

NATO DAY 85

21st AIR SHOW XXI MANIFESTAZIONE AEREA



30 JUNE 1985
AVIANO AIR BASE

30 GIUGNO 1985
L'AEROPORTO "PAGLIANO E GORI"

NATO DAY 85

SUMMARY
SOMMARIO

PROGRAM

- 0900 - Gates officially open
- Aviano Remote Control Club
- 0930 - Freccie Tricolori arrive
- 1000 - Geronimo Parachute Team
- Security Police dog show
- 1200 - Opening ceremonies
- Italian national anthem
- American national anthem
- Invocation
- Geronimo Parachute Team
- Italian F-104 flyby
- Italian Tornado flyby
- USAF C-130 flyby
- Italian Army aerial demonstration
- USAF F-15 aerial demonstration
- Pitt Special aerial demonstration
- USAF F-111 flyby
- USAF A-10 aerial demonstration
- USAF F-4 flyby
- 1340 - 1400 - Intermission
- MB 339 aerial demonstration
- Alpha Jet aerial demonstration
- IAF Blanik glider aerial demonstration
- Alpi Eagles formation demonstration
- USAF F-16 aerial demonstration
- AMX aerial demonstration
- Freccie Tricolori Italian aerobatic team
- 1600 - Conclusion of Open House
- 1700 - Gates close

PROGRAMMA

- 0900 - Apertura ufficiale dei cancelli
- 0930 - Arrivo delle Freccie Tricolori
- 1000 - Gruppo paracadutisti Geronimo
- Dimostrazione cinofila
- 1200 - Apertura ufficiale della manifestazione
- Inno nazionale italiano
- Inno nazionale americano
- Preghiera
- Gruppo paracadutisti Geronimo
- Passaggio di velivoli F-104 italiani
- Passaggio di velivoli Tornado italiani
- Passaggi di C-130, USAF
- Dimostrazione di velivoli dell'Esercito Italiano
- Dimostrazione di un velivolo F-15, USAF
- Dimostrazione di un velivolo Pitt Special
- Passaggi di F-111, USAF
- Dimostrazione di un velivolo A-10, USAF
- Passaggi di F-4, USAF
- Dimostrazione di un velivolo MB-339 italiano
- Dimostrazione di un velivolo Alpha Jet della Marina Militare tedesca
- Dimostrazione di un Blanik aliante, AMI
- Dimostrazione in formazione di velivoli Alpi Eagles
- Dimostrazione di un velivolo F-16, USAF
- Dimostrazione di un velivolo AMX
- Pattuglia nazionale acrobatica italiana, Freccie Tricolori
- 1600 - Fine della manifestazione
- 1700 - Chiusura dei cancelli



WELCOME

On behalf of the 40th Tactical Group and other units of the U.S. Air Force assigned to Aviano Air Base, I welcome you to the 1985 NATO's open house/air show jointly sponsored by the Italian and U.S. Air Forces.

The air show will demonstrate our capabilities in supersonic aircraft and airmanship, and the various static displays have been designed to acquaint you with aeronautical technology and production concepts of weapons employed throughout the NATO theater in air ground operations.

On this special day we would like you to have a firsthand view of our joint military inventory, which we share together in the air and on the ground as part of a common defense program. Please make yourselves at home, enjoy what we have jointly prepared for you, and most of all have a good time.



JAMES T. HANNAM
Colonel, USAF
Commander

On the behalf of the Airport Headquarters and the Italian Air Force, I'm glad to welcome all the participants in the NATO Air Show 1985, organized jointly with the Hq 40th Tactical Group, United States Air Force.

This location has seen the exhibition of the first air pioneers. Here the first pilot training course of the Italian Academy took place in 1925. And today aviation fans gathered here will be able to see aerial demonstrations by the most sophisticated aircraft, used in support of a common defense plan within the Atlantic Alliance.

A nome del 40° Gruppo tattico e degli altri reparti statunitensi di stanza alla base di Aviano, mi è gradito porgervi il benvenuto all'edizione 1985 della manifestazione aviatoria Nato, organizzata dall'Aeronautica Militare Italiana e dall'Usaf.

