

2022



freccce tricolori





AERONAUTICA MILITARE



**A DIFESA DEI CIELI
DEL NOSTRO PAESE
E DELL'ALLEANZA ATLANTICA**



**IN SINERGIA CON
IL SISTEMA PAESE**



**AGGIORNAMENTO
TECNOLOGICO PER
AFFRONTARE LE NUOVE SFIDE**



CENTO ANNI DELL'AERONAUTICA MILITARE

In volo verso il futuro

SALUTO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA MILITARE

Generale di Squadra Aerea Luca Goretti



È con profondo orgoglio ed estrema soddisfazione che formulo il mio più sentito e cordiale saluto a tutti gli appassionati del mondo del volo che quotidianamente testimoniano il proprio affetto ed il senso di vicinanza alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Abbiamo da poco festeggiato un'importante ricorrenza per la nostra Pattuglia. Sessant'anni sono un traguardo significativo che prosegue una tradizione ancora più lontana, iniziata negli anni "Trenta" dello scorso secolo in Friuli, a Campofornido, a pochissimi chilometri dalla pista di Rivolto che dal 1961 è la "casa" delle Freccie Tricolori, divenute riconosciute ambasciatrici delle eccellenze italiane, e prima ancora, delle capacità tecniche e umane di tutta l'Aeronautica Militare. Questa brochure svela il "mondo" delle Freccie Tricolori, sia nella sua espressione più visibile quale quella del volo acrobatico sia in quelle non meno importanti che si svolgono per lo più "dietro le quinte", lungo un filo conduttore che emerge e accomuna tutti i Reparti dell'Aeronautica Militare e che lega indissolubilmente le donne e gli uomini di una Forza Armata che 24 ore al giorno concorrono alla sicurezza del Paese, garantendo la salvaguardia del nostro spazio aereo e degli interessi nazionali in Patria come all'estero. Una missione a favore della collettività sempre svolta in silenzio, come nel recente passato durante i mesi più difficili della pandemia da Covid-19, ma lo è ancor più oggi, alla luce dei recenti drammatici eventi internazionali nell'Europa orientale. Valori fondanti per l'Arma Azzurra come competenza, professionalità, passione, senso del dovere e disciplina con i quali superare, tutti assieme, sfide, crisi e difficoltà, trovano splendida declinazione nelle "Freccie Tricolori". Un Gruppo che ha nel proprio DNA la valorizzazione del lavoro di squadra, della coesione, della compattezza oltre alla fondamentale preparazione tecnica e all'attitudine a lavorare in sinergia con le altre componenti, le Istituzioni, con il mondo Accademico,

della ricerca e dell'Industria, a beneficio del Sistema Paese. Parlare delle Freccie Tricolori riporta alla mente un'altra indiscussa eccellenza nazionale: l'MB339, o anche come viene denominato in gergo "il macchino", un velivolo versatile ed estremamente agile, che dal lontano 1982 rappresenta "meccanicamente" il connubio perfetto tra uomo e macchina dalle prime fasi dell'addestramento dei nostri piloti alle evoluzioni più spettacolari delle Freccie. Il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico ha voluto ricordare simbolicamente con un logo commemorativo questi quaranta anni e, al tempo stesso, la propensione verso il futuro che ci contraddistingue: una Forza Armata per vocazione sempre proiettata all'imprescindibile innovazione tecnologica di cui l'Italia è sicuramente protagonista.

Rimaniamo al contempo gelosamente e orgogliosamente legati alle nostre tradizioni, alla nostra storia "quasi" centenaria iniziata il 28 marzo 1923. Con un percorso già avviato quest'anno, che abbiamo denominato 100-1, nel 2023 celebriamo lo storico anniversario che poche aeronautiche possono contare. Sarà un'occasione unica per un volo di emozioni e di ricordi, fatto di tradizione, di valori, di generosità, di sudore, di dedizione e spirito di sacrificio. Sarà un volo simbolico per rendere omaggio a quanti ci hanno preceduto, mostrandoci con l'esempio, la via del servizio e dell'onore. Questo indirizzo di saluto vuole quindi essere soprattutto un invito. Quando alzerete gli occhi al cielo, oltre allo spettacolo unico offerto dai 10 velivoli della Pattuglia che si librano con eleganza stretti in formazione, ammirerete anche il lavoro giornaliero delle donne e degli uomini di una Forza Armata pronta ad operare in ogni circostanza. Il tradizionale Tricolore più lungo al mondo che conclude le esibizioni della PAN esprime appieno la bellezza ed il significato vero e profondo della nostra Bandiera nella quale ci riconosciamo, che ci avvolge tutti e ci rende forti, fieri ed orgogliosi di essere italiani.



LA REGIONE

Massimiliano Fedriga, Presidente della Regione
Autonoma Friuli Venezia Giulia



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

Esprimo con rinnovato orgoglio la stima e la vicinanza che la Regione Friuli Venezia Giulia, assieme a tutta la comunità regionale, provano nei confronti della Pattuglia Acrobatica Nazionale dell'Aeronautica Militare.

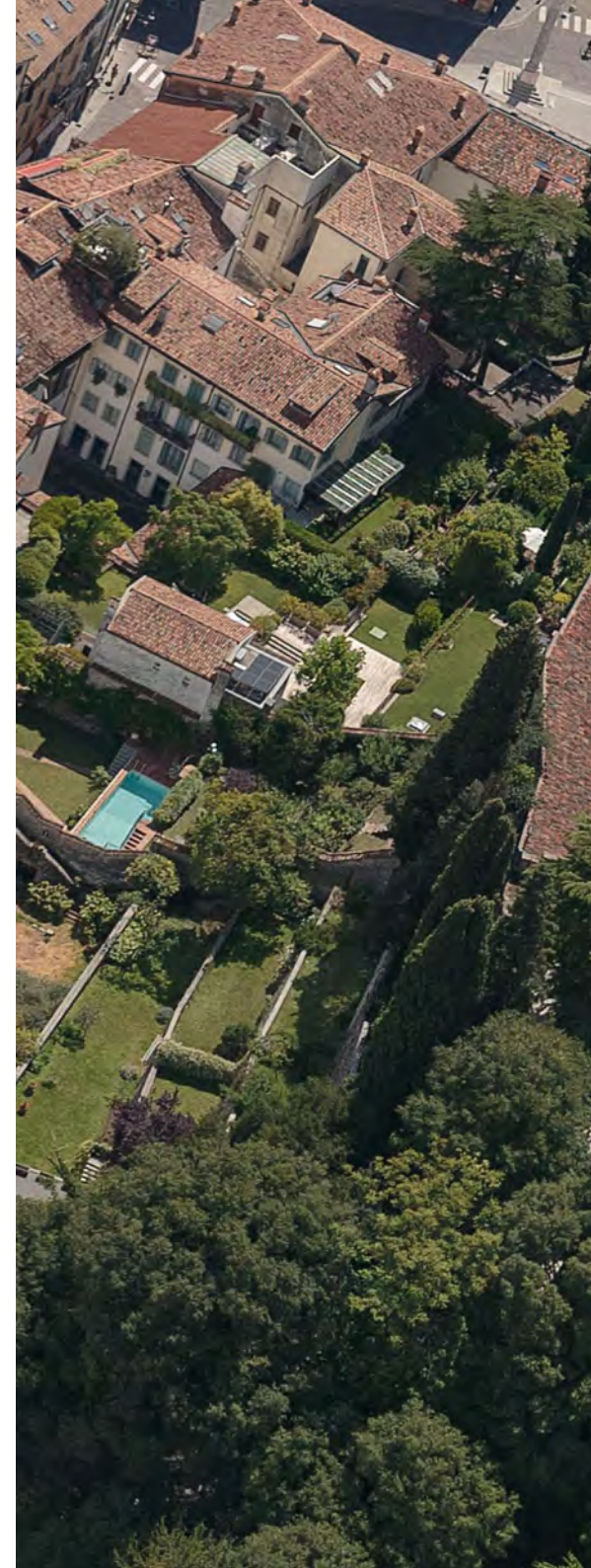
Abbiamo da poco festeggiato assieme il 60° anniversario della PAN, occasione per ripercorrere una lunga storia di successi che ha fatto delle Frece Tricolori il simbolo dell'Italia nei cieli di tutto il mondo.

È una storia che racchiude un sistema di valori rappresentativi dell'intera Nazione. Il valore concreto del lavoro e del sacrificio, senza cui nessun successo è possibile né può essere pienamente goduto.

Il valore altruistico della solidarietà con cui la PAN contraddistingue gran parte delle sue iniziative, in particolare quelle formative e sociali. Il valore istintivo della passione con cui le Frece Tricolori scaldano il cuore dell'Italia e regalano ai giovani i sogni per pensare in grande.

Quest'anno ricorre il 40° compleanno del MB339, il velivolo in dotazione alla pattuglia e protagonista delle acrobazie in aria che tanto ci emozionano.

Credo di interpretare il pensiero di molti cittadini nello sperare che questo velivolo, nell'approssimarsi anche del centenario dell'Aeronautica Militare, sia per tutte le donne e gli uomini della nostra difesa, il simbolo di una pace che spicca nuovamente il volo sui cieli d'Europa.







IL 313° GRUPPO

Tenente Colonnello Stefano Vit,
Comandante delle Frece Tricolori

Da oltre 60 anni le Frece Tricolori portano avanti la missione di rappresentare, attraverso il volo acrobatico collettivo, i valori e le capacità che l'intera Aeronautica Militare è in grado di esprimere con l'operato quotidiano dei suoi uomini e donne. E ogni membro del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico sa di essere chiamato a rispettare, con l'esempio quotidiano, questo bagaglio di consapevolezza che da un lato grava sulle spalle ma dall'altro è fonte continua di ispirazione a dare il proprio meglio per essere all'altezza di un retaggio che si tramanda di persona in persona semplicemente svolgendo gomito a gomito il proprio servizio.

