



Marina di Carrara
19 - 06 - 2011

Air Planes

4

THE ITALIAN AVIATION MAGAZINE

COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile

PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE
FRECCCE TRICOLORI
MARINA DI CARRARA
19 GIUGNO 2011 ore 16

AERONAUTICA MILITARE

AERO CLUB MARINA DI MASSA

TV UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE
RTV 38

RADIO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE
Radio nostalgia

1861 > 2011 >>
150° Anniversario Unità d'Italia

ALFA ROMEO

AVMAP
SATELLITE NAVIGATION

BEACH CLUB
La Ricci

L'apporto dell'Aeronautica Militare è fornito a titolo gratuito

FERMET

Available on the iPhone
App Store

La rivista è disponibile anche su App Store per iPhone e iPad

Copia in abbonamento Euro 2,50

La PAN:

La Pattuglia Acrobatica Nazionale può vantare cinque primati ineguagliati dalle altre compagnie acrobatiche militari e civili di tutto il mondo. Innanzitutto le dimensioni: con 10 velivoli, le Frece Tricolori rappresentano la formazione acrobatica più numerosa al mondo. Le Red Arrows britanniche volano in 9, i francesi della Patrouille de France in 8, gli spagnoli della Patrulla Águila in 7, gli svizzeri della Patrouille Suisse in 6, i Royal Jordanian Falcons giordani in 4. Anche le pattuglie acrobatiche statunitensi volano con un numero inferiore di aerei: sia i Thunderbirds dell'USAF che i Blue Angels della US Navy volano con formazioni di 6 velivoli. Altro elemento che rende unica la PAN è che tutto il programma di volo viene eseguito in vista del pubblico. Separazioni, trasformazioni e ricongiungimenti avvengono sempre di fronte agli spettatori, circostanza che presuppone precisione assoluta in qualsiasi fase del display. A proposito: un altro primato delle Frece Tricolori è quello di separarsi in due formazioni (una sezione di 5 e l'altra di 4 velivoli) che si incrociano e poi ricongiungersi in meno di 2 minuti. Altra peculiarità della PAN è la *Bomba*, una manovra che da sempre fa parte della tradizione delle Pattuglia essendo patrimonio dell'Aeronautica Militare da 80 anni: si tratta di una figura in cui i velivoli, partendo dall'alto, in

formazione, puntano verso terra e si separano in 9 elementi che prendono direzioni diverse per poi incrociarsi nuovamente, su tre differenti livelli, in un unico punto. È una manovra molto spettacolare e complessa, che nessuno riesce a riprodurre soprattutto per la difficoltà di incrociarsi e riunirsi nei tempi ridottissimi imposti da un'esibizione. L'altro primato delle Frece Tricolori è legato al *Lomçovak* del solista. Si tratta di una figura eseguita tipicamente dagli aerei ad elica, che prevede un "tonneau in piedi" seguito da un avvistamento in verticale, ribaltamento e successiva ricaduta del velivolo. Una manovra che gli aerei a getto normalmente non sono in grado di eseguire ma che il solista della PAN può compiere in piena sicurezza, in virtù delle spiccate doti di maneggevolezza dell'MB.339.

Testi di David Cenciotti tratti dal libro *Frece Tricolori "Un volo lungo cinquant'anni"*

perché unica

