

SCHEDA TECNICA

In occasione delle olimpiadi invernali di Torino previste per il periodo 10-26 Febbraio 2006, la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata chiamata a eseguire nel cielo il simbolo storico per eccellenza: i 5 cerchi olimpici. Tale richiesta nasce dalla necessità RAI di produrre la sigla introduttiva per ogni collegamento televisivo.

MODALITÀ DI ESECUZIONE

Inizialmente il lavoro richiesto prevedeva lo sviluppo delle 5 figure con l'uso di fumi colorati (blu, giallo, verde, rosso e nero); idea che è stata subito scartata per ovvi motivi tecnici.

Contemporaneamente all'esecuzione dei cerchi olimpici, una 'alona' di 5 velivoli con i fumi colorati doveva disegnare, leggermente al di sotto, una bandiera italiana rettilinea. (Vedi Fig. 1)

• Parametri per la manovra circolare:

Quota: 7000 ft \pm 5 ft
 Velocità: 165 KIAS
 Flaps: T/O
 Motore: FULL
 Bank: \approx 70° / 2,8G (quanto basta per mantenere velocità e quota)

• Posizionamento e distanze:

Per posizionarsi in modo corretto si partiva dal sottovento nord per pista 24 con la formazione in fighting wing (gregari in ala sinistra) a 7000'. All'altezza di Campoformido il leader iniziava la virata a destra per allinearsi sul prolungamento asse pista.

I gregari seguivano il capoformazione in modo tale da finire la virata inbound il campo con seguenti parametri:

- Allineamento: 1, 3 e 5 con asse pista mentre 2 e 4 con il parallelo.
- Distanze: il 2 allineato a 45° rispetto l'1, il 3 con il 2, il 4 con il 3 e il 5 con il 4.

• Chiamate radio

Nr.1 prossimo a basiliano: leader- "basiliano"
 Nr.1 prossimo alla biga: biga-"leader in biga... ora"
 Nr.3 prossimo alla biga: biga- "pronti per l'apertura... via"
 a cerchio completato: biga- "via i fumi... ora"
 dopo 3-4 secondi: leader- "resume" (tutti rimettono prua pista per il rejoin)



PROVA N. 1

Data: 09/11/2005 Equipaggio:

	TAM	
	CAV	
LNT		RSI
PAG		ZOP

PROVA N. 2

Data: 21/11/2005 Equipaggio:

	TAM		
	RSI	LNT	
PAG			ZOP
	TAR		

PROVA N. 3

Data: 21/11/2005 Equipaggio:

	TAM		
	RSI	LNT	
PAG			ZOP
	TAR		
	SLA	PAO	
CAV			BRA

PROVA N. 4 (Registrazione RAI)

Data: 22/11/2005 Equipaggio:

	TAM		
	RSI	LNT	
PAG			ZOP
	TAR		
	SLA	PAO	
CAV			BRA

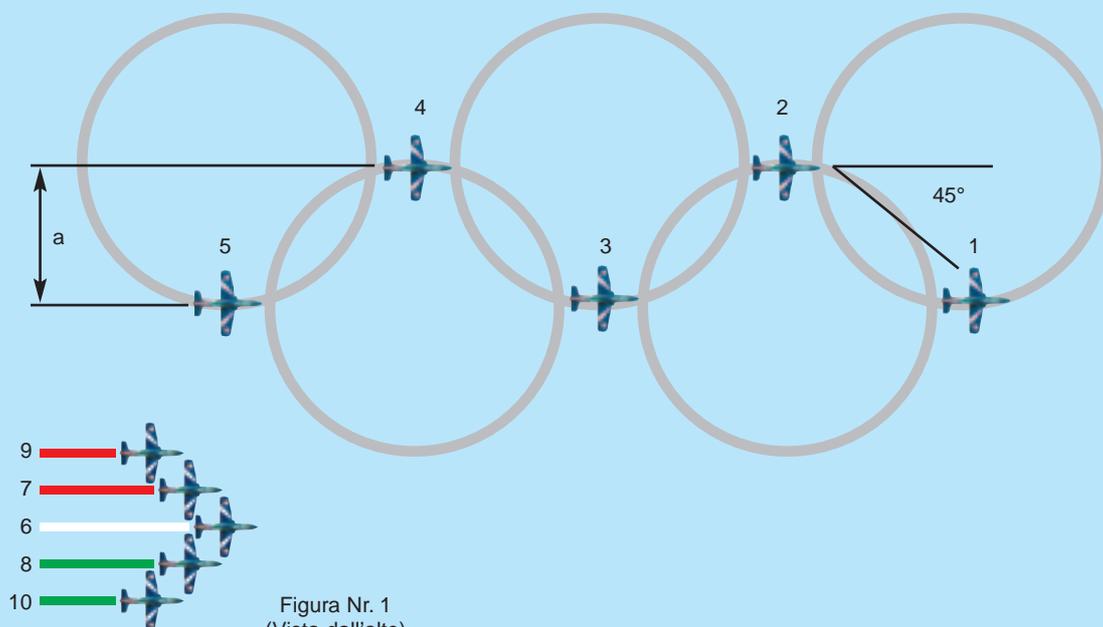


Figura Nr. 1
(Vista dall'alto)