



4°

**TRADUNO
PILOTI PATTUGLIE
ACROBATICHE**

**RIVOLTO DEL FRIULI
20-21 SETTEMBRE 1980**

B.P.T. L'IMMAGINE DELLA SICUREZZA

Una piccola telecamera all'ingresso,
un monitor in casa e sei in grado
di controllare i tuoi visitatori.

- Vedi senza essere visto e
rispondi se lo desideri;
- Vedi distintamente (ed anche
se non sei chiamato) su un
elegante monitor da 22 cm;
- Controlli anche il secondo
ingresso o la stanza dei bambini;
- Puoi spostare il tuo monitor
nel punto della casa che desideri;

Questa è la sicurezza che cerchi
per la tua casa!

Per applicazioni più complesse
di controllo video in industrie,
cliniche, banche, grandi magazzini,
depositi, aziende agricole, ecc.,
la B.P.T. offre le apparecchiature
più adatte: dal semplice impianto
a commutazione manuale al più
sophisticato con selezione
automatica.



PRESENTAZIONE

Il 4° Raduno Piloti Pattuglie Acrobatiche vuole mantenere la tradizione continuando quanto si era fatto nei precedenti (1965, 1970, 1975) purtuttavia modificandoli concettualmente.

Nel passato si era curato maggiormente l'aspetto commemorativo e, secondo le « Frecce Tricolori 80 » un siffatto svolgimento del raduno si è ritenuto non rendesse piena giustizia a coloro che avevano fatto parte delle pattuglie acrobatiche nazionali del passato e, quindi, vissuto una vita dinamica ed entusiasmante sia in cielo che in terra.

Alla luce di questo concetto si è organizzato il 4° raduno tenendo come motivo conduttore il dinamismo.

Forse abbiamo peccato di presunzione, e di ciò vogliamo scusarci con coloro che non la pensano come noi, ma si è cercato di movimentare il raduno muovendoci secondo due distinte direzioni:

1. Riunire il maggior numero di pattuglie acrobatiche straniere consentendo uno scambio di opinioni ed idee tra scuole e tradizioni acrobatiche di diverse Nazioni.
2. Offrire ai Radunisti, in una giornata interamente dedicata al volo, l'esaltante spettacolo di uomini che sanno esprimere la loro vitalità e le loro capacità con la tecnica e la fantasia di un pilota acrobatico, non solo, ma dimostrare – se pure ce n'era bisogno – che lo spirito, il coraggio, l'abnegazione dei piloti delle pattuglie acrobatiche sono rimasti immutati nel tempo. Le macchine possono cambiare, diventare strumenti sofisticati e perfetti, ma i valori spirituali del pilota restano a testimoniare la sua indiscutibile superiorità su di esse.

Questo dunque lo spirito del 4° Raduno, organizzato con enormi sacrifici dalle « Frecce Tricolori 80 », che si augurano di essere riuscite nel loro intento anche se, come succede nelle umane cose, non tutto sarà perfetto.

COMITATO D'ONORE
PER L'ORGANIZZAZIONE
DEL SOGGIORNO
DEI PARTECIPANTI

Avv. Antonio Comelli,
Presidente Giunta Regionale Friuli-Venezia Giulia

Mario Colli,
Presidente Consiglio Regionale Friuli-Venezia Giulia

Prof. Renato Bertoli,
Vice Presidente Giunta Regionale Friuli-Venezia Giulia

Dott. Alfeo Mizzau,
Assessore Regionale Friuli-Venezia Giulia

On. Prof. Vittorio Marangone,
Presidente Camera di Commercio I.A.A. Udine

Prof. Giancarlo Englaro,
Presidente Amministrazione Provinciale Udine

Dott. Rino Snaidero,
Cavaliere del Lavoro

Avv. Roberto Sbuelz,
Presidente Ente Provinciale per il Turismo Udine

Dott. Oddone Di Lenarda,
Sindaco di Codroipo

Rag. Adone Zoratto,
Presidente Associazione Commercianti Udine

Dott. Lorenzo Guglielmotti,
Commissario Azienda Autonoma di Soggiorno Lignano Sabbiadoro