L'esperienza diviene tradizione e la tradizione è il collante tra le persone che permette di tramandare quei valori che diventano lo spirito stesso del Gruppo: il rispetto, innanzitutto; rispetto per la persona ed il professionista che si sommano nel collega al proprio fianco, sia esso un pilota che disegna una manovra ala contro ala, uno specialista che esegue una manutenzione su un velivolo, o un membro dello staff che perfeziona una pratica nell'interesse di un collega o del Reparto. Il rispetto è la chiave per arrivare ad un altro valore fondamentale della PAN, forse il più importante tra tutti: la squadra. All'ingresso del Comando delle Frece Tricolori campeggia una frase che ciascun membro della PAN legge ogni mattina arrivando a lavoro: "nella formazione l'individualità sparisce"; poche parole che sintetizzano l'essenza stessa di questo Gruppo, in cui il singolo si fa invisibile per il bene collettivo, sacrificando una parte del proprio ego. La squadra, quindi, come ambiente in cui andare oltre sé stessi attraverso la fiducia nel collega, nei valori condivisi e nell'istituzione che si serve; in fondo il significato della missione della Pattuglia Acrobatica Nazionale sta proprio in questo: svolgere con umiltà il proprio servizio come

una squadra unita e affiatata, come esempio di quella virtuosità che appartiene a un'intera Forza Armata al servizio dell'immagine del Paese. Solo restando fedeli a questo principio gli uomini e le donne delle Frece Tricolori potranno essere interpreti credibili dei valori a cui si ispirano e solo così potranno essere stimolo per la cittadinanza a nutrire la giusta fiducia nelle istituzioni che la rappresentano.

La ricetta non può che essere quella della dedizione e dell'impegno di ogni singolo membro di questa piccola famiglia, tassello di quella più grande che va sotto il nome di Aeronautica Militare e che opera giorno dopo giorno per l'obiettivo comune di servire il Paese in modo credibile, forte dei propri valori e di quelle tradizioni che la mantengono fedele alla propria storia.

Il progetto di questo opuscolo nasce proprio dall'idea di raccontare la famiglia delle Frece Tricolori dando rilievo a quelle tradizioni che sono il filo conduttore di oltre 60 anni di storia, ancorandolo ai momenti chiave che ne hanno segnato le tappe. E il focus per il 2022 è rivolto in particolare ad una di quelle tappe, caduta esattamente 40 anni fa con l'ingresso in linea dell'MB339 PAN, il velivolo che dal 1982 ci consente di stendere in cielo il Tricolore più lungo del mondo. Un Tricolore che oggi più che mai è simbolo di unità e speranza per tutti gli italiani, all'indomani di una pandemia senza precedenti che ancora fa sentire i suoi effetti e che con la nostra stagione acrobatica vogliamo contribuire a trasformare in un ricordo del passato.

61 anni di Frece Tricolori, 40 a bordo del nostro "macchino" e tante altre pagine di storia da scrivere, ancorati ai nostri valori e fedeli a una tradizione che continui ad ispirare rispetto e fiducia nelle istituzioni per quanti scorgendo il tricolore in cielo riescono a sentirlo proprio e ad emozionarsi insieme a noi.



FORMAZIONE PILOTI 2022

PONY 0
Tenente Colonnello
Stefano Vit

PONY 1
Maggiore
Pierluigi Raspa

PONY 2
Capitano
Alessandro Sommariva

PONY 3
Capitano
Simone Fanfarillo

PONY 4
Capitano
Oscar Del Do'

PONY 5
Capitano
Alessio Gherzi

PONY 6
Maggiore
Franco Paolo Marocco

PONY 7
Maggiore
Alfio Mazzoccoli

PONY 8
Capitano
Federico De Cecco

PONY 9
Capitano
Leonardo Leo

PONY 10
Maggiore
Massimiliano Salvatore







PONY 0

Comandante

Tenente Colonnello

STEFANO VIT

LUOGO E DATA DI NASCITA
 San Vito al Tagliamento (PN)
 11 febbraio 1981

PROFILO DI CARRIERA
 Accademia Aeronautica Corso Aquila V - 2000

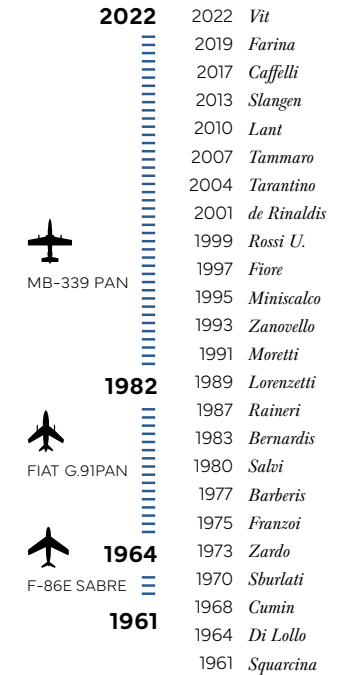
REPARTI DI PROVENIENZA
 51° Stormo 132° Gruppo

POSIZIONI RICOPERTE
 Pony 9, Pony 3, Pony 5, Pony 8, Pony 1, Pony 0

ALLA PAN DAL
 2012

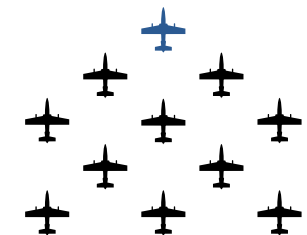
ORE DI VOLO
 3.300

Albo d'onore Pony 0



DOPPIO CUNEO A 11 VELIVOLI

In questa particolare configurazione è il Comandante, Pony 0, a volare come Capo Formazione, mentre Pony 1 vola a 2° fanalino; è la formazione volata durante la stagione per i trasferimenti di 11 velivoli dalla Base Aerea di Rivolto, sede delle Frecce Tricolori, alle basi di rischieramento più vicine ai luoghi di manifestazione.







PONY 1

Capo Formazione

Maggiore

PIERLUIGI RASPA

LUOGO E DATA DI NASCITA
 Messina
 1 dicembre 1985

PROFILO DI CARRIERA
 Accademia Aeronautica Corso Falco V - 2005

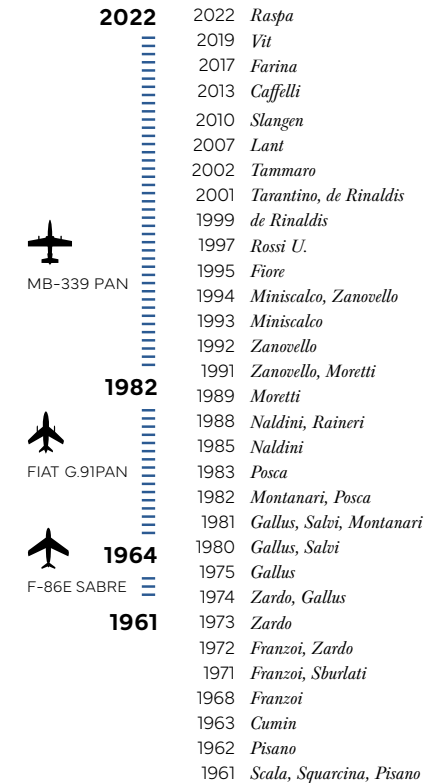
REPARTI DI PROVENIENZA
 50° Stormo 155° Gruppo
 6° Stormo 155° Gruppo

POSIZIONI RICOPERTE
 Pony 7, Pony 4, Pony 1

ALLA PAN DAL
 2017

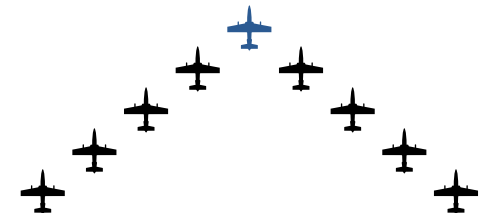
ORE DI VOLO
 2.100

Albo d'onore Pony 1



ALONA

L'Alona è la configurazione più iconica e suggestiva delle Frecce Tricolori, volata come ultima manovra del programma acrobatico ma anche durante tutti i sorvoli istituzionali; questa è l'unica configurazione in cui tutti i gregari, escluso il solista, sono in ala ad un solo velivolo, quello di Pony 1, il Capo Formazione.







PONY 2

1° Gregario Sinistro

Capitano

ALESSANDRO SOMMARIVA

LUOGO E DATA DI NASCITA
 Genova
 17 novembre 1989

PROFILO DI CARRIERA
 Accademia Aeronautica Corso Marte V - 2009

REPARTI DI PROVENIENZA
 4° Stormo IX Gruppo

POSIZIONI RICOPERTE
 Pony 9, Pony 2

ALLA PAN DAL
 2020

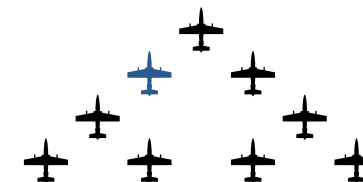
ORE DI VOLO
 1.300

Albo d'onore Pony 2

2022	2022	Sommariva
	2019	Mazzoccoli
	2018	Marocco
	2017	Galli
	2016	Farina
	2014	Semproniel
	2012	Farina
	2009	Caffelli
	2006	Slangen
	2003	Lant
	2001	Tanmaro
	1999	Tarantino
	1998	Zanotelli
	1994	Papa
	1992	Boiardi
	1990	Coggiola
	1989	Guzzetti
	1988	Alessio, Guzzetti
	1987	Zanovello
	1985	Nutarelli
	1982	Naldini
	1980	Brovedani
	1979	Petri, Brovedani
	1978	Gaddoni, Carrer
	1976	Soddu
	1973	Gaddoni
	1969	Purpura
	1968	Purpura, Barberis, Jansa
	1967	Ferrazzutti
	1966	Giardini, Ferrazzutti
	1965	Giardini
	1964	Goldoni, Giardini, Meacci
	1963	Giardini, Goldoni, Ferrazzutti
	1962	Cumin, Goldoni
	1961	Sabbatini

PIRAMIDONE

Subito dopo l'esecuzione delle manovre del Doppio Tonneau o del Triplo Tonneau la formazione si trasforma in questa configurazione per portarsi all'apertura della Bomba, una manovra unica volata dalle Frece Tricolori.







PONY 3

1° Gregario Destro

Capitano

SIMONE FANFARILLO

LUOGO E DATA DI NASCITA
 Roma
 3 novembre 1990

PROFILO DI CARRIERA
 Accademia Aeronautica Corso Marte V - 2009

REPARTI DI PROVENIENZA
 6° Stormo 155° Gruppo

POSIZIONI RICOPERTE
 Pony 9, Pony 8, Pony 3

ALLA PAN DAL
 2019

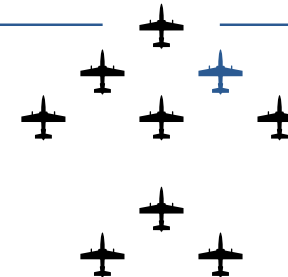
ORE DI VOLO
 1.400

Albo d'onore Pony 3

2022	2022	Fanfarillo
	2020	De Cecco
	2017	Savani
	2016	Zanlungo
	2014	Vit
	2012	Barbero
	2010	Martin
	2009	Paoli
	2008	Ciacchi
	2006	Paoli
	2005	Pagliani
	2002	Floreani
	2000	Barassi
	1998	Miotto
	1995	de Rinaldis
1982	1993	Fiore
	1991	Tricomi
	1990	Vivona
	1987	Accorsi
	1986	Moretti
	1982	Accorsi
1964	1981	Raineri
	1980	Liva
	1979	Liva, Raineri
1961	1977	Liva
	1976	Montanari, Liva
	1975	Boscolo
	1973	Montanari
	1970	Santilli
	1969	Linguini, Santilli
	1965	Linguini
	1964	Linguini, Barbini
	1963	Barbini, Linguini
	1962	Anticoli
	1961	Vianello

FRECCIA

Durante il programma acrobatico, per la presentazione ed esecuzione del Ventaglio, la formazione si dispone a Freccia; è il Capo Formazione a comandare l'esecuzione del tonneau sull'asse da parte dei gregari attraverso una chiamata ritmica e ben scandita.





