



Cronache dal campo



Un pubblico straordinario

12 settembre 2010

speciale RIVOLTO 2010

nr. 6



Domenica: l'“invasione” ...al via la giornata





continua...
nata conclusiva



N° 4 - 2010 € 3,50

Rivista Aeronautica

periodico dell'Aeronautica Militare



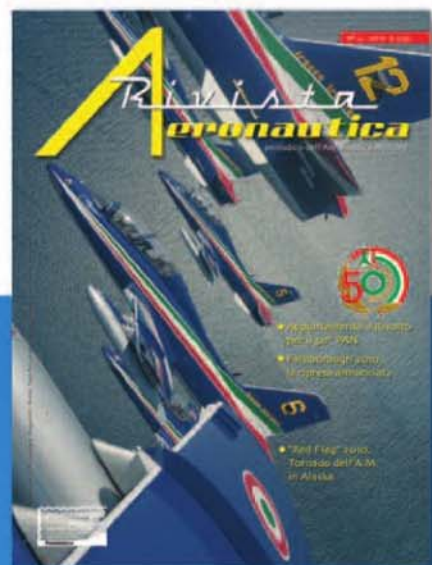
- Appuntamento a Rivolto per il 50° PAN
- Farnborough 2010, la ripresa annunciata
- "Red Flag" 2010, Tornado dell'A.M. in Alaska

postatarget
magazine

Postitaliane

in edicola il n° 4/2010!

Per tutti gli appassionati del volo



*regalatevi e regalate
un abbonamento alla*

Rivista **Aeronautica**

periodico dell'Aeronautica Militare

www.aeronautica.difesa.it

art: Fabio Simonelli



*Per tutti gli abbonati in omaggio
il cappellino delle Freccie Tricolori*

L'abbonamento annuo alla Rivista Aeronautica può essere effettuato mediante versamento sul c/c postale 597005 intestato a: COMAER - Quartier Generale - Servizio Amministrativo Rivista Aeronautica - Viale dell'Università, 4 - 00185 Roma. Stessa intestazione deve avere l'assegno bancario per gli abbonamenti esteri (Coordinate Bancarie Internazionali, IBAN: IT 04 D 0760103200 000000597005). Le quote di abbonamento per il 2010 sono:

Italia € 20,00
Estero € 43,00

Italia € 5,70
Estero € 7,80
(un numero arretrato)

Prezzi comprensivi di spese postali.

L'abbonamento decorre dal primo numero utile successivo alla data del versamento. Per accelerare le pratiche di accensione dell'abbonamento si prega di inviare via fax (06874597647) copia della ricevuta del c/c postale.



due bolidi "Tricolori"



Un francobollo celebrativo per il 50° della PAN



A Rivolto le Poste Italiane hanno emesso, il giorno 11 settembre 2010, un francobollo celebrativo della Pattuglia Acrobatica, del valore di € 0,60. L'impresa non era facile, dal momento che la PAN aveva già ricevuto l'omaggio dentellato appena cinque anni fa. Un ruolo determinante l'ha avuto il gradimento del francobollo da parte degli appassionati, in breve tempo andato

esaurito. La vignetta riproduce, in basso a sinistra, un lembo della bandiera italiana da cui idealmente sfreccia una squadriglia delle "Frecce Tricolori", nella caratteristica formazione a cuneo; a destra, è riprodotto il logo del 50° anniversario. Completano il francobollo le leggende "AERONAUTICA MILITARE" e "PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE", la scritta "ITALIA" e il valore "€ 0,60". ■

