







Introduzione

Le Frecce Tricolori raccolgono l'eredità di 40 anni di
acrobazia aerea collettiva

Una efficace gestione
del gruppo ed un
continuo
addestramento
sono indispensabili
al fine di perpetuare
questa tradizione



Argomenti

- La storia
- Compito e scopo istituzionale della PAN
- L'addestramento e le tecniche di volo





La storia: 40 anni di Freccie Tricolori

- Nascita dell'acrobazia aerea collettiva in Italia
- Alternanza delle Pattuglie nel dopoguerra
- Rivolto 1 marzo 1961: costituzione del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico



Compito istituzionale

Rappresentare
l'Aeronautica Militare e
l'Italia in patria ed
all'estero con programmi di
volo acrobatico collettivo

Concorrere alle operazioni
belliche con azioni di supporto
aereo offensivo in appoggio alle
forze terrestri





Caratteristiche delle Frecce Tricolori

Suggerimento  **Numero di velivoli**

I primati delle Frecce Tricolori

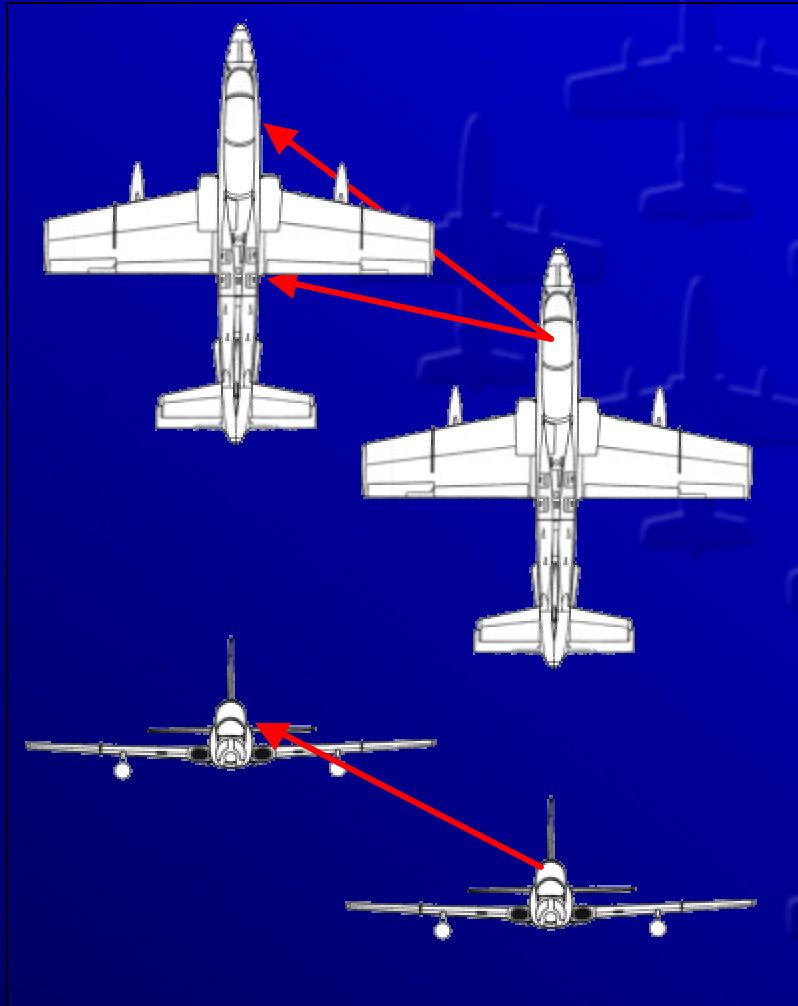
- 10 aeroplani
- split ed incroci in due sezioni
- ricongiungimenti di fronte al pubblico
- il “Lomçovak” del solista
- la figura della “Bomba”