2021, Val Badia (Bz)



PONY 4

2° Gregario Sinistro

Capitano

OSCAR DEL DO'



LUOGO E DATA DI NASCITA

San Daniele del Friuli (UD)
27 dicembre 1987



PROFILO DI CARRIERA

Accademia Aeronautica Corso Ibis V - 2007



REPARTI DI PROVENIENZA

51° Stormo 132° Gruppo



POSIZIONI RICOPERTE

Pony 7, Pony 4



ALLA PAN DAL

2019



ORE DI VOLO

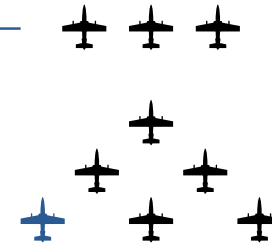
1.800

Albo d'onore Pony 4

2022	2022	Del Do'
	2020	Raspa
	2019	Marocco
	2015	Salvatore
	2014	Farina
	2012	Bortoluzzi
	2011	Farina
	2008	Capodanno
	2005	Cavelli
	2002	Rossi A.
	2000	Ferrante
	1997	Fiaschi
	1995	Valotti
	1993	Rossi U.
	1992	Coggiola
	1989	Rosa
	1988	Guzzetti
	1987	Alessio
	1985	Zanovello
	1984	Gorga, Zanovello
	1983	Nutarelli
	1982	Gorga, Nutarelli
	1980	Posca
	1979	Purpura
	1978	Di Pauli, Purpura
	1975	Carrer
	1972	Palanca
	1970	Gallus
	1969	Barberis
	1968	Jansa, Barberis
	1967	Purpura
	1966	Ferrazzutti, Purpura
	1962	Ferrazzutti
	1961	Panario

CALICE

Dopo aver effettuato la manovra del 4 e 5 a posto da parte dei gregari esterni, la formazione esegue un looping in questa configurazione che ricorda la forma di un grande calice.







PONY 5

2° Gregario Destro

Capitano

ALESSIO GHERSI



LUOGO E DATA DI NASCITA

Domodossola (VB)
26 dicembre 1988



PROFILO DI CARRIERA

Accademia Aeronautica Corso Ibis V - 2007



REPARTI DI PROVENIENZA

4° Stormo IX Gruppo



POSIZIONI RICOPERTE

Pony 8, Pony 5



ALLA PAN DAL

2018



ORE DI VOLO

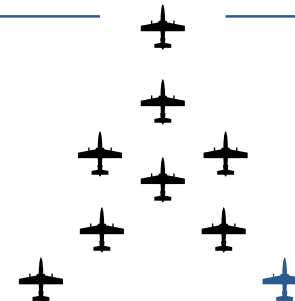
1.800

Albo d'onore Pony 5

2022	2021	Gheresi
	2020	Savani
	2018	Zanlungo
	2016	Vit
	2013	Gheser
	2011	Centioni
	2009	Ciacchi
	2007	Zoppitelli
	2004	Braga
	2003	Capponi
	2002	Barassi
	1999	Adamini
	1997	Marzaroli
	1994	Danielis
	1992	Walzl
	1990	Miniscalco
	1987	Vivona
	1986	Accorsi
	1985	Moretti
	1984	Gropplero
	1983	De Podestà
	1982	De Podestà, Gropplero
	1981	Accorsi, De Podestà
	1980	Raineri
	1979	Raineri, Ruggiero
	1975	Ruggiero
	1973	Boscolo
	1969	Montanari
	1968	Montanari, Pettarin, Schievano
	1965	Schievano
	1964	Anticoli, Schievano
	1963	Colucci, Anticoli
	1962	Turra, Colucci
	1961	Imparato

CIGNO

Per trasformare la formazione a Cigno, dopo il looping a calice, il Capo Formazione comanda la trasformazione indietro di tutti i gregari, che avviene in contemporanea, e li porta in ala al velivolo dell'asse centrale che si trova subito dietro, ossia Pony 6 per il Pony 2 e 3, e Pony 9 per i Pony 7, 4, 8 e 5.







PONY 6

1° Fanalino

Maggiore

FRANCO PAOLO MAROCCO



LUOGO E DATA DI NASCITA

Pinerolo (TO)
7 agosto 1984



PROFILO DI CARRIERA

Accademia Aeronautica Corso Drago V - 2003



REPARTI DI PROVENIENZA

36° Stormo X Gruppo



POSIZIONI RICOPERTE

Pony 9, Pony 2, Pony 4, Pony 6



ALLA PAN DAL

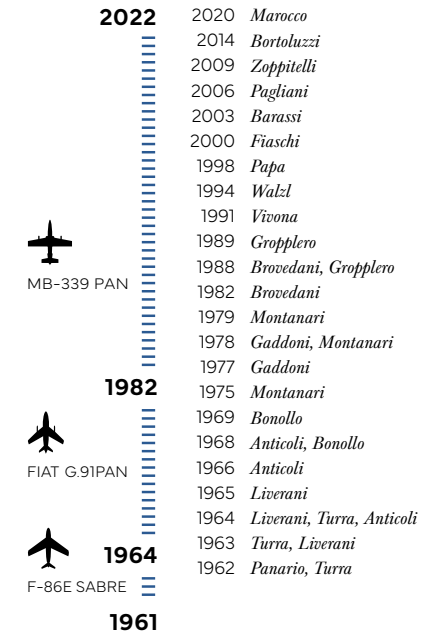
2016



ORE DI VOLO

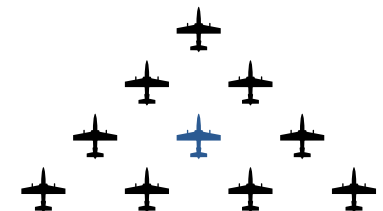
2.600

Albo d'onore Pony 6



TRIANGOLONE

Dieci velivoli in formazione, le Frecce Tricolori; con questa configurazione la formazione si presenta alle spalle del pubblico per eseguire il Looping d'ingresso. È la manovra acrobatica del programma in cui Pony 6, responsabile della separazione, degli incroci e dell'impostazione dei ricongiungimenti, vola come gregario, precisamente al centro della formazione, prima di separarsi col Rombetto all'apertura del Cardioide.








PONY 7

3° Gregario Sinistro

Maggiore

ALFIO MAZZOCCOLI

 **LUOGO E DATA DI NASCITA**
Tolmezzo (UD)
15 settembre 1986

 **PROFILO DI CARRIERA**
Accademia Aeronautica Corso Falco V - 2005




 **REPARTI DI PROVENIENZA**
51° Stormo 132° Gruppo

 **POSIZIONI RICOPERTE**
Pony 9, Pony 2, Pony 7

 **ALLA PAN DAL**
2017

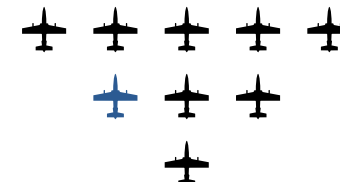
 **ORE DI VOLO**
2.100

Albo d'onore Pony 7

<p>2022</p> <p> MB-339 PAN</p> <p>1982</p> <p> FIAT G.91PAN</p> <p>1964</p> <p> F-86E SABRE</p> <p>1961</p>	<p>2022 Mazzoccoli</p> <p>2020 Del Do'</p> <p>2018 Raspa</p> <p>2017 Semproniel</p> <p>2016 Galli</p> <p>2015 Farina</p> <p>2014 Salvatore</p> <p>2013 Semproniel</p> <p>2012 Caffelli</p> <p>2011 Bortoluzzi</p> <p>2010 Farina</p> <p>2009 Slangen</p> <p>2008 Caffelli</p> <p>2007 Capodanno</p> <p>2006 Lant</p> <p>2005 Slangen</p> <p>2004 Cavelli</p> <p>2003 Tammaro</p> <p>2002 Lant</p> <p>2001 Rossi A.</p> <p>2000 Tammaro</p> <p>1999 Ferrante</p> <p>1997 Tarantino</p> <p>1995 Fiaschi</p> <p>1994 Giovannelli</p> <p>1993 Papa</p> <p>1992 Rossi U.</p> <p>1990 Boiardi</p> <p>1989 Coggiola</p> <p>1988 Rosa</p> <p>1987 Guzzetti</p> <p>1985 Alessio</p> <p>1984 Nutarelli, Zanovello</p> <p>1983 Gorga</p> <p>1982 Nutarelli</p> <p>1981 De Podestà</p> <p>1980 Molinaro</p> <p>1979 Posca</p> <p>1976 Petri</p> <p>1975 Palanca, Petri</p> <p>1974 Gallus</p> <p>1973 Gays, Purpura</p> <p>1971 Gays</p> <p>1970 Zardo, Gays</p> <p>1967 Zardo</p> <p>1966 Meacci, Ferrazzutti</p> <p>1965 Meacci</p> <p>1964 Goldoni, Giardini, Liverani</p> <p>1963 Goldoni</p>
--	---

TRIANGOLO ROVESCIO

Per la manovra dell'Arizona, la formazione si presenta fronte pubblico con tutti i gregari in linea di fronte e sale in verticale a Triangolo Rovescio; pochi istanti dopo la ri-trasformazione a Rombo e la spettacolare apertura in due sezioni con l'incrocio del solista.