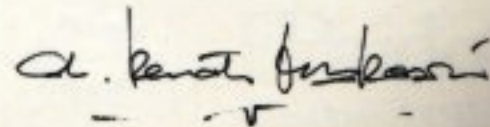
La manifestazione ha lo scopo di dimostrare le nostre capacità, dei velivoli supersonici e dei piloti. La mostra statica è organizzata per rendervi familiari i mezzi aerei e terrestri dall'Alleanza atlantica.

In questa particolare occasione vi saranno presenti parte dei mezzi che abbiamo in dotazione a sostegno di un comune programma difensivo.

Bene, mettetevi a vostro agio, godetevi ciò che insieme abbiamo preparato per voi e, soprattutto, divertitevi.

A nome del Comando Aeroporto e dell'Aeronautica Militare Italiana mi è gradito porgere il benvenuto a tutti i partecipanti alla Manifestazione Aerea NATO-1985, organizzata unitamente al Comando del 40° Gruppo Tattico dell'Aeronautica Americana.

In questi luoghi che videro le esibizioni dei primi pionieri dell'aria e dove nel lontano 1925 si tenne il primo corso di pilotaggio dell'Accademia Aeronautica Italiana, gli amici ed appassionati oggi convenuti avranno modo di assistere alle esibizioni di mezzi aerei, tra i più sofisticati esistenti, impiegati a sostegno di un comune programma di difesa nell'ambito dell'Alleanza Atlantica.



IL COMANDANTE L'AEROPORTO "PAGLIANO E GORI"
Col.Pil. Renato MAROZZI

HISTORY AND MISSION OF THE 40TH TACTICAL GROUP 40° GRUPPO TATTICO

What is now the 40th Tactical Group came into being as Detachment 1, Hq Seventeenth Air Force in January 1955, and was located in the city of Udine, approximately 70 miles from Austria and 15 miles from Yugoslavia. The 629th Aircraft Control and Warning Squadron was located at the Campoformido airfield, on the outskirts of Udine. At that time, Seventeenth Air Force headquarters was located at Rabat, Morocco.

Following negotiations in the fall of 1954 for the United States to use the base, in March 1955 an advance party of Detachment 1, augmented by personnel of the 629th, arrived at Aviano.

This advance party grew steadily in numbers and capability until about a year later it was designated as the 7207th Air Base Squadron, with the mission of supporting and housing operational aircraft.

The base became operational on Christmas Eve 1955 when the first rotational squadron of U.S. Air Force F-84 "Thunderstreaks" touched down on the newly-built runway. The arrival of this squadron marked the beginning of U.S. Air Force operations in northern Italy within the NATO defense system.

Meanwhile, in Udine, Detachment 1 had been redesignated as the 7227th Support Group. On 1 July 1957 the 7227th moved from Udine to Aviano, incorporating the 7207th Air Base Squadron. On 1 May 1962 it became the 7227th Combat Support Group, and on 1 April 1966 it was redesignated as the 40th Tactical Group.

MISSION

The primary mission of the 40th Tactical Group is to exercise operational control of assigned weapons systems and to maintain facilities in a state of readiness that will insure their maximum effectiveness when required.

The secondary mission of the 40th Tactical Group is to provide logistical and administrative support to assigned and attached units.

Nel 1955, in seguito all'accordo tra i due governi, cominciò l'attività operativa statunitense con la costituzione a Udine del 1° distaccamento della 17ª forza aerea, che aveva il comando a Rabat nel Marocco, e all'aeroporto di Campoformido del 629° reparto avvistamento e controllo radar.

Nel mese di marzo dello stesso anno un contingente statunitense composto da personale dei reparti dislocati a Udine e Campoformido fu assegnato all'aeroporto di Aviano. Questo primo contingente prese gradualmente consistenza numerica e operativa fino ad assumere la denominazione di 7207° reparto logistico con compiti di appoggio a reparti di volo. Il primo reparto di volo dotato di aviogetti F-84 Thunderstreak cominciò, infatti, la sua attività operativa all'aeroporto la vigilia di Natale dello stesso anno.

A Udine, intanto, il 1° distaccamento aveva assunto la denominazione di 7227° Gruppo d'appoggio. Questo reparto si trasferì all'aeroporto di Aviano il primo luglio 1957, incorporando il 7207° reparto logistico. Il primo maggio del 1962 venne ridesignato come 7227° Gruppo operativo e d'appoggio, per prendere infine il primo aprile 1966 l'attuale denominazione di 40° Gruppo tattico.