Dott. Renato Gruarin,
Presidente Pro Loco Villa Manin

ELENCO RADUNISTI

Pil. ACERBI Luigi
Gen. ALESSANDRINI Bruno
Pil. ANTICOLI Ennio
C.te BALDELLI Italo
C.te BARBINI Fernando
C.te BEDESCHI Adalberto
C.te BORGOGNO Luigi
C.te BORZONI Giovanni
C.te BENEFORTI Alberto
C.te BRAMBILLA Bruno
Pil. BENCO Rodolfo
C.te BOTTO Ernesto
C.te BOLDARIN Remigio
Pil. BALASSO Antonio
Cap. P. BASCHIROTTI Gregorio
Gen. BELLAGAMBI Mario
Col. P. BLADELLI Alessandro
M.llo BIRAGO Angelo
Col. P. BOMBARDINI Alfredo
Gen. BONALUMI Luciano
Pil. BONOLLO G. Carlo
Pil. BOSCOLO Angelo
T. Col. P. BERNARDIS Giuseppe
Pil. BARBERIS Paolo
Col. P. BASCHIROTTI G. Lino
Pil. CARINI Alberto
Pil. CHIANESE Raffaele
Pil. CAMERARODA Arturo
Cap. P. CASSIN Cesare
T. Col. P. CICERONI Mauro

Pil. CAPACCIOLI Sergio
Gen. COLAGIOVANNI Michele
C.te CARESTIATO Guido
Gen. CEOLETTA G. Battista
Pil. CERIANI Antonio
Col. P. CUMIN Vittorio
Pil. CHIAVERINI Mario
C.te DE ANGELIS Vittorio
C.te DE PRATO Tullio
C.te DALLARI Enrico
Gen. DE GIORGI Silvio
C.te DAMIANI Rinaldo
Pil. DAL FORNO Giovanni
Gen. DEGGIOVANNI Luigi
Gen. DI LOLLO Roberto
Pil. DI PAULI Andrea
Pil. DUGNANI Giuseppe
C.te ERCOLANI Ercolano
Pil. FLORIAN Andrea
C.te FRUET Eraldo
Col. P. FAGIOLO Francesco
C.te FERRI Antonio
C.te FALCONI Tito
T. Col. P. FERRAZZUTTI Renato
Col. P. FRANZOI Danilo
Cap. FRESURA Giuseppe
C.te GANDA Bruno
C.te GIARDINÀ Antonio
Col. P. GUERRIERI Antonio
M.llo GALGANI Otello

Cap. P. GADDONI Assenzio
Gen. B.A. GOLDONI Rolando
Pil. GOLINELLI Dante
Pil. IADANZA Franco
Pil. IMPARATO Silvano
C.te LODI Gino
Gen. LA FERLA Germano
Col. P. LARESE Italo
Cap. P. LINGUINI Luigi
Pil. MIAZZO Gino
C.te MILONE Domenico
Pil. MONDINI Francesco
C.te MONTANARI Alberto
Gen. MINGUZZI Vittorio
C.te MIANI Carlo
C.te MARSAN Simeone
Pil. MEACCI Ferdinando
Gen. NENCHA Andrea
Pil. ORLANDO Gianni
Pil. PANARIO Franco
Pil. PICASSO Franco
Pil. PINATO Gianni
Gen. PISANO Franco
Gen. PEZZÉ Vittorio
C.te PESELLI Mario
Cap. P. PADOVAN Antonio
T. Col. P. PAGANELLI Claudio
Pil. PETTARIN Alessandro
M.llo PILLEPICH Narciso
Pil. PALANCA Elio

Gen. PESCE Elio
Pil. QUADRI Walter
Gen. REMONDINO Aldo
Pil. RAINERI Corrado
Gen. REGLIERI Alfredo
Pil. RUFFILLI Mario
Col. P. RESCH Arturo
M.llo ROSSINI Italo
Gen. RICCI Corrado
Pil. RUGGERO Nunzio
Col. P. SGUERRI Ferdinando
Col. P. SQUARCINA Mario
Col. P. SABBATINI Carlo
Col. P. SBURLATI G. Carlo
T. Col. P. SENESI Giordano
Pil. SODDU Vincenzo
Pil. SCHIEVANO G. Paolo
Gen. P. TASCIO Zeno
Pil. TAMBURRO Andrea
Pil. TARANTOLA Ennio
Pil. TOMEUCCI Antonio
Pil. TONELLO Gianni
Pil. TORTORA Mario
Pil. TURRA Eddo
C.te VEZZI Claudio
Pil. VIANELLO Bruno
Col. P. ZANAZZO G. Battista
Col. P. ZARDO Vittorio

PATTUGLIE OSPITI DEL 4° RADUNO

PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE AUSTRIACA

KARO AS (Asso di quadri)

Velivolo impiegato: SAAB 105-O

(data primo volo: 29-6-63).



Impianto motore: 2 Turbogetti General Electric J85-GE-17B
da 1293 Kg. di spinta ciascuno

Dimensioni: Lungh. 10,80 m - Largh. 9,50 m

Peso a vuoto: 3100 Kg.

Peso massimo al decollo: 6500 Kg.