PONY 8

3° Gregario Destro

Capitano

FEDERICO DE CECCO

 **LUOGO E DATA DI NASCITA**
Roma
20 agosto 1986

 **PROFILO DI CARRIERA**
Accademia Aeronautica Corso Falco V - 2005

 **REPARTI DI PROVENIENZA**
6° Stormo 154° Gruppo

 **POSIZIONI RICOPERTE**
Pony 9, Pony 3, Pony 8




 **ALLA PAN DAL**
2018

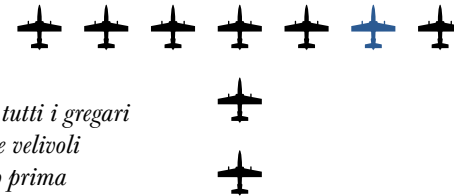
 **ORE DI VOLO**
1.900

TRIPLO TONNEAU

Per questa manovra è necessario trasformare tutti i gregari in linea di fronte al Capo Formazione; sette velivoli formano un fronte unico, imponente e iconico prima di eseguire le manovre simmetriche e in contemporanea all'ordine scandito via radio.

Albo d'onore Pony 8

<p>2022</p> <p> MB-339 PAN</p> <p>1982</p> <p> FIAT G.91PAN</p> <p>1964</p> <p> F-86E SABRE</p> <p>1961</p>	<p>2022 <i>De Cecco</i></p> <p>2021 <i>Fanfarillo</i></p> <p>2019 <i>Gheri</i></p> <p>2018 <i>Vit</i></p> <p>2017 <i>Zanlungo</i></p> <p>2016 <i>Savani</i></p> <p>2014 <i>Zanlungo</i></p> <p>2013 <i>Centioni</i></p> <p>2012 <i>Martin</i></p> <p>2011 <i>Barbero</i></p> <p>2010 <i>Centioni</i></p> <p>2008 <i>Martin</i></p> <p>2006 <i>Ciacchi</i></p> <p>2005 <i>Floreani</i></p> <p>2003 <i>Pagliani</i></p> <p>2002 <i>Capponi</i></p> <p>2001 <i>Floreani</i></p> <p>2000 <i>Miotto</i></p> <p>1998 <i>Barassi</i></p> <p>1997 <i>Miotto</i></p> <p>1995 <i>Marzaroli</i></p> <p>1994 <i>de Rinaldis</i></p> <p>1992 <i>Danielis</i></p> <p>1990 <i>Walzl</i></p> <p>1989 <i>Miniscalco, Walzl</i></p> <p>1988 <i>Miniscalco</i></p> <p>1985 <i>Petrini</i></p> <p>1984 <i>Moretti, Petrini</i></p> <p>1982 <i>Moretti</i></p> <p>1981 <i>Gorga</i></p> <p>1980 <i>De Podestà</i></p> <p>1975 <i>Valori</i></p> <p>1974 <i>Senesi</i></p> <p>1972 <i>Caruso</i></p> <p>1970 <i>Pettarin, Caruso</i></p> <p>1969 <i>Pettarin</i></p> <p>1968 <i>Schiccano, Pettarin</i></p> <p>1967 <i>Zanazzo</i></p> <p>1966 <i>Barbini, Zanazzo</i></p> <p>1964 <i>Barbini</i></p> <p>1963 <i>Anticoli, Barbini</i></p>
--	--





2018, Doha (Qatar)



PONY 9

2° Fanalino

Capitano

LEONARDO LEO



LUOGO E DATA DI NASCITA

Pompei (NA)
2 maggio 1990



PROFILO DI CARRIERA

Accademia Aeronautica Nibbio V - 2010



REPARTI DI PROVENIENZA

36° Stormo X Gruppo



POSIZIONI RICOPERTE

Pony 9



ALLA PAN DAL

2021



ORE DI VOLO

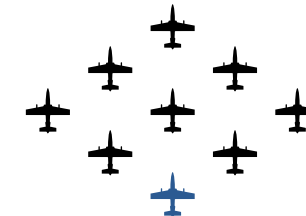
900

ROMBO

Configurazione geometrica inconfondibile di nove velivoli; a guidarla il Capo Formazione, Pony 1, leader della Linea Davanti; al centro il Capo Formazione del Rombetto, Pony 6 e 1° Fanalino; a chiudere il Rombo, Pony 9, il 2° Fanalino.

Albo d'onore Pony 9

2022	2022	Leo
	2021	Sommariva
	2020	Fanfarillo
	2019	De Cecco
	2018	Semproniel, Mazzoccoli
	2017	Marocco
	2016	Semproniel
	2015	Galli
	2014	Barbero
	2013	Vit
	2012	Gheser
	2011	Ciacchi
	2010	Barbero
	2009	Centioni
	2008	Paoli
	2007	Martin
	2006	Zoppitelli
	2005	Paoli
	2004	Capponi
	2002	Braga
	2001	Lant
	2000	Rossi A.
	1999	Zanotelli, Tammaro
	1998	Adamini
	1997	Zanotelli
	1996	Miotto
	1995	Rossi U.
	1993	Valoti
	1991	Fiore
	1989	Tricomi
	1988	Gropplero, Tricomi
	1985	Gropplero
	1984	Nutarelli
	1982	Gropplero
	1980	Valori
	1979	Bernardis
	1978	Montanari, Bernardis
	1977	Bernardis, Montanari
	1976	Gaddoni
	1975	Palanca
	1973	Gallus, Santilli
	1972	Gallus
	1969	Jansa
	1968	Bonollo, Schievano
	1966	Bonollo
	1965	Anticoli
	1964	Liverani, Anticoli
	1963	Liverani







PONY 10

Solista

Maggiore

MASSIMILIANO SALVATORE

LUOGO E DATA DI NASCITA
 Benevento
 10 dicembre 1981

PROFILO DI CARRIERA
 Accademia Aeronautica Corso Borea V - 2001

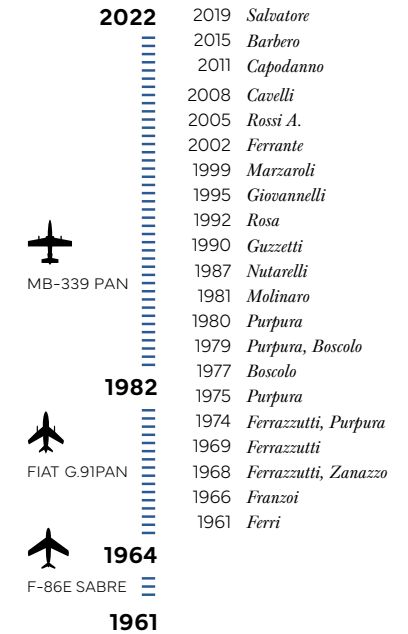
REPARTI DI PROVENIENZA
 37° Stormo X Gruppo, 18° Gruppo

POSIZIONI RICOPERTE
 Pony 7, Pony 4, Pony 10

ALLA PAN DAL
 2013

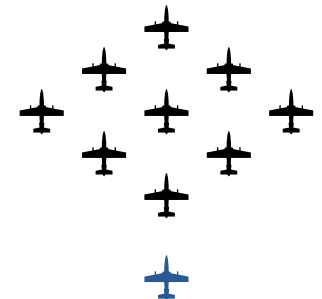
ORE DI VOLO
 3.000

Albo d'onore Pony 10



ROMBO PIÙ CODINO

Nella presentazione del Cardioide, tutti e dieci gli aeroplani si dispongono in questa configurazione prima di separarsi in tre sezioni; la Linea Davanti con 5 velivoli, il Rombetto con 4 velivoli e il Solista che si separa dal resto della formazione per eseguire il suo programma.





UFFICIALI TECNICI

Capo Servizio

Efficienza Velivoli

Tenente Colonnello

**DANIELE
BALDO**



LUOGO E DATA DI NASCITA

Novara
17 agosto 1976



PROFILO DI CARRIERA

104° Corso A.U.C. 1996



REPARTI DI PROVENIENZA

6° Stormo Gruppo Efficienza Aeromobili



ALLA PAN DAL

2006

Capo Sezione

Approntamento Linea Volo

Maggiore

**ADRIANO
ZULIANI**



LUOGO E DATA DI NASCITA

Udine
12 dicembre 1973



PROFILO DI CARRIERA

116° Corso A.U.C. 2000



REPARTI DI PROVENIENZA

2° Stormo 14° Gruppo, 3° R.M.V.
C.O.F.A. Poggio Renatico



ALLA PAN DAL

2004

Albo d'onore Ufficiali tecnici

*Alborghetti, Baldan, Baldo, Baron, Bolzico, Comisso, De Crescenzo,
Mulatti, Papalettera, Rossi, Vania, Zanelli, Zuliani.*





UFFICIALI DI STAFF

*Responsabile Pubbliche
Relazioni e Speaker*

Maggiore

**RICCARDO
CHIAPOLINO**



LUOGO E DATA DI NASCITA

Roma
5 agosto 1980



PROFILO DI CARRIERA

124° Corso A.U.C. 2004



REPARTI DI PROVENIENZA

21° Gruppo Radar Ufficio Comando
4° Stormo 20° Gruppo



ALLA PAN DAL

2015

*Capo Ufficio Comando e
Ufficiale Pubbliche Relazioni*

Capitano

**GIOVANNI
LOPRESTI**



LUOGO E DATA DI NASCITA

Ragusa
19 luglio 1980



PROFILO DI CARRIERA

125° Corso A.U.C. 2004



REPARTI DI PROVENIENZA

115° Deposito Sussidiario Ufficio Comando
2° Stormo Ufficio Comando



ALLA PAN DAL

2019

*Ufficiale
Pubbliche Relazioni*

Sottotenente

**SARA
DE MATOLA**



LUOGO E DATA DI NASCITA

Brescia
9 dicembre 1991



PROFILO DI CARRIERA

11° Corso A.U.F.P. 2020



REPARTI DI PROVENIENZA

Accademia Aeronautica



ALLA PAN DAL

2021

Albo d'onore Ufficiali di staff

*Bortoletti, Chiapolino, D'Aniello, Da Forno, De Marco, De Matola, Lenzi,
Lopresti, Piccoli, Pitassi, Rinaldi, Rocchi, Rosignoli, Saia, Savarè, Scarso,
Soro, Spaziano, Spinelli, Toralbi, Vergani, Vendramin.*





SOTTUFFICIALI

Una squadra per essere tale, unita e coesa, deve sempre avere ben presenti le proprie origini; le solide fondamenta di un gruppo affondano le proprie radici nella memoria.

Memoria di chi ci ha preceduto e memoria del

cammino percorso, così da poter consapevolmente perpetrare e trasmettere alle nuove generazioni una tradizione di acrobazia aerea collettiva tutta italiana dal 1929.

Una storia di eccellenza iniziata in Friuli dai

primi pionieri dell'acrobazia degli anni '20, proseguita con le Pattuglie Acrobatiche dei Reparti Operativi dell'Aeronautica Militare negli anni '50 e culminata con la costituzione delle Frece Tricolori a Rivolto il 1° marzo 1961.

