirts of Udine. At that time Seventeenth Air Force headquarters was located at Rabat, Morocco.

Following negotiations in the fall of 1954 for the United States to use the base, in March 1955 an advanced party of Detachment 1, augmented by personnel of the 629th, arrived at Aviano. This advance party grew steadily in numbers and capability until about a year later it was designated as the 7207th Air Base Squadron, with the mission of supporting and housing operational aircraft.

The base became operational on Christmas Eve 1955 when the first rotational squadron of U.S. Air Force F-84 "Thunderstreaks" touched down on the newly-built runway. The arrival of this squadron marked the beginning of U.S. Air Force operations in northern Italy within the NATO defense system.

Meanwhile, in Udine, Detachment 1 had been redesignated as the 7227th Support Group. On 1 July 1957 the 7227th moved from Udine to Aviano, incorporating the 7207th Air Base Squadron. On 1 May 1962 it became the 7227th Combat Support Group, and on 1 April 1966 it was redesignated as the 40th Tactical Group.

MISSION

The primary mission of the 40th Tactical Group is to exercise operational control of assigned weapons systems and to maintain facilities in a state of readiness that will insure their maximum effectiveness when required.

The secondary mission of the 40th Tactical Group is to provide logistical and administrative support to assigned and attached units.

Nel 1955, in seguito all'accordo tra i due governi, cominciò l'attività operativa statunitense con la costituzione a Udine del 1° distaccamento della 17ª forza aerea, che aveva il comando a Rabat nel Marocco, e all'aeroporto di Campoformido del 629° reparto avvistamento e controllo radar.

Nel mese di marzo dello stesso anno un contingente statunitense composto da personale dei reparti dislocati a Udine e Campoformido fu assegnato all'aeroporto di Aviano. Questo primo contingente prese gradualmente consistenza numerica e operativa fino ad assumere la denominazione di 7207° reparto logistico con compiti di appoggio a reparti di volo. Il primo reparto di volo dotato di aerei F-85 Thunderstreak cominciò, infatti, la sua attività operativa all'aeroporto la vigilia di Natale dello stesso anno.

A Udine, intanto, il 1° distaccamento aveva assunto la denominazione di 7227° Gruppo d'appoggio. Questo reparto si trasferì all'aeroporto di Aviano il primo luglio 1957, incorporando il 7207° reparto logistico. Il primo maggio del 1962 venne redesignato come 7227° Gruppo operativo e d'appoggio, per prendere infine il primo aprile 1966 l'attuale denominazione di 40° Gruppo tattico.

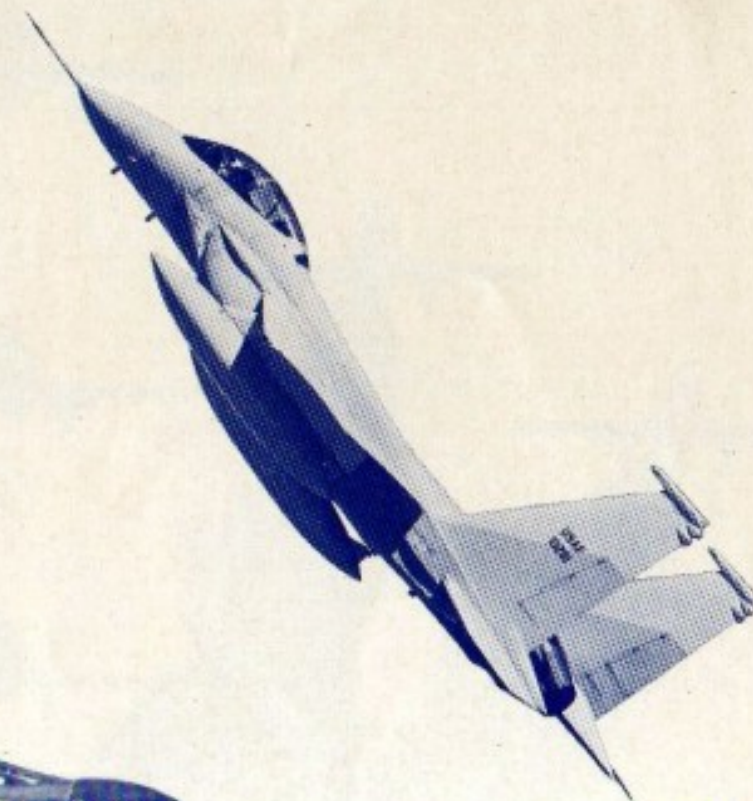
MISSIONE

La missione primaria del 40° Gruppo tattico è di esercitare controllo operativo sull'armamento e mezzi in dotazione e di mantenere il complesso aeroportuale in uno stato di pronto impiego che ne assicuri la massima efficienza in caso di necessità.

La missione secondaria è di fornire appoggio logistico e amministrativo ai reparti dipendenti e in distacco.



KARO-AS



F-15



F-4



F-111



C-141

Skydivers