Autonomia: 2700 Km con tanniche esterne.

Tangenza: 12000 m.

Velocità massima: 960 Km/h al livello del mare.

Componenti la pattuglia:

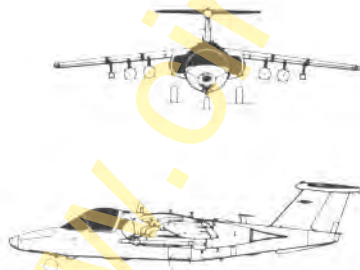
Magg. Robert Haas (2900), Ten. A. Müller (1600).

Cap. D. Szolar (3200), Cap. G. Thalhammer (2600).

Sten. H. Strimitzer (4500), Ten. H. Sommeregger (1500).

(tra parentesi le ore di volo)

I KARO AS sono nati negli anni 70, volano con una formazione base di 4 velivoli. Stazionano sull'aeroporto di GRAZ/THALERHOF e fanno parte dello Stormo GESCHW/2° Gruppo. Il loro programma dura 17 minuti a cui vanno aggiunti 8 minuti del solista.



PATTUGLIA ACROBATICA SVIZZERA **PATROUILLE SUISSE**

Velivolo impiegato: Hawker Hunter F MK 58

(data primo volo: 20-7-1951).



Impianto motore: 1 Turbogetto Rolls-Royce

AVON 203/207 da 4580 Kg. di spinta

Dimensioni: Lungh. 13,95 m - Largh. 10,24 m - H. 3,99 m.

Peso a vuoto: 5092 Kg.

Peso massimo al decollo: 10872 Kg.

Autonomia: 2965 Km. con tanniche.

Tangenza: 15700 m.

Velocità massima: 1140 Km/h al livello del mare.

Componenti la pattuglia:

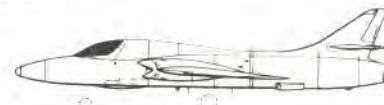
Cap. B. Morgenthaler (2600), Cap. Hr. Beck (2700).

Sten. H. Kühne (1100), Ten. B. Am. Rhyn (1700), Ten. D. Sturzenegger (1650).

Cap. M. Gygax (2300), Ten. R. Grimm (1700), Sten. M. Wyler (1100).

(tra parentesi le ore di volo)

La Patrouille Suisse è stata fondata nel 1964 ed è composta da 9 piloti istruttori militari della « Squadra di Sorveglianza ». Il programma, che dura in media 16 minuti, viene scelto dal Capo pattuglia, a seconda delle condizioni meteorologiche, tra i tre che la pattuglia ha preparato durante gli 8 mesi di allenamento.



PATTUGLIA ACROBATICA PORTOGHESE ASAS DE PORTUGAL (Ali del Portogallo)

Velivolo impiegato: CESSNA T-37C
(data del primo volo: 12-10-1954).

Impianto motore: 2 turbogetti Continental J69-T-25
da 465 Kg. di spinta ciascuno.

Dimensioni: Lunghezza 8,93 m - Larghezza 10,93 m

Peso a vuoto: 3030 Kg.

Peso massimo al decollo: 6350 Kg.

Autonomia: 1628 Km.

Tangenza: 8000 m.

Velocità massima: 707 Km/h a 4875 m.

Componenti la pattuglia:

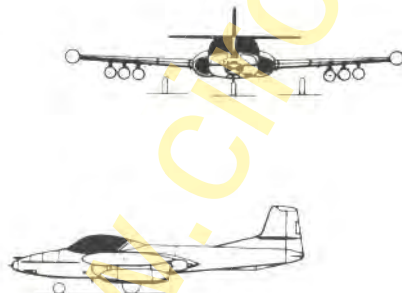
Magg. C. Reis (3500), Ten. P. Santos (1050), Cap. M. Vaz (1400),

Ten. A. Morgado (1250), Cap. M. Oliveira (2460)

Ten. A. Albuquerque (900).

(tra parentesi le ore di volo)

Le Asas de Portugal sono nate nel 1976 e fanno parte del Gruppo d'Addestramento su T-37 della base aerea n° 1 Sintra. Il loro programma dura circa 18 minuti. La loro manovra più spettacolare è un incrocio 3 x 3 sulla pista.



PATTUGLIA ACROBATICA BELGA THE SWALLOWS (Le Rondini)

Velivolo impiegato: SIAI-MARCHETTI SF 260MX
(data del primo volo: 15-7-1954).

Impianto motore: Lycoming O-540-E4 A5
da 260 CV.

Dimensioni: Lunghezza 7,10 m - Larghezza 8,25 m.

Peso massimo al decollo: 1360 Kg.