Primati  Tecniche di volo  Addestramento



Il parametro di base



➤ Doppio riferimento

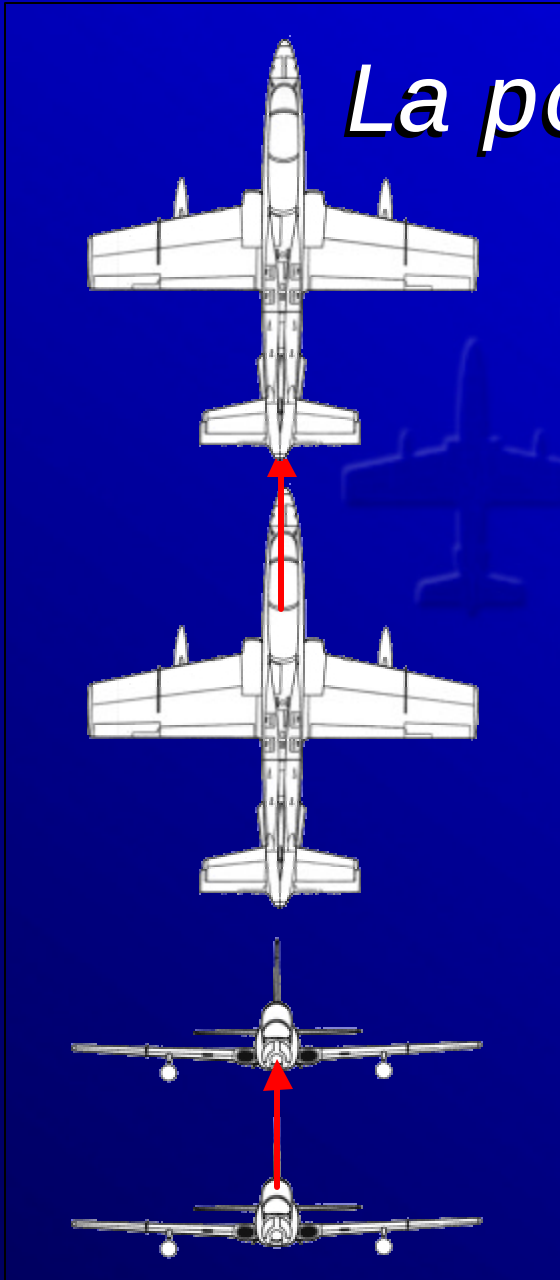
Ø Il gradino



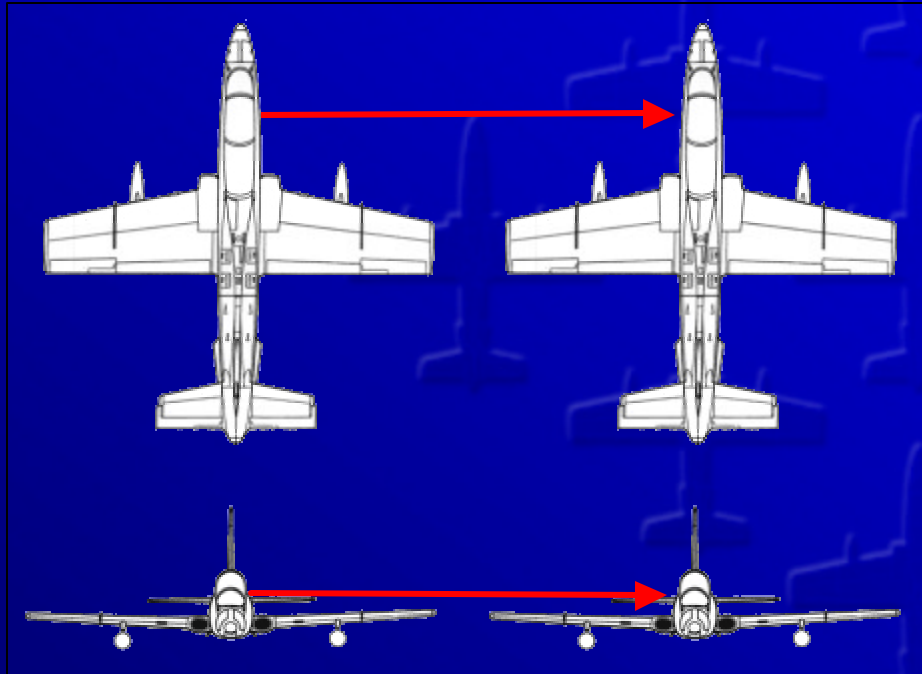
La posizione a “bastone”