MISSIONE

La missione primaria del 40° Gruppo tattico è di esercitare controllo operativo sull'armamento e mezzi in dotazione e di mantenere il complesso aeroportuale in uno stato di pronto impiego che ne assicuri la massima efficienza in caso di necessità.

La missione secondaria è di fornire appoggio logistico e amministrativo ai reparti dipendenti e in distacco.

THE AEROBATIC TEAM FROM 1950 TO 1960

The thirties are the years in which the Italian Air Force acrobatic teams have the maximum notoriety at home and abroad. The teams travel to Eastern Europe, to Western Europe, to South American Countries, participate in International meetings, International competitions.

Everywhere enthusiasm and deep admiration for the pilots and their Italian built aircraft. At the end of the 2nd World War and the reorganization of the Italian Air Force the acrobatic flying started again. The reason for such a way of flying was already accepted by all air forces: to train the pilot to solve a problem in his own favor during the aerial combats against an enemy aircraft.

In the fifties Italia was represented in several national and international air shows by acrobatic teams formed every year out of the various fighter squadrons. In 1956, on account of the increasing participation of the acrobatic team in national and international air shows, the Air Force Staff decided to appoint each year:

- a) one « Italian Representative Team » to participate in all the airshows during the year;
- b) one « Reserve Team » to be the « Representative Team » during the subsequent year.

The honour and the duty of inheriting the fame of so many great predecessors was bestowed upon the units listed in these columns. At the end of 1960 the Italian Air Staff decided to form a National Aerobatic Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli airport.

The Aerobatic Team came thus back to the spot which saw the birth of Italian aerobatics.



LA PATTUGLIA ACROBATICA DAL 1950 AL 1960

Gli anni « Trenta » furono gli anni che videro la massima espansione e la più grande notorietà delle nostre formazioni acrobatiche all'estero. Sono di questi anni le crociere in Europa orientale e occidentale, meetings e gare internazionali, le crociere atlantiche. Ovunque entusiasmo e ammirazione per questi piloti e per le loro macchine italiane. Con la fine della 2ª guerra mondiale e la rinascita dell'A.M. riprese anche l'acrobazia collettiva. Lo scopo di questa forma di volo era ormai acquisito ed universalmente riconosciuto: addestrare il pilota da caccia a risolvere in proprio favore il combattimento aereo contro un velivolo avversario.

Negli anni « Cinquanta » l'Italia veniva rappresentata nelle varie manifestazioni nazionali e internazionali da pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da Caccia. Nel 1956, per l'intensificarsi della partecipazione della pattuglia acrobatica a manifestazioni di carattere nazionale e internazionale, lo Stato Maggiore dell'A.M. determinò di designare ogni anno:

- a) una « pattuglia rappresentativa italiana » con il compito di partecipare a tutte le manifestazioni dell'anno considerato;
- b) una « pattuglia di riserva » destinata ad agire come « rappresentativa » per l'anno successivo.

L'incarico di raccogliere l'eredità dei gloriosi predecessori toccò ai Reparti illustrati in queste colonne. Alla fine dell'anno 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decideva di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli.

Così la Pattuglia Acrobatica è ritornata in quel lembo di terra che ha visto i natali dell'acrobazia aerea italiana.

FRECCE TRICOLORI





Ten. Col. Giuseppe Bernardis

Comandante.
3100 ore di volo.
Nato a Porcia (PN)
il 5 gennaio 1948.

Commander.
3100 hours.
Born in Porcia (PN)
on January 5, 1948.



PONY
0



Magg. Mario Naldini

Capoformazione.
3500 ore di volo.
Nato a Firenze
il 12 maggio 1947.

Leader.
3500 hours.
Born in Florence
on May 12, 1947.



PONY
1



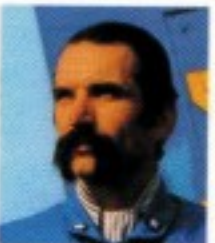
Magg. Ivo Nutarelli

1° gregario di sinistra (n. 2).
3400 ore di volo.
Nato a Palermo
il 23 marzo 1950.

1st left wingman (nr. 2).
3400 hours.
Born in Palermo
on March 23, 1950.