Autonomia: 1440 Km.

Tangenza: 4665 m.

Velocità massima: 340 Km/h.

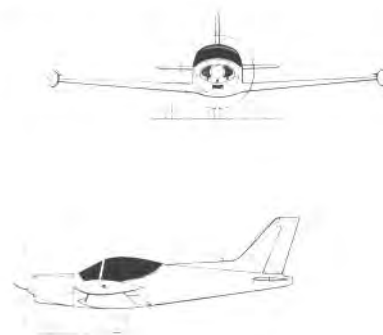
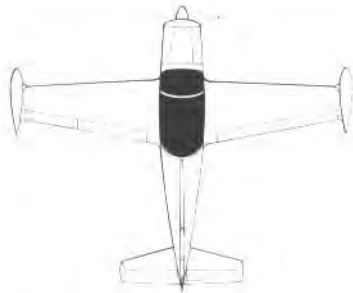
Componenti la pattuglia:

Cap. X. Elleboudt (2600).

Cap. D. Payeur (2600).

(tra parentesi le ore di volo)

Gli « Swallows » fanno parte della scuola di volo dell'aeronautica militare Belga di stanza a Thienen. La coppia si è formata nel 1973. Entrambi i piloti sono istruttori di volo. Altamente spettacolari le manovre eseguite « a specchio ». Il loro programma dura circa 14 minuti.



SOLISTA FRANCESE DELLA EQUIPE DE VOLTIGE AERIENNE

Velivolo impiegato: Caarp/Mudry CAP 20

Impianto motore: Lycoming IO-360-B2F da 180 cv

Dimensioni: Lungh. 7,30 m - Largh. 8,06 m.

Peso a vuoto: 500 Kg.

Peso massimo al decollo: 650 Kg.

Autonomia: 2 ore

Tangenza: circa 5000 m.

Velocità massima: 300 Km/h.



Il CAP-20 fa parte dell'Equipe de Voltige aérienne dell'Armée de l'Air Française. Resiedono infatti a Salon De Provence, che è anche la sede della Patrouille de France, attualmente in transizione sull'Alpha-Jet.



VELIVOLI IN MOSTRA STATICA

G-91 T
G-91 PAN
G-91 R
G-91 Y
MB-326
MB-339 A
MB-339 K
SF-260
S-208
P-166
C-130
G-222
PD-808
T-33
DC-3
BR-1150 Atlantic
AT-6 H
F-86 K
C-119
SVA-10
F-86 E
F-84 F
OV-10 U.S.A.F.
HC-130 U.S.A.F.
A-10A U.S.A.F.
F-15C U.S.A.F.
F-5E U.S.A.F.
ORION U.S. NAVY
T-33 CANADA



AERMACCHI MB-339



FAIRCHILD A-10A « THUNDERBOLT II »



MC DONNELL-DOUGLAS F15C-« EAGLE »



AGUSTA HH-3F



AERITALIA RF-104G « STARFIGHTER »



AERITALIA G-222



AGUSTA A-109



PANAVIA MRCA « TORNADO »



AERITALIA G-91 R3



SEA FURY



C.A.A.R.P./MUDRY CAP-10



ZLIN 526



COMPONENTI DELLE « FRECCE TRICOLORI » STAGIONE 80



T. Col. SALVI Comandante
Mag. MULATTI Capo Ufficio Comando e Personale
Cap. DA FORNO Ufficiale Pubbliche Relazioni
Cap. VANIA Capo Sez. efficienza velivoli
Cap. BARON Ufficiale tecnico
Cap. ACCORSI Pilota in addestramento
M.llo COMINI Capo linea
M.llo CHIAVON Capo linea
M.llo CARGNELUTTI Capo Hangar
M.llo PROCACCIOLI Capo Fotografo

PERSONALE

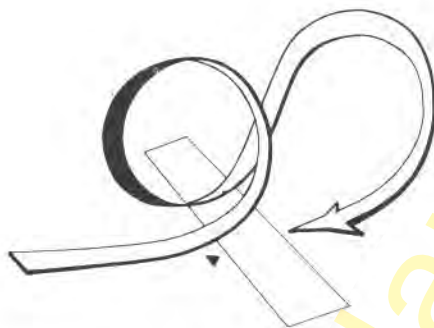
DEL 313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO

