



Cronache dal campo



11 settembre 2010

speciale RIVOLTO 2010

nr. 5



Sabato, ore 7.30: si aprono
...tutto è pronto per l'in





i cancelli
 inizio della manifestazione



Cronache dal Campo

Finalmente l'attesa è finita! Alle 7.30 di questa mattina la base di Rivolto è stata invasa dall'affetto e dal calore di tantissima gente che ha deciso di stringersi attorno ai ragazzi della PAN. Oggi è una bellissima giornata di sole, uno sfondo perfetto per onorare una ricorrenza così importante. Non è facile descrivere il sentimento che lega tutte queste persone alle "Frecche". Non si tratta di una semplice presenza ma è la testimonianza dell'attaccamento a certi valori e l'ennesima, eloquente dimostrazione d'affetto.

Abbiamo incontrato Valeria, una ragazza della Basilicata, in attesa dall'alba pur di essere fra le prime ad entrare. E quando le chiediamo una sua particolare sensazione, ci risponde con tono soddisfatto: «Sono felicissima, ormai ci siamo! Manca davvero poco per vivere insieme questa giornata intensissima!». Lei fa parte del "Club F-104" di Pisticci (MT), ma sono moltissimi i gruppi organizzati provenienti da tutta Italia e non solo. C'è chi arriva addirittura dalla Repubblica Ceca! Altri si sono preparati all'evento da molti mesi, come il Club Frecche Tricolori n.1 di Pieve di Soligo (TV), che per festeggiare le 50 stagioni acrobatiche della nostra pattuglia è riuscito a organizzare ben cinque pullman. ■





Cronache dal Campo



PONY 5
ten. pil. Piercarlo CIACCHI

PONY 11
cap. pil. Dario PAOLI

PONY 6
ten. pil. Marco ZOPPITELLI

PONY 9
ten. pil. Filippo BARBERO

PONY 8
cap. pil. Stefano CENTIONI

PONY 3
cap. pil. Fabio MARTIN

frecce tricolori



PONY 0

t. col. pil. Marco LANT

PONY 1

cap. pil. Jan SLANGEN

PONY 10

magg. pil. Simone CAVELLI

PONY 2

cap. pil. Mirco CAFFELLI

PONY 4

cap. pil. Fabio CAPODANNO

PONY 7

cap. pil. Gaetano FARINA

Addestramento al VOLO



Il reclutamento dei piloti dell'Aeronautica Militare avviene tramite corsi normali e corsi speciali che si differenziano per il tipo di formazione accademica degli allievi ricevono.

Nel dettaglio, queste sono le modalità:

– corsi regolari: la formazione accademica si sviluppa con un piano di studi per il raggiungimento della laurea magistrale in Scienze Aeronautiche. Durante i primi tre anni presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli (Napoli) si consegue il diploma di laurea per poi proseguire con un corso di laurea magistrale della durata di un anno e mezzo. Terminato questo ciclo di studi l'allievo pilota è avviato all'iter di formazione al volo, per poi tornare presso l'Accademia per preparare e discutere la tesi di laurea magistrale;

– corsi speciali: dopo un periodo iniziale di indottrinamento basilico in Accademia, l'allievo è inviato presso le scuole di volo per il conseguimento del BPM (Brevetto di Pilota Militare).

Indipendente dal metodo di reclutamento, l'iter di formazione al volo dei piloti dell'Aeronautica Militare è sud-

diviso in quattro fasi:

– fase I, si svolge per tutti gli allievi piloti presso il 70° Stormo di Latina su velivolo SF.260EA e si articola nel programma per il conseguimento del BPA (Brevetto di Pilota di Aeroplano);