Albo d'onore sottufficiali

G. Abbondanza, A. Abuja, F. Abussi, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, L. Andreatini, A. Andrighettoni, T. Andrioli, L. Angelini, G. Annunziata, A. Anzil, S. Arace, P. Attena, F. Avino, P. Azzano, G. Bagolin, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A. Bardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, G. Bernardiello, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blessano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, A. Brigandi, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G.L. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacitti, A. Cadonà, T. Caggiula, L. Cainero, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, M. Capra, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaz, M. Celani, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chirianni, D. Chirianni (junior), S. Cianetti, M. Cicilano, S. Cioca, L. Ciociola, M. Cocca, M. Coiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, B. Compare, M. Contessi, D. Contini, A. Corona, R. Corrente, D. Cosatto, M. Cossu, D. Costantino, G. Criscuoli, R. Cuschiè, M. Cuttini, V. D'Angelo, L. D'Agostini, M. D'Andrea, S. D'Aprile, A. Damiani, G. De Marco, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'Ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, G. Di Sabato, R. Di Spirito, P. Di Turi, L. D'Odorico, N. D'Odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. D'Urso, D. Eccellente, A. Fabello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, A. Fraticelli, F. Furlanetto, M. Galassi, A. Gallo, F. Gasbarro, C. Gennuso, G. Germano, G. Gerussi, D. Giacomponello, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, C. Goi, L. Gori, G. Guarino, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, G. Guarino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannacone, M. Inatteso, C. Ingrosso, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorefice, B. Lucarelli, A. Maestra, D. Magistro, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, J. Marzoni, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, M. Merlino, D. Meroi, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, A. Mior, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, M. Muratori, V. Murena, S. Muzii, A. Narduzzo, L. Nasato, A. Nicassio, R. Nodale, C. Noia, G. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, L. Petricca, M. Petrizzo, E. Pezzetta, F. Piccolo, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, D. Puce, E. Quagliari, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrococchi, G. Radina, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglio, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, R. Saba, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnano, P. Scaglioso, D. Selip, M. Selisizzi, G. Sello, G. Serra, F. Siculo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, E. Stavolo, L. Stella, C. Sturma, M. Taddeo, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, A. Tirozzi, L. Teso, F. Toderò, P. Tognarini, F. Tomada, V. Tonelli, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, L. Tramontin, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turnu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, A. Visiello, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zacchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zoff, M. Zonta, O. Zuliani.

Nucleo LINEA VOLO

È formato dai crew chief, i capi velivolo che, attraverso controlli effettuati prima e dopo ogni singolo volo, affidano in totale sicurezza ad ogni pilota il suo MB339.



In piedi da sinistra

**PRESIDENTE DEI SOTTUFFICIALI
GRADUATI E MILITARI DI TRUPPA
CAPO NUCLEO** 1° Lgt d'Urso Giovanni

Lgt Collini Denis
Lgt Di Bernardo Marco
Av. Ca. Saba Roberto

Av. Ca. Guarino Giuseppe
M.llo 2° Cl. Nasato Leonardo
Serg. Magg. Capo Qs Murena Vincenzo

Accosciati da sinistra

Serg. Magg. Eccellente Donato
Serg. Puce Dino
1° M.llo Bardino Alessandro

1° M.llo Di Nuzzo Paolo
Av. Ca. Di Turi Pietro

Non in foto

Serg. Magg. Capo Angelini Luigi





CAPO HANGAR
1° Lgt Bellina Paolo

Nucleo
**MANUTENZIONE
MECCANICA**

Gli specialisti di questo Nucleo si occupano della manutenzione strutturale del velivolo, degli impianti idraulici, dell'impianto di condizionamento e pressurizzazione della cabina e dell'impianto ossigeno.



Da sinistra
1° Lgt Sclip Daniele
1° M.llo Tonet Fabrizio
Lgt Tirozzi Albert
Lgt Plos Pieralberto
1° Lgt Piras Alberto
Lgt Tulissi Federico
CAPO NUCLEO 1° Lgt Peres Igor



Nucleo **MANUTENZIONE PROPULSORI**

Il Nucleo Manutenzione Propulsori si occupa di mantenere l'impianto carburante del velivolo e il turbogetto Rolls Royce Viper in dotazione all'MB339.

Da sinistra
M.llo 1[^] Cl. Mior Andrea
1[^] M.llo Coiutti Massimiliano
Serg. Tramontin Luigi Angelo Maria
CAPO NUCLEO Lgt Franz Fabio
1[^] M.llo Passera Marco
M.llo 1[^] Cl. Tonelli Vincenzo
1[^] M.llo Gennuso Claudio

Nucleo **ARMAMENTO E SEGGIOLINO EIETTABILE**

Gli specialisti del Nucleo Armieri sono responsabili della manutenzione dei seggiolini eiettabili Martin Baker, del tettuccio dell'aeroplano e dell'impianto fumogeno.



1° Av. Sc. Contini Diego



Da sinistra
1° M.llo But Marco
CAPO NUCLEO 1° Lgt Calabrese Raffaele
Lgt Messina Antonio
1° M.llo Bressan Edi

Da sinistra
1° Lgt Nonino Gianluca
1° Lgt De Simone Vincenzo
1° Lgt Papa Domenico
1° M.llo Noia Cosimo
1° Lgt Goi Carlo (*non in foto*)
CAPO NUCLEO 1° Lgt Buccheri Gianpaolo

Nucleo **ELETTROMECCANICI DI BORDO**

Gli specialisti di questo Nucleo si occupano della manutenzione degli impianti elettrici, degli apparati e degli strumenti presenti nella cabina di pilotaggio.



Nucleo **SISTEMI AVIONICI**

Gli avionici verificano ogni giorno il corretto funzionamento della strumentazione e degli apparati elettronici di bordo, assicurando l'efficienza dei sistemi radio e di navigazione.



CAPO NUCLEO 1° Lgt Vallega Roberto
1° M.llo Zoff Massimo



M.llo 2° Cl. Marzoni Jacopo
Serg. Cicilano Michele Antonio
1° Lgt Zampa Igor

Da sinistra
1° Lgt De Negri Massimo
CAPO NUCLEO 1° Lgt Attena Pasquale
Lgt Gironi Lorenzo



Nucleo **EQUIPAGGIAMENTO**

Il Nucleo ispeziona quotidianamente il casco, la tuta anti-G e il giubbotto di salvataggio, oltre al paracadute e al pacco di sopravvivenza presenti sul seggiolino, preservando così l'integrità fisica dei piloti.

Da sinistra
1° M.llo Galassi Massimo
Lgt Zafarana Massimo
CAPO NUCLEO 1° Lgt Di Bernardo Fabrizio
1° M.llo Sturma Cristian (*non in foto*)
Lgt Anzil Andrea (*non in foto*)



Nucleo **SERVIZI GENERALI**

Si occupa di mantenere in efficienza le attrezzature di terra, le apparecchiature di sollevamento e i generatori per l'avviamento dei velivoli, oltre che della verniciatura degli aeroplani.

Da sinistra
Lgt Rizzi Nicola
CAPO NUCLEO Lgt Cacitti Andrea
1° Lgt Meroi Daniele
M.llo 1°Cl. Stavolo Emiliano
Lgt Cuttini Marco



Nucleo **CONTROLLO QUALITÀ**

*Il Nucleo Controllo Qualità
assicura il mantenimento dell'
"aeronavigabilità" dei velivoli,
attraverso il controllo dei processi
manutentivi, delle attrezzature e
della formazione del personale.*



Da sinistra
CAPO SEGRETERIA Lgt Giordano Graziano
CAPO NUCLEO 1° Lgt Paravano Alberto
1° M.Ilo Pascolo Valentino
1° M.Ilo Arace Saverio

Nucleo **TECNICO E SEGRETERIA**

La Segreteria Tecnica aggiorna costantemente le pubblicazioni tecniche necessarie per la corretta manutenzione dei velivoli, pianifica gli interventi manutentivi, cura ed aggiorna la documentazione caratteristica di ogni MB339.



Da sinistra
CAPO NUCLEO 1° M.llo Spagnuolo Giuseppe
 1° M.llo Tosolini Giorgio
 Serg. Magg. Capo Qs Chirianni Donato

Nucleo **GESTIONE MATERIALI**

Garantisce l'approvvigionamento dei pezzi di ricambio necessari alla manutenzione dei velivoli. Provvede inoltre all'acquisto di materiale di consumo, vestiario e attrezzature per tutto il 313° Gr.A.A.



Da sinistra
CAPO NUCLEO 1° Lgt Giordano Massimo
 Lgt Dereani Elvis
 Serg. Cosatto Domenico

Nucleo **PERSONALE**

Il Nucleo Personale tratta le pratiche relative allo stato giuridico e all'avanzamento di carriera del personale e ne aggiorna i documenti caratteristici e matricolari.



Da sinistra
Lgt Fasciano Ciro
1° Lgt Muratori Massimo
Serg. Magg. Taddeo Mario Domenico
CAPO SEGRETERIA SICUREZZA 1° M.llo Buiatti Gianluca

Staff **OPERAZIONI**

Cura la pianificazione e i coordinamenti operativi necessari per l'attività di volo, in costante contatto con gli Enti del controllo traffico aereo. È responsabile delle attività statistiche e delle risorse informatiche del Gruppo.

Da sinistra
CAPO SEGRETERIA 1° Lgt Abussi Federico
Serg. Magg. d'Andrea Marco
1° M.llo Quaiattini Igor



Da sinistra
1° M.llo Romeo Gaetano
Serg. Magg. Capo Scaglioso Pietro



SEGRETERIA COMANDO

Fornisce il supporto necessario per la gestione delle pratiche amministrative e logistiche del Gruppo. Smista le comunicazioni in entrata e in uscita dell'Ente.

Laboratorio FOTOGRAFICO

Effettua le riprese tecniche dei voli, necessarie per l'addestramento dei piloti. Realizza il materiale video-fotografico per documentare e promuovere le attività delle Frece Tricolori.



Da sinistra
Lgt Santoro Giuseppe
Lgt Radina Giovanni
M.Ilo 2[^] Cl. Cocca Massimiliano

Staff
**PUBBLICHE
RELAZIONI**

Rappresenta l'interfaccia del 313° Gr.A.A. con l'esterno e coordina tutti gli eventi "a terra" delle Freccie Tricolori.