M.llo Sc. ALBANESI, SELLO, CORRENTE, GUADAGNINO, TAVANO.
M.llo 1ª Cl. CEDERMAZ. M.llo 2ª Cl. PASSONI, PINZANO, LOREFICE,
LOCCI, ZANIN, PINNA, IORDAN, CALLIGARO. M.llo 3ª Cl. PAPETTI,
ADULENTI, GRATTONI, MASUTTI, ANDRIGHETTONI, IUSSA.
S. M. FABELLO, SICOLO, IPPOLITO, LODOLO, RUSSO, RUZZANTE,
PASCHINI, RUMIZ, COMODIN, DAMIANI, GERMANO, MAESTRA,
MICONI, MARAGLINO, TURNU, ALTAVILLA, CHIRIANNI,
DI BERNARDO, PARCO, PLAITANO, SAVORGNANO, ZULIANI,
DOSE, CALICCHIO, BERNARDI. Serg. SORAVITO, MIRINO,
CONTESSI, QUASSI, RISVEGLIA, DEL FABBRO, NODALE, CATANIA,
ZACCHINO. Av. All. PLOS.

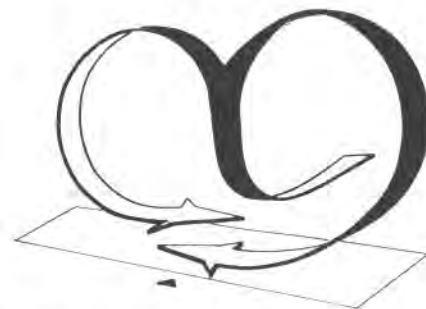
PROGRAMMA FRECCE TRICOLORI 80



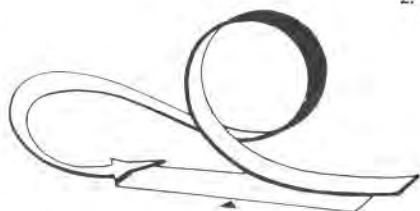
1. Decollo e riunione
Take-off and join-up



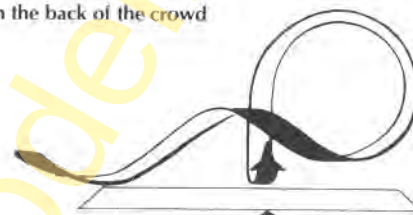
2. Looping alle spalle
Loop coming from the back of the crowd



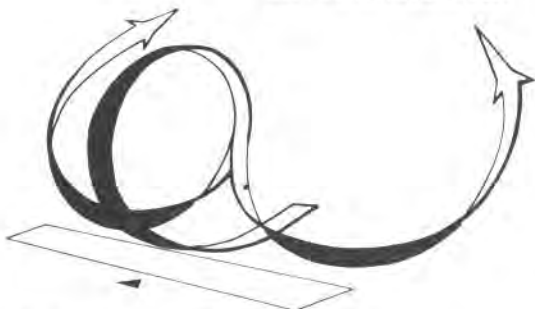
3. Cardioid e incrocio
Cardioid sequence and cross-over
Separazione del solista
Solo split up



7. Looping a cigno con trasformazione del 4 e del 5
Looping in swan with number 4 and 5 change over
Passaggio rovescio-dritto-rovescio del solista
Solo rolls from back to back



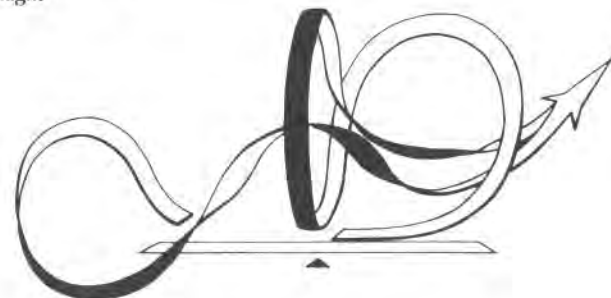
8. Tonneau a destra in formazione di cigno
Slow roll to the right in swan formation
Passaggio lento in volo folle del solista
Solo low speed crazy flight



9. Apertura Arizona e allontanamento
Break into Arizona sequence and separation
Inserimento del solista
Solo insertion in the separation point



10. Incrocio con ali a coltello
Cross-over in a steep turn
Volo rovescio e salita in cabrata del solista
Upside down pass and climb



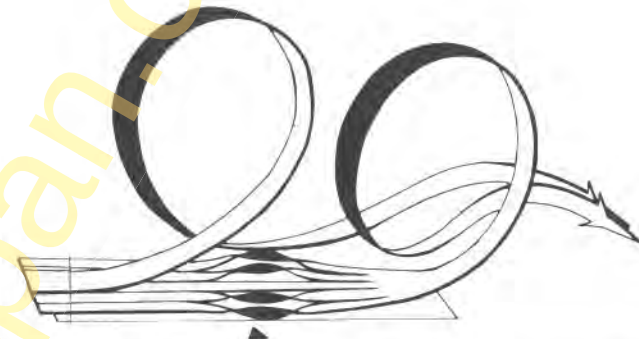
11. Tonneau all'interno del looping
Bull's-eye (one formation rolls inside the second formation loop)
Serie di tonneaux del solista
Solo snap rolls