– fase II/III, con un percorso suddiviso in due iter paralleli, estero e nazionale. L'iter estero è a sua volta suddiviso in tre programmi: NFTC (NATO Flying Training in Canada), che verrà sospeso nel 2011, SUPT (Specialized Undergraduate Training) ed ENJJPT (Euro NATO Joint Jet Pilot Training). Il programma ENJJPT, con l'introduzione del nuovo iter addestrativo denominato E2008, contempla la possibilità per il frequentatore di effettuare un "corso ridotto" al termine del quale si consegue il brevetto di pilotaggio nazionale (il BPM). A questa opzione saranno verosimilmente interessati i frequentatori destinati alle linee convenzionali. L'iter nazionale, invece, è effettuato presso il 61° Stormo di Galatina (Lecce) su velivolo MB.339A;

– fase IV (pre-operativo dopo il conseguimento del Brevetto di Pilota Militare), presso il 61° Stormo su velivolo MB.339CD, per i piloti destinati alla linea jet. ■



Soccorso AEREO e Combat SAR





La componente elicotteri dell'Aeronautica Militare è costantemente impegnata nei ruoli SAR (Search And Rescue) e CSAR (Combat SAR) che, rispetto , cioè in scenari "non permissivi". Queste funzioni sono, ormai da lunga tradizione, affidate al 15° Stormo di Pratica di Mare (Roma), attualmente interessato da un processo di trasformazione che ne vedrà il trasferimento sulla base di Cervia (Ravenna). Alle sue dipendenze opereranno l'83° Gruppo CSAR, già dislocato a Rimini, ma ora a Cervia, dove ci sarà anche l'81° CAE (Centro Addestramento Equipaggi): Quindi avremo l'85° Centro CSAR a Pratica di Mare, l'82° Centro CSAR a Trapani e l'84° Centro CSAR di Brindisi. Gruppi e Centri SAR sono tutti equipaggiati con elicotteri HH-3F, tranne l'81° che ha in dotazione anche l'AB.212, lo stesso elicottero che utilizzano le squadriglie collegamento e soccorso di Decimomannu (Cagliari) e Perdasdefogu (Nuoro).

Anche il 9° Stormo di Grazzanise

(Caserta) impiegato con priorità nel ruolo CSAR contribuendo, con gli elicotteri AB.212 ICO, a mantenere il servizio MEDEVAC (MEDICAL EVACuation) presso l'aeroporto di Herat, in Afghanistan.

Il COFA (Comando Operativo Forze Aeree), dal quale dipendono gli assetti in prontezza d'allarme SAR, garantisce il servizio di ricerca e soccorso giorno e notte sul territorio nazionale e che, pur dedicato a incidenti di aeromobili militari impegnati in attività operativa/addestrativa, interviene frequentemente a favore della collettività nazionale, come dimostrato soprattutto nella fasi iniziali dei soccorsi alle popolazioni colpite dal terremoto in Abruzzo della primavera 2009.

Il continuo e impegnativo addestramento degli equipaggi permette di operare in qualsiasi condizione di luce e di ambiente, grazie anche all'impiego dei visori notturni, per garantire la massima operatività in sicurezza. ■



PROGRAMMA

oggi, sabato 11 settembre
a partire dalle ore 10.30

AB.212 A.M. (Passaggio Bandiera)

MB.339 – RSV

“BIALO-CZERWONE ISKRY” (Polonia)

TORNADO IDS – RSV

“KRILA OLUJE TEAM” (Croazia)

AMX – RSV

“ROYAL JORDANIAN FALCONS” (Giordania)

M.346 – Finmeccanica

“PATRULLA AGUILA” (Spagna)

C-27J SPARTAN – RSV

“PATROUILLE SUISSE” (Svizzera)

