



# Air Planes

8

THE ITALIAN AVIATION MAGAZINE

Marina di Racale (LE)  
Torre Suda  
18 - 09 - 2011





PROVINCIA DI LECCE




AERO CLUB LECCE VEGA ULM

*presentano*

# 1° SALENTO TRICOLORE AIR SHOW

**18 Settembre 2011**  
**TORRE SUDA**  
(Marina di Racale)  
Litoranea Gallipoli-S.M. Leuca

**ore 14,30**



1861 > 2011 >>

Available on the iPhone  
App Store

La rivista è disponibile anche su App Store per iPhone e iPad

Copia in abbonamento Euro 2,50



# Il volo in formazione




**A**l di là delle fasi nella quali si separa in due sezioni o "trasforma", la Pattuglia vola una formazione standard a diamante, nella quale i velivoli sono scalati in altezza su cinque livelli: il leader è il velivolo più alto e il secondo fanalino (il numero 9) è quello più basso. L'impostazione del "gradino negativo" spetta al primo gregario destro e sinistro e al primo fanalino, che una volta in posizione, costituiscono il riferimento prospettico per il resto dei velivoli. Quello di adottare una separazione verticale, oltre che orizzontale, è uno "stratagemma" che permette agli aerei di volare vicinissimi e di apparire agli oc-

chi degli spettatori, quasi sovrapposti, pur non essendo complanari.

Quando si vola in così tanti velivoli è importante non solo mantenere la distanza dagli altri ma anche adottare una condotta del velivolo molto reattiva: chi vola davanti è chiamato a prevedere le raffiche di





vento, gli "sbalzi" e le relative correzioni, ammortizzando il più possibile le oscillazioni per evitare che le stesse si propaghino al resto della formazione. Il ricorso agli strumenti è ridottissimo: l'orizzonte artificiale viene utilizzato per non più di 20 o 30 secondi durante tutta l'esibizione e quasi tutto il programma

ma viene volato a "vista", guardando fuori, mantenendo la posizione tragguardando il "chiodo" (un pistoncino dell'ala dell'aereo vicino). Anche se il diamante è perfettamente simmetrico, la prospettiva e il modo di volare cambiano molto a seconda che si voli a destra o a sinistra dell'asse longitudinale della formazione: una volta assegnati ad una posizione di destra, si rimane "destri" durante tutta la permanenza in Pattuglia, a meno che non si vada al centro, come nel caso del capof ormazione, e si può essere addestrati in tale posizione solo da un altro "destro", e viceversa.

---

Testi di David Cenciotti tratti dal libro Frecce Tricolori " Un volo lungo cinquant'anni"