4. Riunione a destra del pubblico
Join-up to the right of crowd
Tonneau a sinistra del solista
Solo left roll



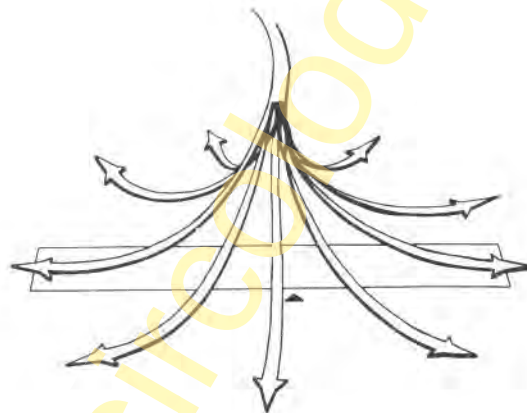
5. Tonneau a sinistra
Slow roll to the left
Volo rovescio del solista
Solo upside down pass



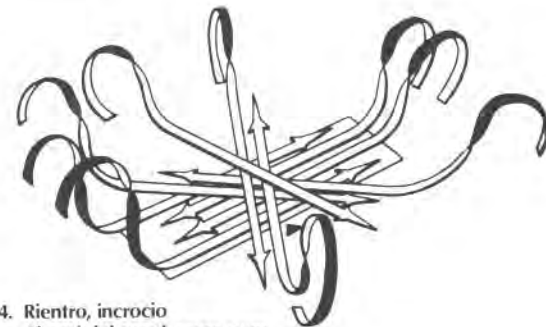
6. Apollo 313 e ventaglio
Apollo 313 sequence with fan like spreading and snap rolls
Tonneau in 4 tempi del solista
Solo 4 point roll



12. Doppio tonneau
Double roll



13. Apertura bomba ed allontanamento dei velivoli
Bomb burst, aircraft out-bound
Inserimento del solista
Solo insertion in the break point



14. Rientro, incrocio
Aircraft inbound, cross-over
Tonneau alla minima velocità del solista
Solo low speed roll

15. Schneider destra in formazione a diamante
Right schneider in diamond formation

16. Passaggio con fumate tricolori e inserimento del solista sotto la formazione
Pass with tri-color smokes and solo pass under the formation

17. Atterraggio in due sezioni di 5
Two section of 5 aircraft landing

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE DEL GIORNO 21 SETTEMBRE 1980

ore 8.00 Apertura cancelli aeroporto

ore 12.00 Inizio manifestazione aerea con
passaggio Gran Pavese e biplani

4 F-104	sorvoli
Stampe	acrobatico
Zlin 526	acrobatico
Zlin 526	acrobatico
Cap 20	acrobatico
Aliante L-13	acrobatico
Nardi Hughes 300	presentazione
Cap 20	acrobatico
Zlin 50	acrobatico
Cap 10	acrobatico
SF-260	presentazione
P-166 DL3	presentazione
4 G-91R	sorvolo
4 G-91R	sorvolo

C-22J	presentazione
Partenavia P. 68	presentazione
A-109	presentazione
G 91 T	presentazione
Alpha Jet	presentazione
Nardi Hughes 500	presentazione
MB-339	presentazione
Sea Fury	acrobatico
Swallows (SF-260)	coppia acrobatica Belga
CF-104	sorvoli
Pattuglia acrobatica Austriaca « KARO AS »	
Cap 20	acrobatico Francese
4-TF 104G	sorvoli
Pattuglia acrobatica Portoghese su Cessna A-37	
MRCA « Tornado »	presentazione Aeritalia
Pattuglia acrobatica Svizzera su Hunters Mk-58	
Pattuglia Acrobatica Nazionale « Frecce Tricolori »	

ore 17.30 Termine manifestazione aerea

ore 19.30 Chiusura cancelli aeroporto

IL G 91 PAN

Il G 91 PAN – ove PAN sta per Pattuglia Acrobatica Nazionale – è un caccia monoposto da volo acrobatico, derivato direttamente dal G 91 R, che viene impiegato dai Reparti operativi come caccia tattico ricognitore leggero (C.T.R.L.).

Dotato di un motore turbogetto Rolls-Royce Orpheus 80302 da 2268 Kg. di spinta, raggiunge una velocità massima di 1086 Km/h.

Velocità di stallo Km/h. 230.