PONY
2



Cap. Piergiorgio Accorsi

1° gregario di destra (n. 3).
3150 ore di volo.
Nato a Verona
il 23 agosto 1950.

1st right wingman (nr. 3).
3150 hours.
Born in Verona
on August 23, 1950.



PONY
3



Cap. Gianluigi Zanovello

2° gregario di sinistra (n. 4).
1300 ore di volo.
Nato a La Spezia
il 24 giugno 1956.

2nd left wingman (nr. 4).
1300 hours.
Born in La Spezia
on June 24, 1956.



PONY
4



Cap. Alberto Moretti

2° gregario di destra (n. 5).
1550 ore di volo.
Nato a Casagiove (CE)
il 18 aprile 1953.

2nd right wingman (nr. 5).
1550 hours.
Born in Casagiove (CE)
on April 18, 1953.



PONY
5



Magg. Gianfranco Da Forno

Ufficiale addetto
alle pubbliche relazioni
speaker della PAN.
Nato a Rieti (RM)
il 5 agosto 1941.

Public Affairs Officer
and team Narrator.
Born in Rieti (RM)
on August 5, 1941.



Magg. Carlo Baron

Ufficiale Tecnico.
Nato a Pozzuolo del Friuli (UD)
il 31 ottobre 1946.

Technical Officer.
Born in Pozzuolo del Friuli (UD)
on October 31, 1946.



Cap. Fabio Brovedani

1° fanalino (n. 6).
3150 ore di volo.
Nato a Trieste
il 30 luglio 1948.

1st slot (nr. 6).
3150 hours.
Born in Trieste
on July 30, 1948.



PONY
6



Ten. Giorgio Alessio

3° gregario di sinistra (n. 7).
1250 ore di volo.
Nato a Alessandria
il 17 aprile 1957.

3rd left wingman (nr. 7).
1250 hours.
Born in Alessandria
on April 17, 1957.



PONY
7



Cap. Augusto Petrini

3° gregario di destra (n. 8).
1140 ore di volo.
Nato a Roma
il 29 luglio 1954.

3rd right wingman (nr. 8).
1140 hours.
Born in Rome
on July 29, 1954.



PONY
8



Cap. Giampietro Troppiero di Troppenburg

2° fanalino (n. 9).
3000 ore di volo.
Nato a Genova
il 15 marzo 1948.

2nd slot (nr. 9).
3000 hours.
Born in Genova
on March 15, 1948.



PONY
9



Cap. Gianbattista Molinaro

Solista (n. 10).
2800 ore di volo.
Nato a Varese
il 28 maggio 1949.

Solo (nr. 10).
2800 hours.
Born in Varese
on May 28, 1949.



PONY
10



Magg. Ignazio Vania

Capo Servizio Efficienza Velivoli.
Nato ad Andria (BA)
il 24 luglio 1944.

Chief of Maintenance.
Born in Andria (BA)
on July 24, 1944.

frecce tricolori 1985

PROGRAMMA DI VOLO FLYING PROGRAM



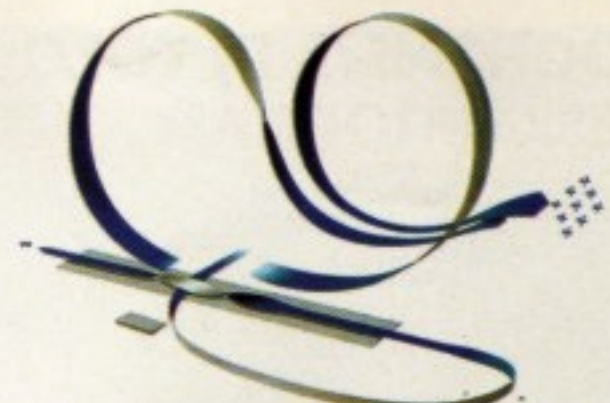
Decollo in 5+5 con riunione a doppio cuneo.
Take-off in two sections (5+5) and join-up in double wedge.



Ingresso a triangolo con fumi tricolori e looping.
Entry in triangle with colored smokes (flag) and loop.



Ingresso a rombo di 9+1, apertura del cardioide, separazione del solista.
« Cardioid » break; solo separation.



