

Lignano 15 - 08 - 2011

























za, ed eseguono il rullaggio in perfetta fila indiana. Quindi, ottenuta l'autorizzazione dalla torre di controllo, entrano in pista, posizionandosi in due sezioni da cinque velivoli, ed eseguono la prova dell'impianto fumogeno e quella motore che precedono il decollo.

I piloti sono pronti, il pubblico anche, l'emozione è palpabile. Si parte.

Testi di David Cenciotti tratti dal libro Frecce Tricolori "Un volo lungo cinquant'anni"