➤ La nose/tail clearance

Ø Il gradino



La linea di fronte



➤ Piano alare unico

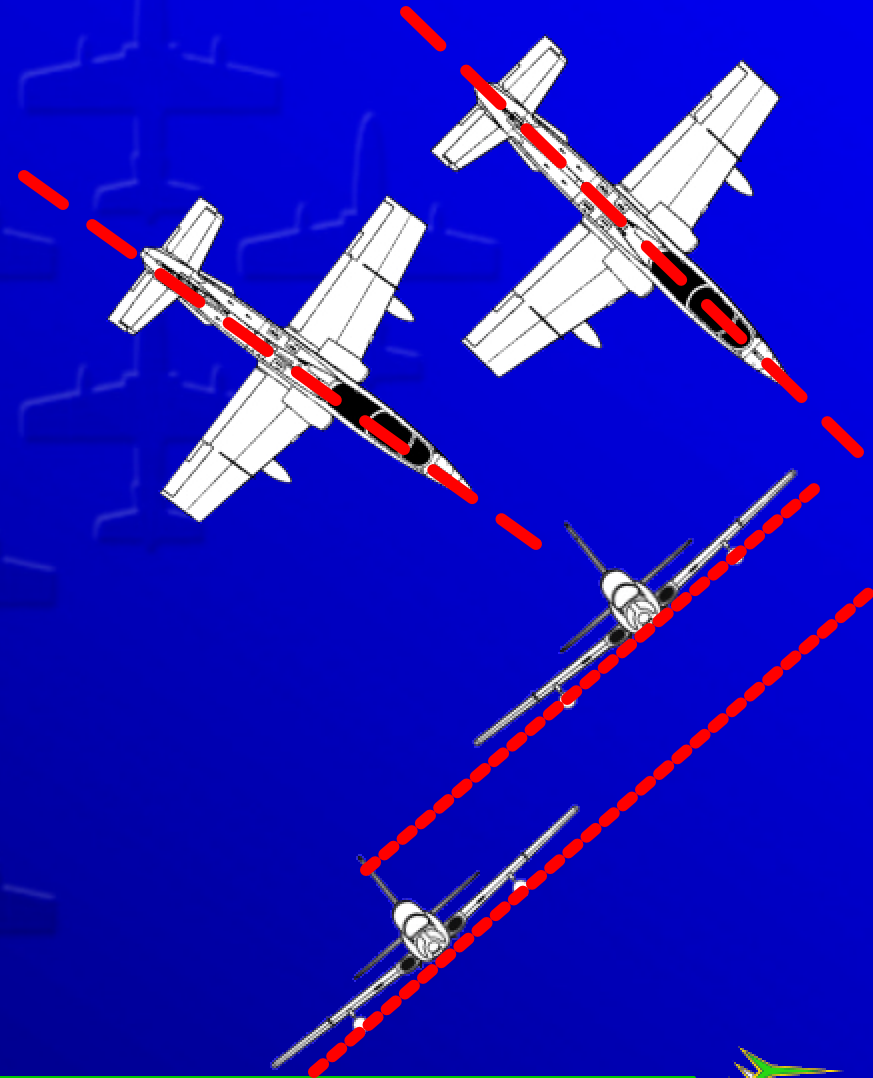
Ø Riferimenti



Uso dei comandi e mantenimento del parametro



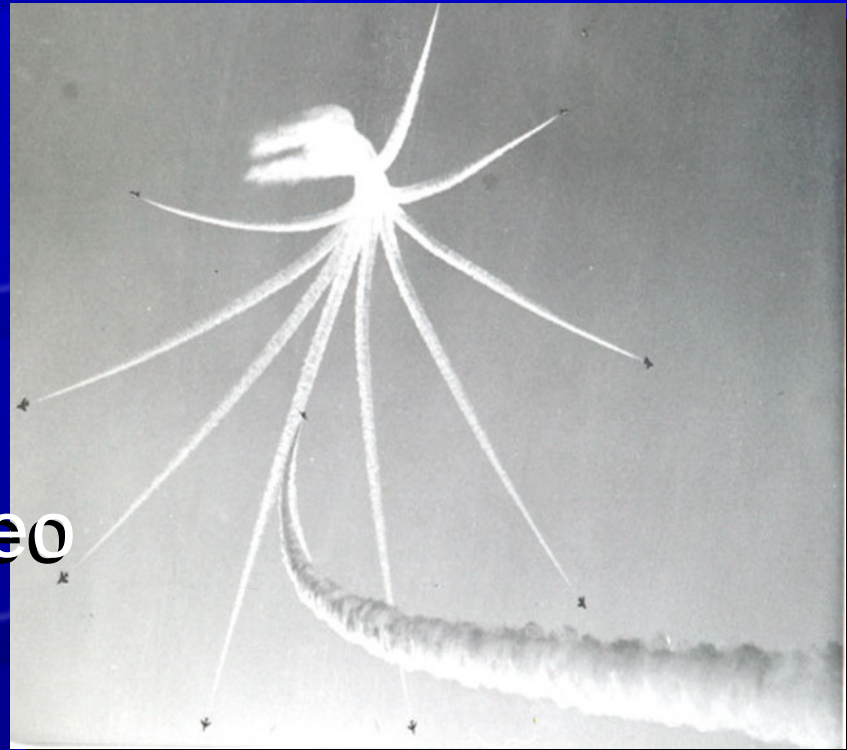
- Il parallelismo alare
- I “comandi incrociati”
- Le trasformazioni
- Le correzioni di prospettiva