Incrocio del cardioide e looping delle due sezioni in fila indiana, riunione a rombo; incrocio del solista e rientro per tonneau sinistro.
Cross-over of the two sections and solo. Loop in line astern and join-up in diamond. Solo snap roll.



Tonneau sinistro a diamante. Passaggio in volo rovescio del solista.
Left roll in diamond. Solo upside down pass.



Apollo 313 (ventaglio della 1ª sezione e looping della 2ª).
Tonneau in 4 tempi del solista.
Apollo 313th (snap roll of the 1st section aircraft and loop of the 2nd section). Solo 4 points roll.



Trasformazione da rombo a calice, looping, trasformazione a cigno; tonneau da rovescio a rovescio del solista.
Change over to wineglass, loop, change over to swan. Solo roll from back to back.



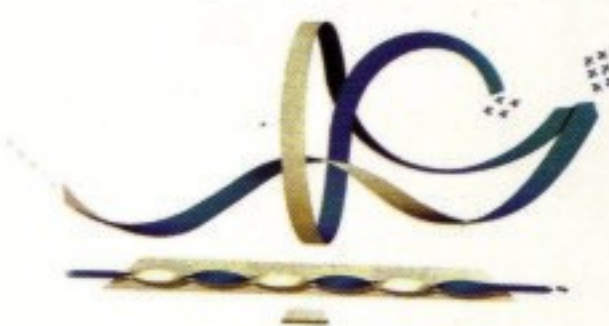
Tonneau destro a cigno, trasformazione a rombo e triangolo rovescio. Volo folle del solista.
Right roll in swan, change over to diamond and inverted triangle. Solo crazy flight.



Looping in triangolo rovescio con fumi tricolori, trasformazione a rombo e apertura dell'Arizona, inserimento del velivolo solista con scampanata.
Loop in triangle with colored smokes (flag), change on top to diamond and Arizona break with solo entry in the break point and whip stall.



Incrocio delle due sezioni. Tonneau lento del solista.
The two sections cross-over in diving turn. Solo slow roll.



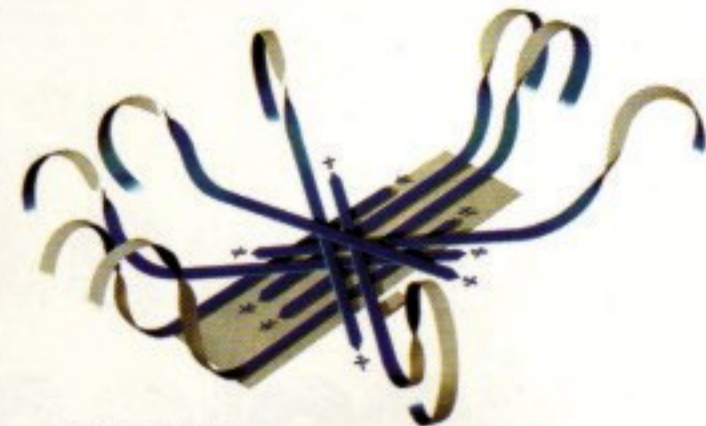
Bull's eye (Tonneau della prima sezione in fila indiana all'interno del looping della 2ª sezione in fila indiana, riunione a rombo). Tonneau veloci del solista.
Bull's eye (1st section in line astern roll inside the 2nd section line astern loop). Join-up in diamond. Solo snap rolls.



Presentazione in linea di fronte - triplo tonneau - trasformazione a piramide.
Triple roll and change over into pyramid while climbing for a loop.



Apertura della bomba con inserimento del solista.
Downward bomb burst with solo entry in the break point.



Incrocio della bomba.
Simultaneous re-entry of all aircraft to cross over.



Looping del solista con estrazione del carrello in cima e tonneau Schneider della formazione a rombo. Lomcovak del solista.
Solo loop with undercarriage and slow roll in landing configuration. Formation Schneider in diamond. Solo steep climb and Lomcovak.



Passaggio in volo lento, in configurazione di atterraggio, fumi tricolori e inserimento del solista sotto la formazione, salita e flesler.
Slow speed pass in landing configuration, colored smokes with solo pass under the formation, steep climb and hammerhead stall.