40 ANNI DI MB-339PAN

L'MB339 è un addestratore biposto di costruzione interamente italiana, tutt'oggi in uso presso il 61° Stormo, scuola di volo dell'Aeronautica Militare. Dal 1982, nella sua versione MB339A-PAN, equipaggia le Frecce Tricolori distinguendosi dalla versione da addestramento per la presenza del caratteristico impianto fumogeno. Inoltre, grazie alle sue grandi doti di manovrabilità anche negli assetti più accentuati, contribuisce da ormai 40 anni al successo della Pattuglia Acrobatica Nazionale, che nel suo programma ne esalta le qualità eseguendo manovre proibitive per la maggior parte degli altri velivoli jet.

|54|



ALTEZZA 3,53 m

LUNGHEZZA 10,97 m

APERTURA ALARE 10,25 m

PESO AL DECOLLO 4315 kg

Motorizzazione Rolls Royce MK 632-43 Viper

IN ESIBIZIONE ACROBATICA

VELOCITÀ 120 Kts / 330 kts · **SOLISTA** 0/350 kts

QUOTA 100 ft - 5000 ft

FATTORE DI CARICO +6 / -1 · **SOLISTA** +7 / -3

AUTONOMIA ≈ 30 minuti

01. LIVREA P.A.N.

Il velivolo è stato adottato dalla Pattuglia Acrobatica con una colorazione tipica e particolare che riprendesse i colori della bandiera ma che rappresentasse anche l'Aeronautica Militare. In foto la colorazione in uso dal 2015.

02. ANTENNA IFF

03. SENSORE AOA

È un sensore che permette di determinare l'angolo d'attacco, ossia quell'angolo che si forma tra il vettore di avanzamento dell'aereo e il vento relativo.

04. ANTENNA RADIO UHF

05. LUCI NOTTURNE DI FORMAZIONE

Sono delle luci ad elettroluminescenza che il pilota può accendere e regolare in intensità per poter volare in formazione di notte.

06. SEDILE EIETTABILE MARTIN BAKER ZERO ZERO MK IT-10F

07. TUBO DI PITOT

È una sonda utilizzata per misurare la velocità relativa rispetto all'aria in cui vola il velivolo.

08. ANTENNA GPS

09. LUCE BEACON

10. TANICA MISTA

Contiene per metà carburante, per l'altra metà liquido fumogeno (bianco a destra, colorato a sinistra).

11. TRAVETTO SUB-ALARE

È un supporto strutturale che permette ai tecnici e manutentori di poter montare dei serbatoi supplementari di carburante che aumentano l'autonomia in volo.

12. ANTENNA VOR/LOC/ILS

13. FANCE, MICRO-FANCE E PINNA VENTRALE

Sono degli accorgimenti aerodinamici progettati per migliorare la qualità del volo del velivolo.

14. ANTENNA RADIO VHF/UHF

15. TAPPO RIFORMIMENTO CARBURANTE

È il punto in cui viene fissato un bocchettone per il rifornimento a pressione del carburante a terra.

16. ANTENNA TACAN



01

14

09

07

06

08

16

05

02

03

05

07

04

13

13

12

15

10

11

13

05

PAN FACTS: 40 ANNI DI STORIA

In 11 emozionanti tappe scoprirete aneddoti e curiosità che forse non conoscete sul nostro velivolo che dal 1982 ci consente di stendere in cielo il tricolore più lungo del mondo.

56

GENNAIO
1982

Il primo MB339 PAN viene consegnato alle Freccie Tricolori; sulla coda riporta il 5 e ancora oggi un "macchino" con questo numero è in mostra sull'aeroporto di Rivolto. Nello stesso mese, il solista esegue per la prima volta con un velivolo jet la manovra del Lomçovak, dimostrando da subito le eccezionali doti manovriere del nuovo addestratore Made-in-Italy.



SETTEMBRE
1984

L'MB339 PAN viene equipaggiato per la prima volta con le taniche miste fumi/carburante, un accorgimento che consente di prolungarne l'autonomia in volo di circa 15 minuti e quindi di esibirsi anche in località diverse da quella di decollo, come ad esempio i litorali di mari e laghi.



ESTATE
1986

Per la prima volta nella loro storia le Freccie Tricolori oltrepassano l'Atlantico ed arrivano ad esibirsi in Nord America, dopo una lunga e complessa traversata in 7 tappe con scali in Germania, Regno Unito, Islanda, Groenlandia, Canada e infine Stati Uniti.

LUGLIO
1986

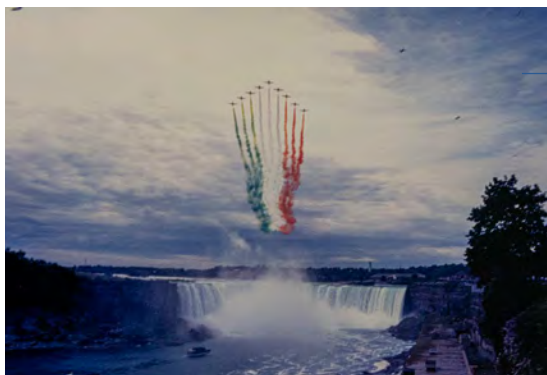
Nell'esibizione di North Bay del 20 luglio, prima tappa del tour in Nord America, i fumi verdi passarono dai gregari di sinistra a quelli di destra della formazione, viceversa per i fumi rossi. Questa modifica permetterà alle Freccie Tricolori di stendere il Tricolore nel corretto ordine della bandiera italiana agli occhi dello spettatore a terra.



SETTEMBRE
1989

A Porto Santo Stefano, in Toscana, per la prima volta le Freccie Tricolori eseguono il passaggio conclusivo dell'esibizione, la celebre Alona tricolore, disegnando un arco invece di una linea retta; ancora una volta l'elevata manovrabilità dell'MB339 PAN anche a basse velocità consente di arricchire il programma con nuove ed emozionanti figure.





ESTATE 1992

500 anni dopo la scoperta dell'America va in scena la "Missione Columbus", con i fedeli "macchini" che ancora una volta portano la PAN tra Canada e Stati Uniti per il secondo tour oltreoceano. Durante le esibizioni della tournée la voce dello speaker viene affiancata per la prima volta da musiche che accompagnano le manovre acrobatiche della formazione.

NOVEMBRE 2005

Per la realizzazione dello spot promozionale delle Olimpiadi invernali di Torino 2006, le Freccie Tricolori disegnano in cielo i 5 cerchi olimpici sottolineati dal Tricolore italiano. La manovra viene eseguita con delle virate Schneider di 360 gradi con un raggio particolarmente ridotto, grazie alla grande maneggevolezza dell'MB339 PAN.



LUGLIO 2006

Le Freccie Tricolori omaggiano la Nazionale italiana di calcio campione del mondo arricchendo il loro repertorio acrobatico con la manovra del Cuore. A differenza di altre compagnie internazionali, la PAN esegue la manovra disegnandola a partire dal basso, con un incrocio in alto realizzato senza l'ausilio di riferimenti visivi al suolo.



LUGLIO 2015

La PAN presenta la "Scintilla Tricolore", ultima figura nata del suo programma acrobatico. L'apertura a doppia raggiera davanti al pubblico viene seguita da un complesso ricongiungimento della formazione principale in cui lo stretto raggio di virata dell'MB339 PAN risulta essere determinante.



MAGGIO 2020

La PAN sorvola le 20 regioni italiane per dare speranza e fiducia alla popolazione in piena pandemia da COVID-19, stendendo oltre 100 km di Tricolore in cielo. Per questo straordinario risultato vengono applicati dei restrittori agli ugelli per la fuoriuscita dei fumi dei 10 "macchini", consentendo di estendere il tempo di fumata dei velivoli.



NOVEMBRE 2021

Per la prima volta nella storia le Freccie Tricolori e la Patrouille de France eseguono un sorvolo affiancate, stendendo i rispettivi fumi tricolori sul cielo di Roma per sottolineare la sigla di un importante accordo bilaterale tra Italia e Francia.



46^a BRIGATA AEREA

Trasporti tattici e logistica ogni tempo

La movimentazione dei materiali, degli equipaggiamenti e del personale rappresenta un punto cardine della capacità di proiezione degli assetti dell'Aeronautica Militare e le Freccie Tricolori, in molti dei loro trasferimenti in Italia e all'estero, fanno affidamento sulla 46^a Brigata Aerea di Pisa. La Brigata è un Reparto operativo 365 giorni l'anno 24 ore al giorno che impiega il suo personale ed i suoi velivoli in ogni parte del mondo e per le esigenze più varie: trasporto, operazioni tattiche, supporto alle missioni umanitarie, trasporti sanitari e in biocontenimento sono solo alcuni degli esempi

più evidenti. La Brigata è attualmente articolata su tre Gruppi Velo: il 2° ed il 50° su velivolo C-130J e C-130J-30 (versione allungata) ed il 98° su C-27J. Il supporto fornito dalle donne e dagli uomini della 46^a Brigata Aerea al 313° Gruppo consiste da sempre quindi nel trasporto di personale ed equipaggiamenti indispensabili per le esibizioni all'estero e talvolta anche in Italia, rappresentando in tal modo il sostegno di tutta l'Aeronautica Militare, e del Paese, alle Freccie Tricolori nel portare nei cieli del mondo la bandiera italiana.





2° STORMO

La difesa aerea, il supporto tecnico, operativo e logistico

L'Aeroporto di Rivolto è la casa dei Lancieri Neri del 2° Stormo e delle Freccie Tricolori. Il 2° Stormo, in particolare, è il Reparto individuato dalla Forza Armata per svolgere la funzione di Polo Missilistico della Difesa Aerea dell'Aeronautica Militare in ambito nazionale e NATO.

Oltre alla sua missione principale, ossia quella di garantire, con operatori qualificati, l'efficacia e la disponibilità operativa del sistema MAADS (Medium Advanced Air Defence System), il 2° Stormo è chiamato ad assolvere altre attività collaterali, quali garantire il regolare svolgimento dei servizi

aeroportuali a favore del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, dei voli di supporto del Centro Regionale Trapianti e dei Reparti aerotattici che si rischierano sulla Base. Per assicurare tali capacità lo Stormo si avvale del suo personale tecnico, specializzato in diversi settori quali, ad esempio, il servizio di informazioni volo e controllo dello spazio aereo, il pronto intervento dei mezzi antincendio, il rifornimento di carburante ai velivoli, il servizio di osservazioni e previsioni meteorologiche, il supporto sanitario, il mantenimento delle infrastrutture e degli impianti, la gestione dei sistemi di telecomunicazione.