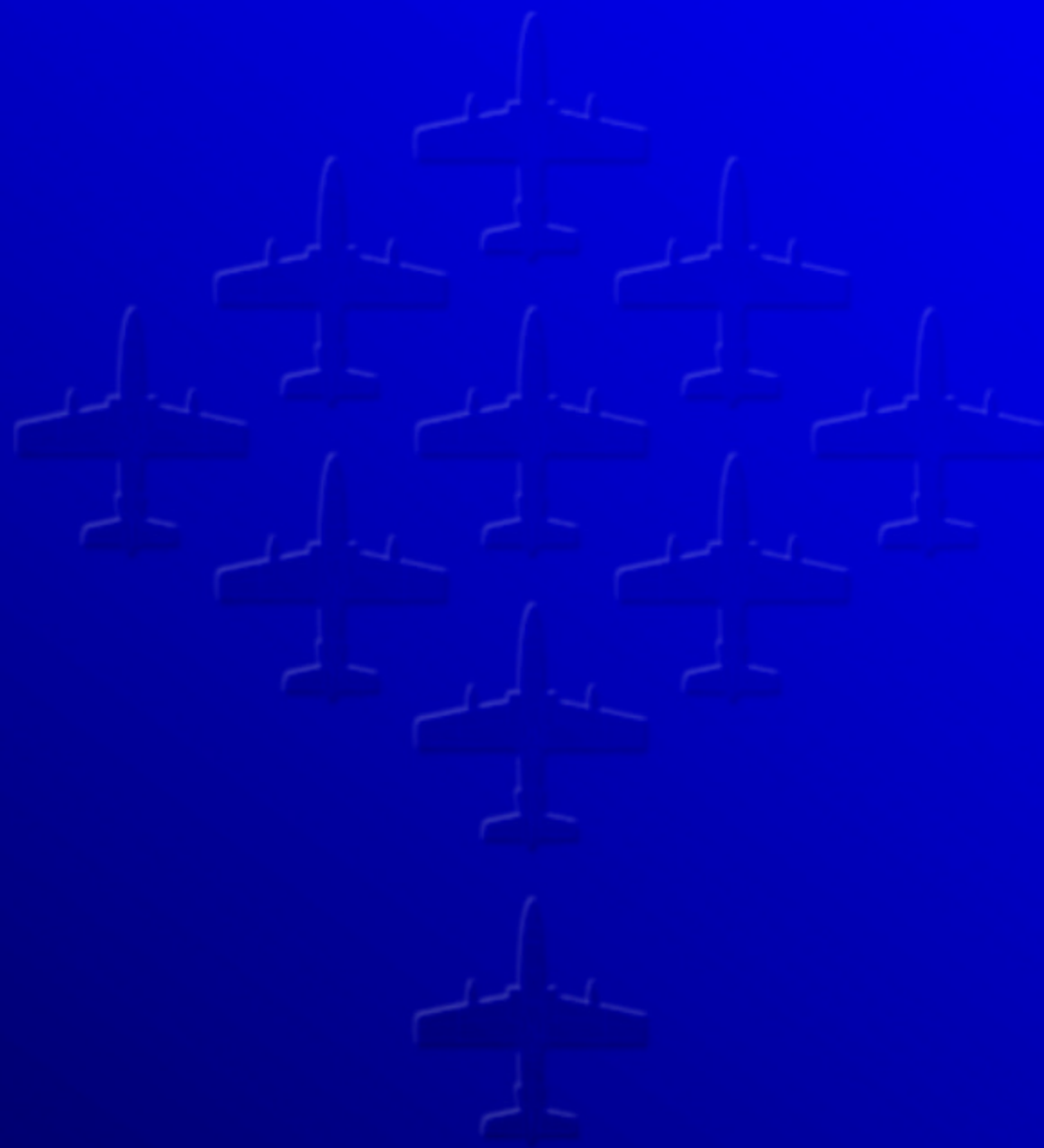


La figura della “bomba”