The Pilots

Passion and desire to live again their "wonderful adventure", to return together and to bind themselves in a thorough and exciting discipline has given ideas, strength and will power to four brave men in possession of a military pilot license. As graduates of the most qualified air force acrobatic schools: the 313th Aerobatic Training Group, which identifies itself as the "Frecce Tricolori", they were able to form the aero-team of the "Alpi Eagles" with their base at the Thiene Airport (Vicenza) during the Spring of 1981.

The Aircraft

The SF 260 C built by SIAI Marchetti of Sesto Calende, a single engine aircraft, three seater, all metal, low wing. It uses a Lycoming motor of 260 HP, which delivers a speed of 330 km. per hour with a range of 890 NM.

I piloti

La passione, il desiderio di rivivere la loro "meravigliosa avventura", di ritornare insieme ad impegnarsi in una disciplina esaltante hanno dato idea, forza e ferma volontà a quattro bravi ragazzi in possesso del brevetto di pilota militare, già protagonisti nella più qualificata scuola di acrobazia aerea collettiva dell'Aeronautica Militare: il 313 Gruppo Addestramento Acrobatico, che si identifica nelle "Frecce Tricolori", a costituire l'aeroteam "Alpi Eagles" con sede sull'Aeroporto di Thiene (Vicenza). Era la primavera del 1981.

Il velivolo

L'SF 260 C, costruito dalla SIAI Marchetti di Sesto Calende è un velivolo monomotore, triposto, interamente metallico, ad ala bassa. Monta un motore Lycoming di 260 HP, che gli consente una velocità di 330 Km.h e un'autonomia di circa 890 NM. È il velivolo più venduto dall'industria aeronautica nazionale: ben 800 esemplari in venti paesi dei cinque continenti.



The magnificent four of Chesterfield

Commander G. Battista Zanazzo **Leader**

A licensed military pilot in 1958, 6000 hours
Was a right wingman with the Italian Frecce Tricolori

Commander Vincenzo Soddu **Left Wingman**

A licensed military pilot in 1968, 5000 hours
Was a left wingman with the Italian Frecce Tricolori.

Commander Angelo Boscolo **Right Wingman**

A licensed military pilot in 1967, 5000 hours
Was a right wingman and solo with the Italian Frecce Tricolori

Commander Sergio Valori **Fanalino**

A licensed military pilot in 1968, 5000 hours
Was a right wingman and "fanal no" with the Frecce Tricolori

The specialists

(Ruggiero Raimondi and Saulo Nicolasi)

I magnifici quattro di Chesterfield

Com.te G. Battista Zanazzo **leader**

brevettato pilota militare nel 1958, ore di volo 6000
ha ricoperto nelle "Frecce Tricolori" il ruolo di "gregario destro e solista"

Com.te Vincenzo Soddu **gregario sinistro**

brevettato pilota militare nel 1958, ore di volo 5000
ha ricoperto nelle "Frecce Tricolori" il ruolo di "gregario sinistro"

Com.te Angelo Boscolo **gregario destro**

brevettato pilota militare nel 1967, ore di volo 5000
ha ricoperto nelle "Frecce Tricolori" il ruolo di "gregario destro" e "solista"

Com.te Sergio Valori **fanalino**

brevettato pilota militare nel 1968, ore di volo 5000
ha ricoperto nelle "Frecce Tricolori" il ruolo di "gregario destro" e "fanalino"

Gli specialisti

(Ruggiero Raimondi e Saulo Nicolasi)



F-16 FIGHTING FALCON

The F-16 air combat fighter is a single-engine, light-weight, high-performance aircraft. This highly maneuverable fighter excels in air-to-air combat and delivery of air-to-surface weapons. Combining advanced technology and proved, reliable system components, the F-16 provides a modern and low cost addition to the tactical fighter force.

L'F-16 è un monomotore leggero da combattimento aereo e capace di alte prestazioni. È estremamente manovrabile ed eccelle nel combattimento aereo e nelle missioni d'attacco aria-terra. Dotato di strutture tecniche e di apparecchiature già collaudate, costituisce una aggiunta moderna e di basso costo alle forze tattiche.