IL FRIULI VENEZIA GIULIA

io sono
FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it

Nel cuore dell'Europa, all'incrocio dei mondi latino, germanico e slavo, il Friuli Venezia Giulia è stato da sempre una terra di incontri. Il risultato è una commistione unica di lingue, culture e tradizioni. Località di antiche origini romane come Aquileia, antica metropoli dell'Impero romano e poi centro per la diffusione del Cristianesimo in Europa, oppure longobarde come Cividale del Friuli: entrambe, assieme a Palmanova, Palù di Livenza e alle Dolomiti Friulane riconosciute come Patrimonio UNESCO. Hanno tante storie da raccontare e bellezza da mostrare anche le quattro principali città della regione. Trieste, la città con il mare in casa, è un perfetto equilibrio di stili: neoclassico, liberty, eclettico e barocco, vestigia romane ed edifici del Settecento di stampo asburgico. Vero melting pot dell'area Mitteleuropea è Gorizia, con i suoi parchi incantevoli, disseminati ai piedi del colle su cui si erge il castello medievale. Ma Gorizia è soprattutto la città di confine che ha saputo trasformare la frontiera in un simbolo di unità, non a caso infatti, con Nova Gorica, sarà Capitale Europea della Cultura nel 2025.

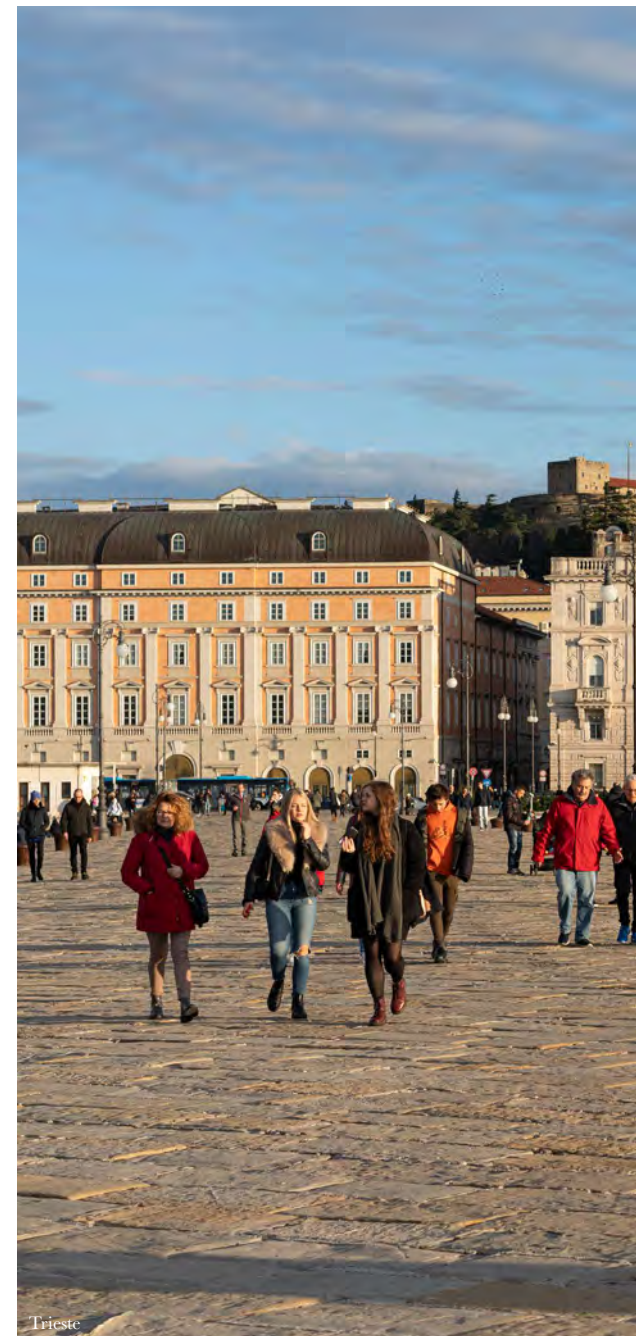
Medievale è il cuore di Udine, tra antichi palazzi, i poetici colori del Tiepolo e piazze veneziane. Pordenone è una elegante città che si è ritagliata uno spazio importante per eventi culturali di eccellenza. Il suo centro storico, con i palazzi affrescati, i caffè e gli eleganti negozi, è l'ideale per una passeggiata a metà tra arte e shopping. Allontanandosi un po' dalle città il Friuli Venezia Giulia sorprende per la mutevolezza del suo paesaggio e delle sue tradizioni: scoprirete un piccolo universo fatto di castelli segreti, rievocazioni storiche e mestieri mai sopiti. Iniziate dai borghi più belli d'Italia, visitandoli si può percorrere un viaggio attraverso tutta la regione, coglierne l'essenza e percepire le diversità che caratterizzano ogni singola zona. La costa adriatica del Friuli Venezia Giulia è una parte



Udine



Pordenone



Trieste



incantevole, e tra le sue onde culla diversi aspetti di uno stesso mare: ambienti e paesaggi che sorprendono per la loro diversità e che si succedono a pochi chilometri l'uno dall'altro. Grado e Lignano Sabbiadoro vi promettono una vacanza rilassante con grandi spiagge di sabbia, un mare accogliente dove sventola la Bandiera Blu. Più a est la costiera triestina è tutto un intervallarsi di baie: lo sguardo dà sul golfo che custodisce patrimoni naturalistici e storici di rara bellezza. Ma il Friuli Venezia Giulia è anche una montagna spettacolare che è un vero paradiso per escursionisti e alpinisti. Quando arrivate in Friuli Venezia Giulia, volgetevi verso nord: l'aria è limpida e vi regala la vista di una corona di montagne che abbracciano tutto il vostro orizzonte. Ma se le visitate, vi accorgete di come i paesaggi possono cambiare da una cima all'altra, da una valle alla successiva. Dalle Dolomiti, al Carso, attraverso le Alpi Carniche e le Giulie, il territorio cambia forme e colori, lingue e abitudini, ma mantiene importanti denominatori comuni: il rispetto per l'ambiente, l'autenticità delle genti che lo abitano, l'uso sostenibile delle sue risorse. L'incrocio di popoli, lingue e tradizioni hanno arricchito anche l'enogastronomia regionale: si possono assaporare influenze mitteleuropee, mediterranee e slave, senza dimenticare la saporita cucina popolare dai piatti semplici e genuini. Gli ambasciatori dei prodotti tipici del Friuli Venezia Giulia sono l'ormai leggendario prosciutto di San Daniele, il formaggio Montasio e i prestigiosi vini rinomati in tutto il mondo.

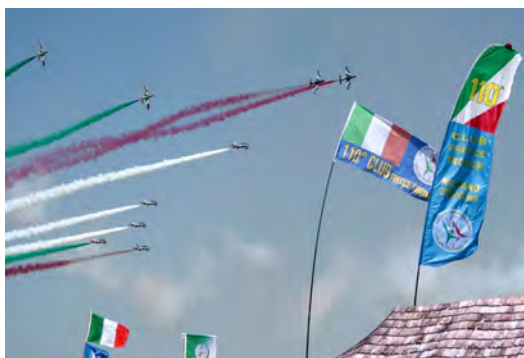
I CLUB FRECCE TRICOLORI

I Club Freccie Tricolori sono delle associazioni ufficialmente riconosciute dalla Pattuglia Acrobatica Nazionale. Da oltre 30 anni, gli appartenenti al sodalizio accompagnano con profonda passione e grande partecipazione le esibizioni delle Freccie Tricolori in Italia e nel Mondo.

62

Oltre a questo, i Club hanno un ruolo fondamentale nel supportare con impegno ed entusiasmo le tante attività di beneficenza promosse dalla P.A.N., contribuendo così alla diffusione, in Italia ed all'estero, del messaggio positivo e degli ideali che le Freccie Tricolori e l'Aeronautica Militare vogliono rappresentare.

Ad oggi sono 135 e sono presenti, oltre che in Italia, anche in Austria, Germania, Australia, Canada, Emirati Arabi Uniti e Svizzera.