Condizioni per l'esecuzione della manovra

- base delle nubi
- visibilità
- riferimento rettilineo



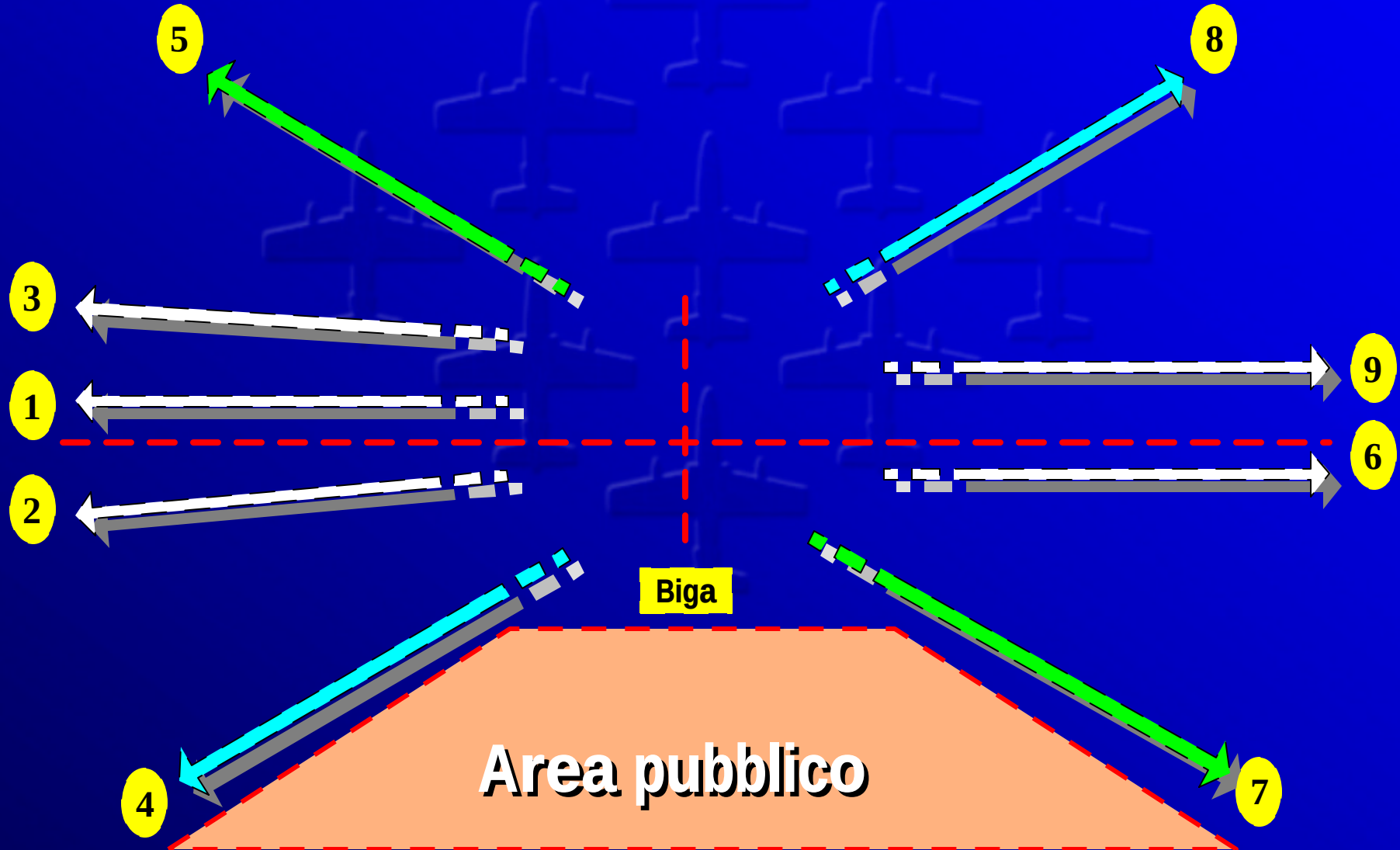


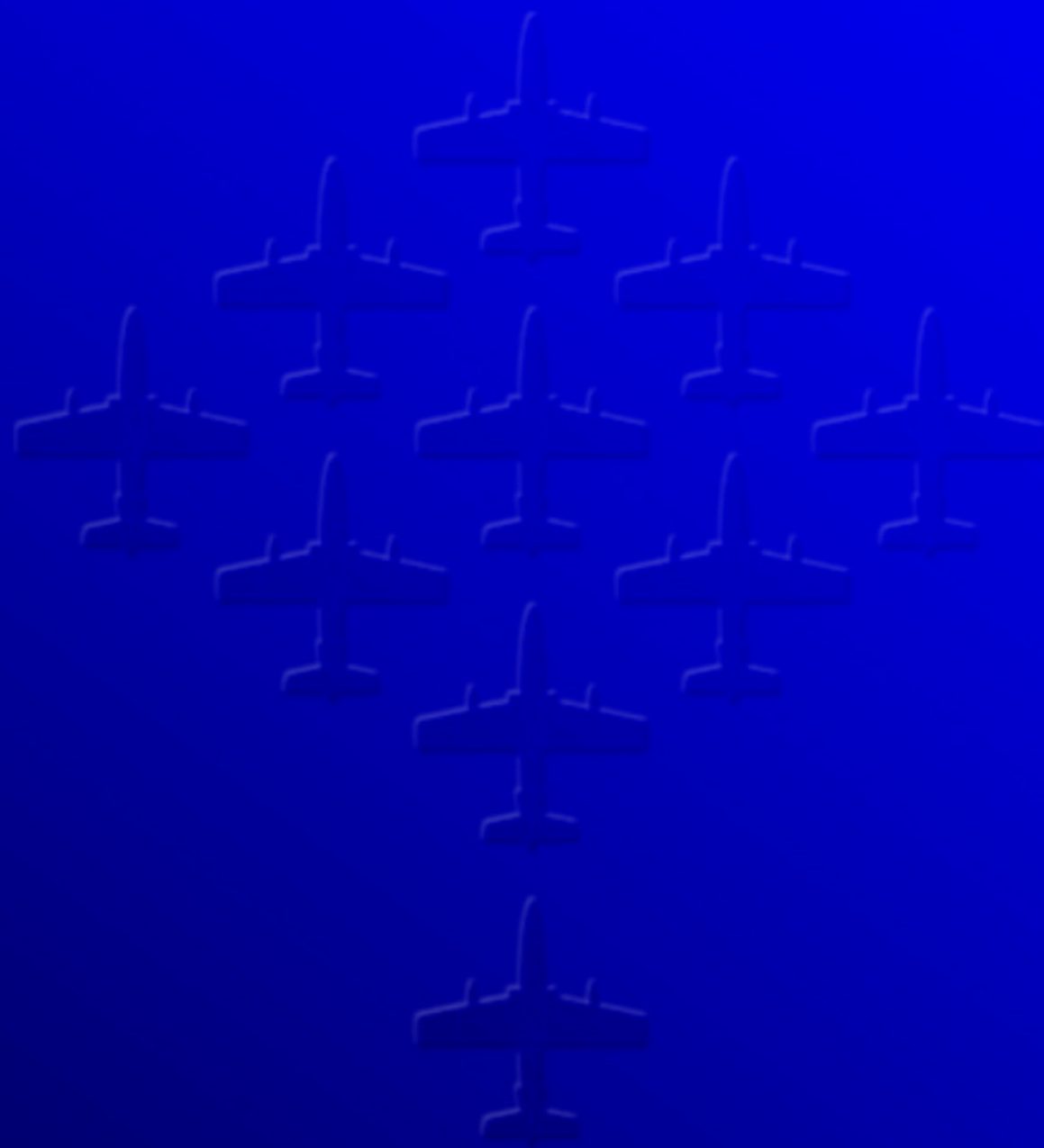
La figura della “bomba”

L'apertura in 9 direzioni con inserimento del solista



L'apertura della Bomba







Le Frecce Tricolori:



Ogni anno un palcoscenico di livello mondiale testimonia la professionalità delle Frecce Tricolori

L'efficace espletamento di questo incarico di rappresentanza è garantito dall'assoluta padronanza di tecniche di volo maturate in 40 anni di storia, unita ad una moderna concezione gestionale