Queste le caratteristiche principali:

salita iniziale: 1830 metri/minuto;

tangenza massima operativa: 12100 metri;

raggio di trasferimento: 1850 Km;

raggio di azione a livello mare: 315 Km;

peso a vuoto: 3300 Kg;

peso a pieno carico: 5695 Kg.;

apertura alare 8,57 m; lunghezza 10,30 m; altezza 4,00 m.

The aircraft G-91 PAN (where P.A.N. stands for Pattuglia Acrobatica Nazionale-National Acrobatic Team) is a single seat acrobatic display fighter, directly derived from the G-91 R, employed in operational units as tactical reconnaissance light aircraft.

The aircraft is powered by one Rolls-Royce Orpheus model 80302 capable of 5000 lbs of thrust, the aircraft reaches the maximum speed of 675 miles per hour. Stalling speed: Km/h 230.

Other characteristics:

initial climb: 6000 feet per minute;

service ceiling: 43000 feet;

ferry range: 1150 miles;

combat radius at sea level: 196 miles empty

weight: 7275 lbs;

maximum loaded: 12500 lbs;

wing span 28 ft 1 in; length: 33 ft 9 in and 1/4; height: 13 ft 1 in and 1/2.

la nostra parte

L'Aeritalia, del Gruppo IRI-Finmeccanica, è la principale industria aerospaziale italiana e svolge un ruolo significativo per il progresso tecnologico.

E' impegnata nella ricerca, progettazione, sviluppo e costruzione di velivoli militari, multinazionali Tornado, F 104 S, G 91Y, di velivoli da trasporto G 222 e di componenti per aerei di linea DC 9, DC 10, B 727 e B 747. Partecipa alla progettazione, sviluppo e produzione dell'aereo commerciale avanzato B 767.

E' presente nei più importanti programmi spaziali Spacelab, Ariane, Siro, Ots, Ecs, Marecs, Telescopio spaziale Esa-Nasa.

STRUMENTI E
SISTEMI AVIONICI

Telescopio Utex e nella progettazione ed integrazione di complessi sistemi avionici e di elettronica applicata. Inoltre progetta e produce strumenti di bordo, apparecchiature per la navigazione automatica ed inerziale, per impieghi civili e militari, meccanotica militare.

L'Aeritalia nei suoi sei centri industriali di Napoli, Torino e Milano opera con circa 10.000 persone. Un potenziale di uomini e impianti pronti ad affrontare il domani.



AERITALIA

80125 NAPOLI Piazzale Tecchio 51
Tel. 619.522 Telex 710370.AERIT

BOEING 767

TORNADO

G 222

SPACELAB

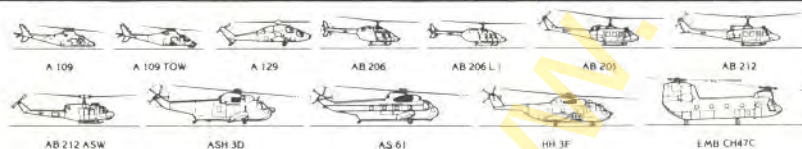
Uno su dieci degli elicotteri costruiti nel mondo è fatto in Italia dall'Agusta.

Il gruppo Agusta è una delle più grandi aziende aerospaziali. Con esportazione in 67 paesi. Le dimensioni però non sono tutto. Ora Agusta è anche l'azienda più diversificata nella costruzione di elicotteri.

Quest'anno, la produzione Agusta comprende dodici modelli, civili e militari, alcuni di progettazione originale altri fabbricati su licenza della Bell, Sikorsky, e Boeing-Vertol.

Agusta. Elicotteri dall'Italia nel mondo.

AGUSTA
Milano, Italia - Telex 333280



CAPRONI
VIZIOIA

COSTRUZIONI AERONAUTICHE S.p.A. - Offices and Works
Via Caviglioglio 11 - 20122 MILANO - Tel. (02) 70826-78197
Head Office: 20122 MILANO, Via Durini 24 - Tel. (02) 70826-78197



THE TRAINING MATE

When you talk about training, you talk about Aermacchi. In twenty years, 13 operators all over the world ordered and re-ordered eight hundred and sixty MB-326 jet trainers: a tangible acknowledgement of Aermacchi unsurpassed experience in the training art. Now - for the pilots of the eighties - Aermacchi is mass-producing the cost-effective MB-339, the best promising new generation trainer with multi-mission capability.



Aeronautica Macchi S.p.A. - Varese, Italy - Telex: 380070 AERMAC-I

NH-500MD



BredaNardi Costruzioni Aeronautiche s.p.a.