1. **Club Pieve di Soligo**
Pieve di Soligo
info@primoclubfreccetricolori.it
2. **Club Treviso Treviso**
club2freccetricolori@gmail.com
3. **Club Versilia**
Pietrasanta (Lu)
gino.64@hotmail.it
4. **Roma Club 1990 Roma**
panromaclub1990@libero.it
5. **Club Ten. Col. Paolo Scopon**
Montefiascone (Vt)
miky.vittorio@libero.it
6. **Club Milano International**
Milano
pcastiglioni@freccetricoloriclubmilano.it
7. **Club Mestre-Venezia**
Mestre Venezia
maxipilot65@gmail.com
8. **Club Magiche Frece**
Lurate-Caccivio (Co)
magichefrece@tiscali.it
9. **Club Città del Tricolore**
Reggio Emilia
clubfrece9@libero.it
10. **Magg. Franco Troglio Piacenza**
ser.rossi57@alice.it
11. **Rovigo**
luigi.bagatin@inwind.it
12. **Friuli Pozzilli (Is)**
13. **Napoli**
nondisponibile@dominio.com
14. **Portogruaro (Ve)**
baralpiazzale@libero.it
15. **Friuli Pony Club Codroipo (Ud)**
15@clubfreccetricolori.com
16. **Rozzano**
17. **Friuli Orientale Tarcento (Ud)**
club17freccetricolori@gmail.com
18. **Ten. Sandro Santilli**
Montecassiano (Mc)
frece.mc@tiscali.it
19. **Palermo**
micarr@libero.it
20. **Cap. Pil. John Miglio Torino**
presidente20cftorino@gmail.com
21. **Cinto Caomaggiore (Ve)**
22. **Firenze**
massimo.apus@gmail.com
23. **Cap. Pil. Giorgio Alessio Alessandria**
24. **Lino Gorga Padova**
24freccetricolori@gmail.com
25. **Matera**
vtpapap@gmail.com
26. **Ten. Pil. Angelo Carminati**
Venezia
info@freccetricolorivenezia.it
27. **Cittadella (Pd)**
antonio.piotto@toroassicurazioni.net
28. **Motta di Livenza**
29. *Piavon di Oderzo (Tv)*
30. **Ten. Pil. Provvidenti Parisi**
Barcellona Pozzo di Gotto (Me)
31. **Pescara S. Teresa di Spoltore (Vè)**
digirolamo.valerio@inwind.it
32. **Ten. Col. Paolo Scoponi**
Suzara (Mn)
info@pec.mantovaclubfreccetricolori.it
33. **Antonio Gallus Cagliari**
32cftcagliari@gmail.com
34. **Praia A Mare (Cs)**
35. **Vicenza**
clubfreccetricolori34@gmail.com
36. **Gubbio (Pg)**
37. **Cortellazzo di Jesolo (Ve)**
info@clubfreccetricolorijesolo.org
38. **Bassano Del Grappa (Vi)**
37clubfreccetricolori@gmail.com
39. **Lugo di Romagna (Ra)**
agenzia014@groupama.it
40. **Saronno (Va)**
41. **Ten. Pil. Dino Facchinelli**
San Vendemiano (Tv)
livio.bosi@tiscali.it
42. **Gen. B.A. Mario Squarcina**
Marzaglia (Mo)
maurocampolucci@virgilio.it
43. **Trento**
biniroberto@interfree.it
44. **Noicattaro (Ba)**
43.freccetricolori@tiscali.it
45. **Lignano Sabbiadoro (Ud)**
46. **Pordenone**
giobattiston@alice.it
47. **Forlì**
morenacasad@libero.it
48. **Francesco Baracca**
Maserada Sul Piave (Tv)
giorgio.salvadori3@libero.it
49. **Mario Naldini Ferrara**
50. **Val Gardena**
S. Cristina di Val Gardena (Bz)
marco.insam@alice.it
51. **Bitonto (Ba)**
52. **Magg. Pil. Pasqualino Gorga**
Finale Ligure (Sv)
53. **Acireale (Ct)**
52cftacireale@gmail.com
54. **Verbanio Cusio Ossola**
Domodossola (Vb)
raven2000@tiscali.it
55. **Antonio Gallus Locorotondo (Ba)**
56. **Antonio Bedin Lauria (Pz)**
57. **Bresso (Mi)**
fic56bresso@gmail.com
58. **Torreggiani Lauro**
S. Ilario d'Enza (Re)
ltorreggiani@cte.it
59. **San Candido Val Pusteria**
San Candido (Bz)
info@58club.it
60. **Verona**
angelo.falconi@libero.it
61. **Vincenzo Soddu Nuoro**
lai.cesca@tiscali.it
62. **Borgomanero (No)**
info@club61freccetricoloriborgomanero.it
63. **Roveredo In Piano (Pn)**
club62freccetricolori@gmail.com
64. **Cavalcaselle Del Garda (Vr)**
agifot@gmail.com
65. **Trieste**
66. **Dolomiti Danta di Cadore (Bl)**
67. **Maniago (Pn)**
bertolo.dario@alice.it
68. **Mario Naldini Firenze**
notcav@tin.it
69. **Leonardo Milano**
info@cftleonardo.com
70. **G. Giardini Isola d'Elba**
viniciodanesi@gmail.com
71. **Club Forza G Acrobatico Modigliana (Fo)**
72. **Club Aosta Aosta**
pony71@inwind.it
73. **Italo Balbo Offida (Ap)**
freccetricolori72@tin.it
74. **Club Frece Tricolori di Bavaria**
Monaco di Baviera (Ger)
gerstweiler@web.de
75. **Biellese Cossato (Bi)**
74cftbiellese@gmail.com
76. **Goodwilling Termoli (Cb)**
annaizzigoodwilling@hotmail.it
77. **Giancarlo Brambilla Milano**
luigi.baldi@fastwebnet.it
78. **Monfalcone (Go)**
rinoromano77@gmail.com
79. **Frece Tricolori Emirati Arabi Uniti**
Abu Dhabi (Uae)
spagnoletto@telford.ac
80. **Carnia Tolmezzo (Ud)**
club79ftcarnia@libero.it
81. **Piove di Sacco (Pd)**
albertipaglia@gmail.com
82. **Club Novarese Frece Tricolori**
Ghemme (No)
cft81no@gmail.com
83. **Cavarzere (Ve)**
pan82@cavarzere.it
84. **Bergantino (Ro)**
info@clubfreccetricoloribergantino.it
85. **Grado (Go)**
benoldichg@libero.it
86. **M.ilo Pilota A. Birago Novi Ligure (Al)**
club85freccetricolori@virgilio.it
87. **Gallarate (Va)**
club86gallarate@libero.it
88. **Città di Belluno Belluno**
club87bl@gmail.com
89. **Victoria (Aus)**
club88freccetricolorivicau@yahoo.com.au
90. **Sgt. Pil. Pierino Camassa**
Francavilla Fontana (Br)
paparella.dario@alice.it
91. **Caserta**
90clubcaserta@libero.it
92. **Città di Noale Noale (Ve)**
presidente@91clubfreccetricolori.it
93. **Gen. Roberto di Lollo Livorno**
94. **Austria**
Windschuh (Aut)
waldrestaurant@aon.at
95. **Gigi Lorenzetti L'Aquila**
massimo_104@yahoo.it
96. **Piombino Val di Corna**
Piombino (Li)
club96freccetricolori@gmail.com
97. **Calusco D'adda (Bg)**
panclub97@libero.it
98. **Fermo (Ap)**
corradocorradimi1@gmail.com
99. **Cap. Pil. S. Sordoni - Club 99**
Falconara Marittima (An)
club99.freccetricolori@gmail.com
100. **Trasimeno**
Castiglion Del Lago (Pg)
faltoni@bcc.tin.it
101. **Città di San Donà di Piave**
San Dona' di Piave (Ve)
gigi.salierno@gmail.com
102. **Col. Pil. Davide Franceschetti**
Monselice (Pd)
segreteria102@virgilio.it
103. **I Due Castelli**
Ten. Pil. Onofrio De Luca Este (Pd)
giordano.sette@gmail.com
104. **Magna Grecia Pisticci Scalo (Mt)**
clubpan104@gmail.com
105. **Valtellina - Valchiavenna**
Sondrio
veronarenato@gmail.com
106. **Capo Santa Maria di Leuca**
Santa Maria di Leuca (Le)
107. **T.Col. Pilota Stefano Rosa**
Fano (Pu)
club107fano@libero.it
108. **Albenga e Ponte Ligure**
Cap. Pil. Valentino Iansa
Ospedaletti (Im)
108clubfrece@gmail.com
109. **Triangolo Lariano Caglio (Co)**
max.rampoldi@libero.it
110. **Romano d'Ezzelino (Vi)**
110clubfreccetricolori@gmail.com
111. **Astigiano Asti**
infoclub111@libero.it
112. **Cavallino Treporti (Ve)**
armandobodi@gmail.com
113. **San Nicolò**
San Nicolò di Ponte di Piave (Tv)
club_113@libero.it
114. **Cap. Giancarlo Bonollo Grosseto**
sandro2007@libero.it
115. **Gorizia**
club115.gorizia@gmail.com
116. **Loreto (An)**
mozzicafreddo50@gmail.com
117. **North America Toronto (Can)**
clubfreccetricolori117@rogers.com
118. **Pony 10 Iglesias Iglesias (Su)**
clubftpony10iglesias@gmail.com
119. **San Marco Dei Cavoti (Bn)**
119clubfreccetricolori@gmail.com
120. **Ten. Vincenzo Roselli**
Grumento Nova (Pz)
alessandro.cavallo@yahoo.it
121. **Granda Alba (Cn)**
grandaclub121@libero.it
122. **Genova**
123. **Cap. Pil. Giorgio Alessio**
Cavallino (Le)
124. **Gruppo le Ali per la Vita**
Montichiari (Bs)
club124freccetricolori@libero.it
125. **Saronno (Va)**
club125saronno@gmail.com
126. **Valle Caudina**
Cervinara (Az)
126clubfreccetricolori@gmail.com
127. **Wetzinkon Schweiz Zureni Serge**
Wetzinkon (Ch)
sergezuren@gmail.com
128. **Alpago (Bl)**
info@clubalpagofreccetricolori.it
129. **Massimo Montanari**
Cividale Del Friuli (Ud)
129clubfreccetricolori@gmail.com
130. **Pony Club Frece Tricolori Rimini**
Rimini
pony130rimini@gmail.com
131. **Cav. Maresciallo Scelto**
Italia Salvatore Siracusa
131cft@gmail.com
132. **Club Frece Tricolori Città di Ferrara**
Ferrara
davide.gardinali@gmail.com
133. **Club Frece Tricolori Cremona**
Cremona
paoloenel@tiscali.it
134. **Club Frece Tricolori Pavia e Oltrepò Pavia**
davide.lonati@icsmaugeri.it
135. **Dolomiti e Brenta**
Madonna di Campiglio (Tn)
info@freccetricoloricampiglio.it

IL CIRCOLO DELLA P.A.N.



Il Circolo della P.A.N., è il sodalizio che da oltre vent'anni ha la finalità di ravvivare l'amicizia, le tradizioni e lo spirito di corpo tra coloro che hanno avuto l'onore di militare nelle fila della Pattuglia Acrobatica Nazionale. L'associazione raccoglie così non solo i componenti di oggi e di ieri del 313°

Gruppo Addestramento Acrobatico (o un loro congiunto vivente), ma anche coloro che hanno operato in una delle pattuglie dell'Aeronautica Militare che, prima del 1961, anno della costituzione delle Frece Tricolori, avevano il compito di rappresentare la Forza Armata e il nostro Paese in Italia e

nel mondo.

Il "Circolo della P.A.N." è quindi il naturale "prolungamento" delle Frece Tricolori che sostiene nelle varie iniziative contribuendo a tramandare la preziosa eredità di valori, memoria e tradizioni dei nostri predecessori. Nell'ottica di favorire

lo sviluppo della cultura aeronautica nel nostro Paese, il Circolo della P.A.N. pubblica due Notiziari annuali consultabili sul sito dell'associazione e ha recentemente pubblicato un'opera biografica dedicata alla memoria dell'"Artefice delle Frece Tricolori", il Gen. di Brigata Aerea Mario Squarcina.



Foto e contenuti © 2022 Aeronautica Militare
Foto A.M. - Troupe Azzurra
Laboratorio Fotografico 313° Gruppo A.A.
Archivio PromoturismoFVG
Fabrice Gallina


Impaginazione Rossella Fantini
Stampa Poligrafiche San Marco, Cormòns (Go)



Aeronautica Militare
313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea di Rivolto
Via Udine 56, 33033 Rivolto (Ud) Italia
+39 0432 902166
pan@aeronautica.difesa.it
www.aeronautica.difesa.it/pan

 [@AeronauticaMilitareOfficialPage](#)

 [@aeronautica.militare](#)
[@freccetricoloriofficialpage](#)

 [@ItalianAirForce](#)
[@FreccetriColori](#)

 [Aeronautica Militare](#)

 [Aeronautica Militare](#)