Specifications Caratteristiche

Primary function:
Air combat fighter
Impiego primario:
Caccia da combattimento aereo

Prime contractor:
Ditta appaltatrice:
General Dynamics

Power plant:
One Pratt & Whitney F-100
turbofan with afterburner
Motore:
Una turbina Pratt & Whitney
F-100 con postbruciatore

Speed:
Over Mach 2
Velocità:
Oltre Mach 2

Ceiling:
Over 50,000'
Quota di Tangenza:
Oltre 15.000

Combat radius:
500 miles
Raggio d'azione operativo:
800 chilometri



F-15 EAGLE

The F-15 is an advanced tactical fighter for air superiority missions. It can carry both short and medium-range missiles and an internally mounted rapid-fire gun. It has low-wing loading and high thrust-to weight ratio. These features were incorporated in the F-15 to produce a highly maneuverable aircraft with extremely rapid acceleration and the ability to perform tight turns at high speed. In addition to its air superiority role, the F-15 can perform air-to-surface missions. It is capable of flying at Mach 2, with dash speed in the Mach 2.5 range. The two-place TF-15 training aircraft has similar capabilities.

Specifications Caratteristiche

Primary function: Air superiority
Impiego primario: Supremazia aerea

Prime contractor: McDonnell Douglas Corporation
Capocommissa:

Power plant: Two Pratt & Whitney F-100 turbofans with afterburner
Motore: Due turbine con elica intubata Pratt & Whitney F-100 con postbruciatore

L'F-15 è un caccia tattico dotato di tecniche avanzate per missioni di supremazia aerea. È armato di missili a corto e medio raggio d'azione e di un cannone a tiro rapido installato internamente. Un basso carico alare e un alto rapporto spinta-peso gli consentono un'alta manovrabilità, una accelerazione estremamente rapida e la possibilità di effettuare strette virate ad alta velocità. Può essere utilizzato anche per missioni aria-terra. La sua velocità è di Mach 2, con rapide accelerazioni fino a Mach 2.5. La versione da addestramento (TF-15) ha le stesse caratteristiche.



A-10 THUNDERBOLT

The A-10 is the first aircraft specifically designed for close-air support.

It is a simple, rugged airplane powered for short field takeoff and landing.

The survivability of the A-10 in the battlefield environment is enhanced through use of armor around the cockpit, redundant structure and flight controls.

The simplicity designed into the A-10 allows it to be serviced and operated from bases limited facilities close to the forward edge of the battle area.

Specifications Caratteristiche

Primary function: Close air support
Impiego primario: Appoggio aereo ravvicinato

Prime contractor: Fairchild Republic Co.
Capocommessa:

Power plant: Two General Electric FG-34-GE-100 engines, with approximately 9,000 lbs thrust each.
Apparato motore: Due turbine General Electric TG-34-GE-100, ciascuna capace di una spinta pari a 4.000 kg.

Il Thunderbolt II è il primo velivolo realizzato specificamente per operazioni di appoggio aereo ravvicinato. Si tratta di una macchina semplice e robusta in grado di effettuare atterraggi e decolli corti.

La capacità di sopravvivenza dell'A-10 sul campo di battaglia è aumentata dalla corazza che protegge la carlinga e da una sovrabbondanza di strutture e di comandi di volo.

La semplicità di disegno dell'A-10 permette di operare, per quanto concerne manutenzione e riparazione, da basi dotate di limitati servizi e ubicate vicino al margine anteriore del campo di battaglia.



HARRIER



F-4 PHANTON II



F-104 STARFIGHTER



TORNADO



4thBn Infantry Regiment Parachute Team

The 4th Bn 325 Infantry Regiment Parachute Team was formed in November 1973. Before the end of the year the team had performed several demonstrations and competed in two international parachute meets.

The 4/325 Parachute Demonstration Team is the leading U. S. Army Parachute demonstration team in Europe. Each year the team performs parachute demonstrations before millions of spectators.

The team consists of twelve enlisted men with one senior NCO in charge. Each member must volunteer for this duty and undergo a 90 day evaluation period before he is selected and assigned to the team. Prospective members are drawn from all the units within the 4th Bn 325 Infantry Regiment who is charged with support of the team.

The team provides SETAF and U. S. Army with a nucleus of highly qualified freefall parachutists for participation in demonstration exhibitions and competitions to further European/American relations and enhance the U.S. Army's image in Europe.

The team trains daily at Vicenza Army Post or Aviano Air Base where they learn to perform the difficult and precise parachuting techniques needed to complete the mission given them.