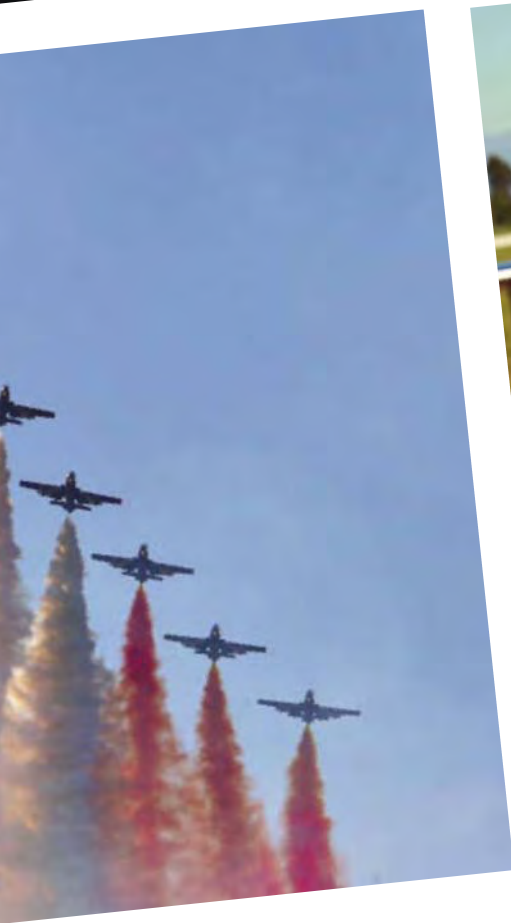
Ape PAN Pianale "Tricolore"



Questa è una bella storia di beneficenza. Una vecchia Ape Piaggio dell'A.M., raggiunto il suo limite d'utilizzo, era stata destinata alla rottamazione. Ma il ten. pil. Piercarlo Ciacchi ("Pony 5") ha deciso di risistemarla, di renderla nuovamente funzionante e di verniciarla con i colori della Pattuglia. Messa all'asta nel Natale 2009, se l'è aggiudicata un appassionato di Roma. In attesa che il proprietario passi a ritirarla, l'"Ape PAN" si trova ancora nella base di Rivolto. Il ricavato è stato interamente devoluto per la cura delle persone disabili e svantaggiate. ■







Cronache dal Campo





TS-11 Iskra



F-5E Tiger II



PC-9M



MB.339PAN/MLU



C.101 Aviojet



Extra 300L



Alpha Jet



Hawk T1A





RED ARROWS



Il team inglese è atterrato a Rivolto alle 12.15 di questa mattina. Giusto il tempo per una rinfrescata e poi di nuovo in volo per l'attesa esibizione.

Le "Red Arrows" ("freccie rosse"), ufficialmente note come Royal Air Force Aerobatic Team, sono testimoni della prestigiosa tradizione della RAF. Il British Aerospace Hawk T1A è il velivolo in dotazione, un biposto considerato uno dei maggiori successi commerciali dell'industria militare inglese del dopoguerra e che, attualmente, equipaggia anche le scuole di volo britanniche. Il "diamante a nove" è il marchio di fabbrica delle "Red Arrows", ma in realtà i "Red" sono dieci,

dietro le quinte si cela, infatti, l'unico pilota della formazione che non si esibisce: il team manager, il coordinatore logistico e speaker del gruppo.

Per diventare un "Red" bisogna superare una selezione molto rigida, ogni anno, infatti, nella pattuglia vengono inseriti quattro nuovi piloti scelti secondo criteri ben precisi: una lunga esperienza nella linea caccia o attacco, non meno di 1.000 ore di volo e almeno tre anni di esperienza presso un reparto di prima linea.



Il leader è scelto, invece, tra i più esperti del gruppo. Il display delle "Red Arrows" è, senza ombra di dubbio, uno dei più spettacolari, sia per l'eccezionalità delle coreografie, sia per le caratteristiche dell'Hawk che lo rendono, nella sua categoria, uno dei velivoli più maneggevoli e allo stesso tempo più prestanti.

Di norma, la squadra debutta sempre al completo in formazione stretta di nove velivoli con i due solisti, i "Syncro Pair", che si staccano a circa metà esibizione per eseguire un repertorio acrobatico caratterizzato da incroci sulla pista a bassa quota e ad alta velocità.

Tutte le manovre sono state studiate mantenendo una distanza di separazione tra gli aeroplani di almeno tre-quattro metri e una quota variabile tra i 60 e i 100 m, con incroci tra i due solisti eseguiti a non più di 30-40 m dal suolo. Ciò che oggi rende ancora più singolare questo team è la presenza del flight lieutenant Kirsty Moore, "Red 3", grazie alla quale un'altra pattuglia è "tinta di rosa". ■