Aeroporto Forlanini 20090 Milan (Italy) Telephone: (02) 738.52.51 Telex 33666

PIAGGIO P166-DL3



Il PIAGGIO P. 166-DL3 è un vero velivolo «multi-impiego». Un solo -DL3 può svolgere il lavoro di diversi velivoli specializzati. In pochi minuti si passa dalla versione passeggeri a quella per trasporto merci o dalla versione ambulanza a quella per il lancio di paracadutisti. Con alcune modifiche al pavimento della cabina, il -DL3 diventa un velivolo per aerofotogrammetria, per rilievi geofisici o per la ricognizione marittima.

Ed i vantaggi della sua versatilità sono esaltati da un basso costo di esercizio, perché il robusto -DL3 consuma meno, richiede minor manutenzione e dura più a lungo della maggior parte dei suoi concorrenti. Con 1200 kg di carico pagante e 2000 km di autonomia, con le sue caratteristiche STOL e la possibilità di operare con un solo pilota, anche da campi non preparati, il P. 166-DL3 è uno strumento di lavoro eccezionalmente redditizio.

I.A.M. RINALDO PIAGGIO S.p.A.



21018sesto calende-italy-tel.0331-924 421-telex 331848/332601





**Banca Popolare
Udinese**



RINGRAZIAMENTI

Cav. Uff. Lisio Plozner
Grafiche LEMA Maniago PN
Sig. Angelo Odorico
Gruppo Radioamatori Conegliano
Sig. Bruno Garbuio (**Brugar**)
Gruppo Amici di Zompicchia
Sig. Giovanni Follador (Mercedes Benz)
40th Tactical Group Aviano
Tipografia Del Bianco
Gruppo danzerini F. Angelica - Aviano
Coro Candotti Codroipo
Coro Trepini Padova
Banda e majorettes Castions di Strada
Socio AA - Turco Gilberto

Banda e Gruppo Folkloristico Ara
Gruppo Rosade Furlane di Tricesimo
Sig. Piero Pittaro
Sig. Gilberto Brun

Cavalieri del Cielo
Paolo Pravisani
Giuseppe Valenti
Sandra Marri
Silvio Bellei

Pilota Nino Pittini
Pilota Sergio Dallan

Sig. Giacomo Ferrari (Aeroclub Carpi)
Maurizio Pagliano giornalista
Dott. Mario Rovelli (Mondadori)
Sig. Pasquale Pallotti
Sig. Enzo Bonomi (Graphicolor Milano)
Sig. Pier Angelo Mangiarotti
Col. Carlo Rossi
Cantine Badoglio
Sig. Mario Ganzini
Bar Centrale Codroipo
Bar Nocente Valvasone
Lloyd Adriatico Codroipo
F.lli Zanin Rivestimenti Termoacustici
Cozzutti Natale Lavorazione Vetro

SAC SERIGRAFIA SNC

VIA CASTELLANA 31030 VALLA DI RIESE PIO X (TV) TELEFONO 0423/43830

FORNITORE UFFICIALE AUTOADESIVI FRECCHE TRICOLORI



MORETTI

birra friulana

B.P.T. COSTRUISCE PER LA TUA CASA

FLINT

Il primo accendigas piezoelettrico al mondo, è il tuo sicuro ed elegante accessorio in cucina.

FLINTLIGHT

La rivoluzionaria lampada a gas con sistema piezoelettrico che accendi con un dito.

Una luce immediata, potente e costante che ti assiste in casa nei momenti di emergenza o ti accompagna nelle tue ore all'aria aperta.



FLINTFLAME

Il piccolo, potente fornellino a gas ad accensione piezoelettrica.

Un degno complemento alla lampada per i tuoi week-ends o pratica e preziosa fiamma di emergenza per ogni necessità in casa.





bpt

30020 Cinto Caomaggiore
Venezia - Italy
Tel. (0421) 707028-707096
Telex 431324 BPT I
Telegr. BIPITI - P.O.Box 4

VIDEOCITOFONI
TVCC
CITOFONI

TARGHE-PULSANTE

ACCENDIGAS
PIEZOELETRICI

LAMPADE E
FORNELLI A GAS
AD ACCENSIONE
PIEZOELETRICA
AUTOMATICA

printed in Italy - grafiche lema manago pn

**RICONOSCIMENTI OTTENUTI
DALLA B.P.T.**



Die gute
Industrieform 1970
Hannover (Germania)



T d'oro della
Federazione
Italiana Tabaccai



Mercurio
d'oro
1971



Premio Qualità
Italia 1972



Primato
di Qualità 1975



Approvazione del SIH
(Istituto Svizzero
di Ricerche Domestiche)



Jumbo
Jet d'oro
1976