La squadra paracadutisti del 4^o Battaglione 325^oReggimento

La squadra dimostrativa paracadutisti del 4^o battaglione/325^o Reggimento Fanteria è stata formata nel 1973. Già prima della fine di quell'anno il gruppo si era esibito in varie dimostrazioni ed aveva partecipato a due incontri internazionali.

È questa la migliore squadra dimostrativa dell'Esercito USA in Europa.

Ogni anno si esibisce di fronte a milioni di spettatori. La squadra comprende un sottufficiale e 12 uomini. Sono tutti volontari. Ognuno di essi deve superare un tirocinio di novanta giorni prima di essere selezionato ed assegnato a questa unità. I candidati vengono presi da tutte le unità dipendenti dal 4^o/325^o, responsabile del supporto operativo e logistico della squadra.

Questo gruppo fornisce alla SETAF ed all'Esercito USA un nucleo di paracadutisti altamente qualificato in caduta libera in grado di partecipare alle esibizioni ed alle competizioni, allo scopo di promuovere le relazioni europee-americane e l'immagine dell'Esercito degli Stati Uniti in Europa.

La squadra si addestra ogni giorno nella caserma di Vicenza o alla base di Aviano, dove impara le tecniche del paracadutismo di precisione necessarie ad assolvere il compito assegnato.



LE FRECCHE TRICOLORI USAF THUNDERBIRDS



MOSTRA STATICA/STATIC DISPLAY

- | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|
| A. Centro Operativo | /Open House Command Post | F. F-16 | G. F-15 |
| B. Oggetti Smarriti | /Lost and Found | H. F-4 | I. A-10 |
| C. Posto di Pronto Soccorso | /Medical Clinic | J. F-111 | K. G-91 |
| D. Ambulanza | /Ambulance | L. F-104 | M. MRCA |
| E. Informazioni | /Information | N. AB-212 | O. C-141 |
| | | P. Esercito Italiano | |
| | | Q. Dimostrazione Cinofila | |

POSTI RISTORO/CONCESSIONS

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Coste/Hamburgers/Bibite/Birra | 1. BBQ Ribs/Hamburgers/Soda/Beer |
| 2. Magliette/Cappelli | 2. T-Shirts/Hats |
| 3. Birra/Bibite | 3. Beer/Soda |
| 4. Hamburgers/Bibite/Birra | 4. Hamburgers/Soda/Beer |
| 5. Hot Dogs/Bibite | 5. Hot Dogs/Soda |
| 6. Birra/Bibite/Magliette/Adesivi | 6. Beer/Soda/T-Shirts/Stickers |
| 7. Hamburgers/Hot Dogs/Gelato | 7. Hamburgers/Hot Dogs/Ice Cream |
| 8. Panini/Gelato/Bibite/Acqua | 8. Sandwiches/Ice Cream/Soda/Water |
| 9. Hot Dogs/Bibite/Birra | 9. Hot Dogs/Soda/Beer |
| 10. Hamburgers/Patatine Fritte/Magliette | 10. Hamburgers/Fries/T-Shirts |
| 11. Hamburgers/Hot Dogs/Bibite | 11. Hamburgers/Hot Dogs/Soda |
| 12. Hamburgers/Zuccheri Filante/Popcorn | 12. Hamburgers/Cotton Candy/Popcorn |
| 13. Birra/Bibite/Magliette/Scudetti | 13. Beer/Soda/T-Shirts/Patches |
| 14. Pizza/Hot Dogs/Bibite | 14. Pizza/Hot Dogs/Soda |
| 15. Birra/Bibite | 15. Beer/Soda |
| 16. Anguria | 16. Watermelon |
| 17. Hot Dogs/Chili Dogs/Birra/Bibite | 17. Hot Dogs/Chili Dogs/Beer/Soda |
| 18. Gelato/Patatine Fritte/Bibite | 18. Ice Cream/Chips/Soda |
| 19. Birra/Bibite/Cappelli/Targhe | 19. Beer/Soda/Hats/Plaques |
| 20. Hamburgers/Poster/Scudetti/Adesivi | 20. Hamburgers/Poster/Patches/Decals |
| 21. Hot Dogs/Bibite/Birra | 21. Hot Dogs/Soda/Beer |