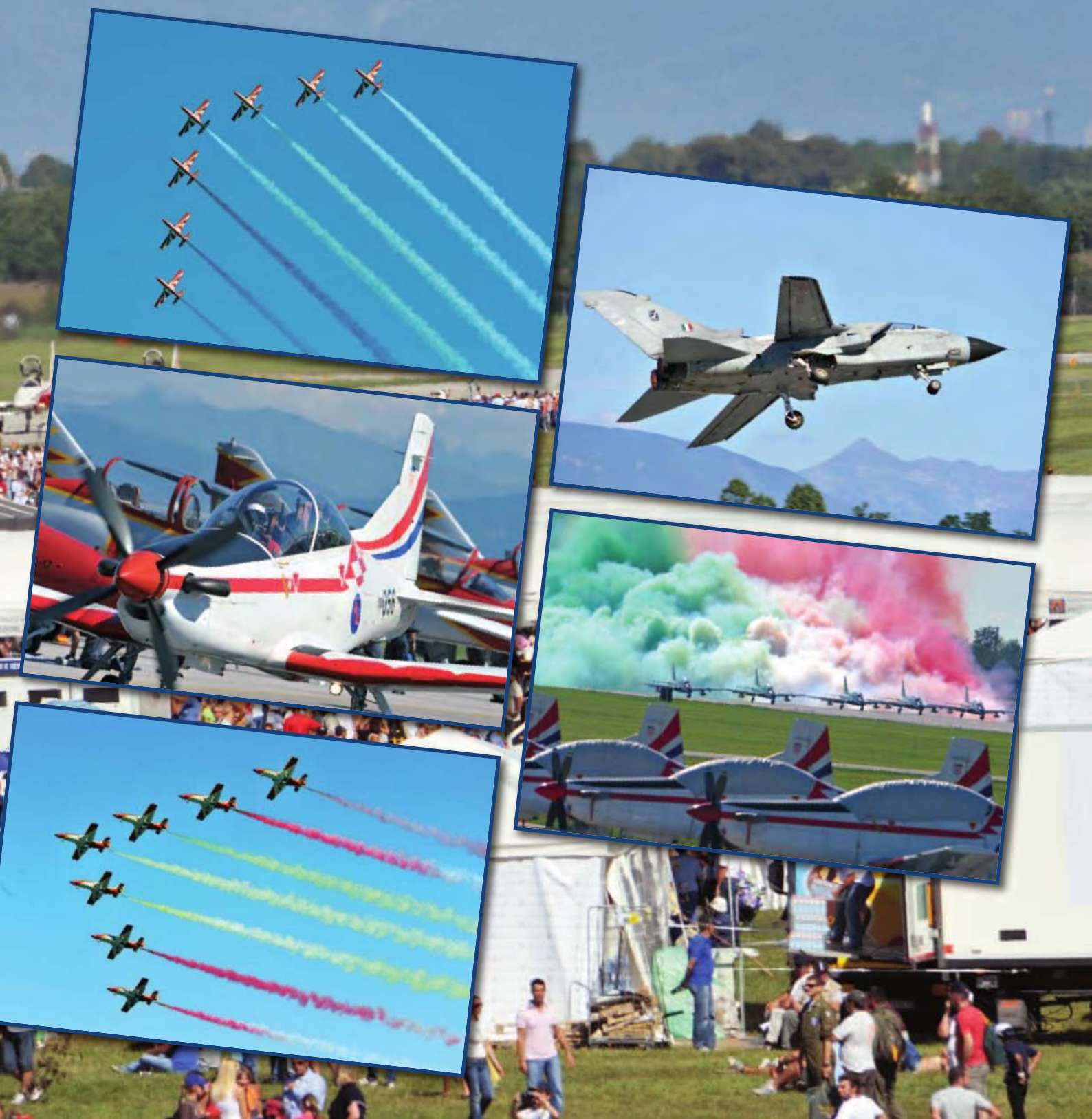
“PATROUILLE DE FRANCE” (Francia)

EUROFIGHTER 2000 – RSV

AB.212 A.M. (Passaggio Bandiera)

“FRECCHE TRICOLORI”





...e domani, domenica 12 settembre,
ci saranno anche le “**RED** ARROWS”

