



AERONAUTICA
MILITARE



frecce tricolori

2026



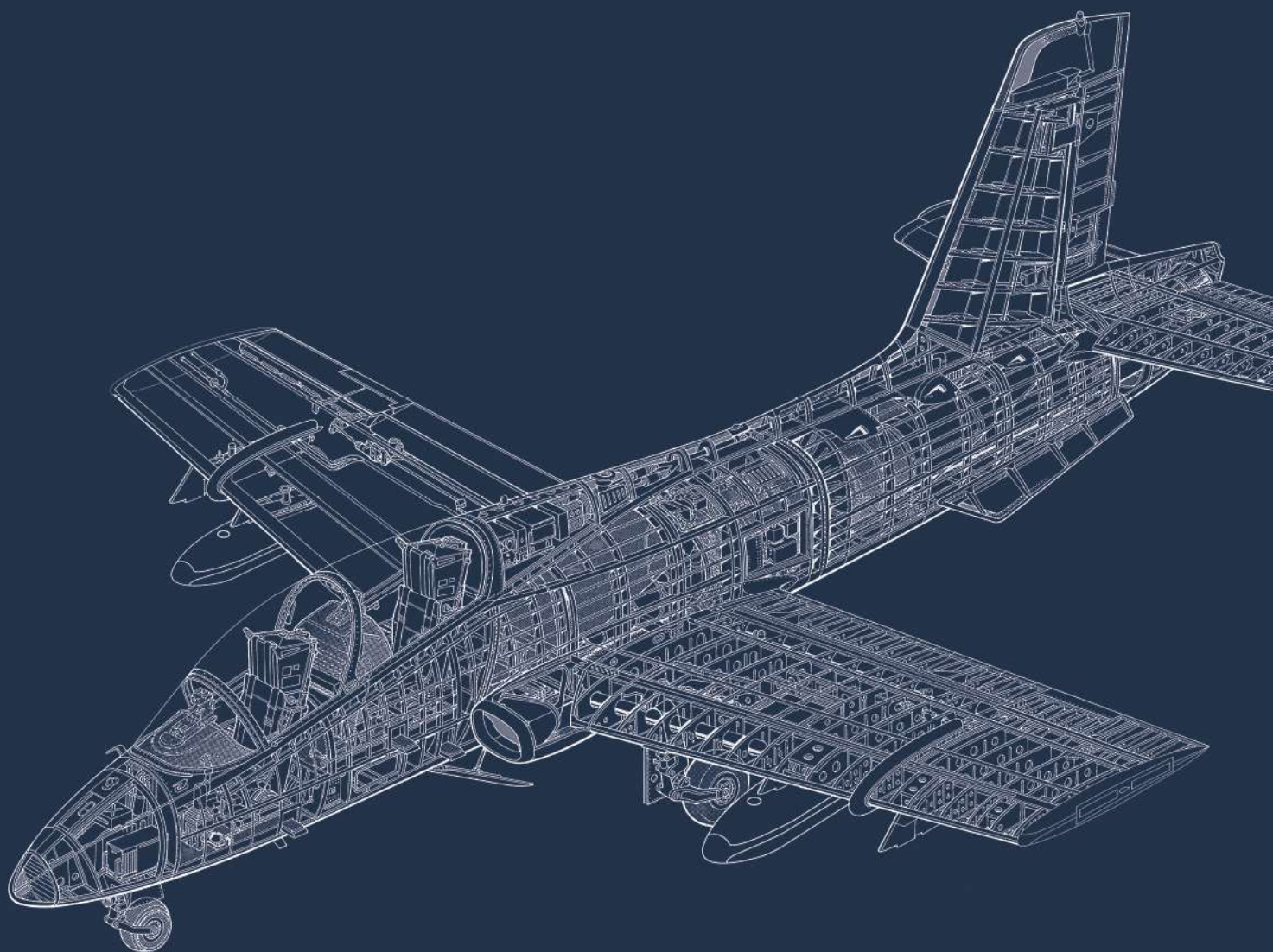
AERONAUTICA
MILITARE

ELEGANZA MECCANICA, BELLEZZA ITALIANA.

L'eleganza non è un effetto, è una conseguenza. Nasce quando ogni gesto è necessario, ogni distanza è misurata, ogni decisione è condivisa. Nel volo acrobatico collettivo, l'eleganza non è cercata: emerge dal rispetto assoluto della regola e dalla fiducia reciproca che tiene insieme uomini e macchine.

La Pattuglia Acrobatica Nazionale incarna questa forma di bellezza da oltre sessantacinque anni. Una bellezza italiana perché fondata su ingegno, disciplina e senso della misura. Una bellezza meccanica perché affidata alla tecnica, al controllo e alla ripetibilità del gesto misurato.

È in questo equilibrio rigoroso che prende forma uno spettacolo unico, riconosciuto nel mondo come espressione di eccellenza aeronautica e identità nazionale: le Frecce Tricolori. Ecco a voi il racconto che accompagna la Pattuglia Acrobatica Nazionale nel 2026.







« VIRTUTE SIDERUM TENUS »

Con valore verso le stelle



INDICE DEI CONTENUTI

I SALUTI DELLE AUTORITÀ

Il saluto del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare	07
Il saluto del Presidente del Friuli Venezia Giulia	08
Il saluto del Comandante delle Frecce Tricolori	11

LA FORMAZIONE 2026

Dieci velivoli, una sola traiettoria condivisa	15
PONY 0 Comandante – Franco Paolo Marocco	16
PONY 1 Capo Formazione – Pierluigi Raspa	18
PONY 2 1° Gregario Sinistro – Alessandro Sommariva	20
PONY 3 1° Gregario Destro – Leonardo Leo	22
PONY 4 2° Gregario Sinistro – Luca Pozzani	24
PONY 5 2° Gregario Destro – Giovanni Morello	26
PONY 6 1° Fanalino – Simone Fanfarillo	28
PONY 7 3° Gregario Sinistro – Emanuele Bernuzzi	30
PONY 8 3° Gregario Destro – Tommaso Calogeri	32
PONY 9 2° Fanalino – Oscar Del Dò	34
PONY 10 Solista – Federico De Cecco	36

LA SQUADRA A TERRA

Il volo inizia a terra, dove la precisione viene costruita	41
Gli Ufficiali di Staff	42
Gli Ufficiali Tecnici	43
I Sottufficiali della Linea Volo	46
I Sottufficiali dell'Hangar	47
I Sottufficiali dell'Area Comando	48

LA PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE IN VOLO

MB-339PAN: la macchina che rende visibile l'emozione	52
L'equipaggiamento di volo	54
Il programma acrobatico: la storia in 18 figure	56

65 ANNI DI MISSIONI

Dall'Europa al Pacifico: una presenza globale	60
La stagione 2026	62
2° Stormo / 46ª Brigata Aerea	65

I SOSTENITORI DELLE FRECCHE TRICOLORI

Il Circolo della PAN: custode di memoria e passione	67
I Club Frecce Tricolori	68



MINISTERO
DELLA DIFESA



AERONAUTICA
MILITARE

AERONAUTICA MILITARE

— INSIEME, PIÙ IN ALTO —

Higher, Together



GUARDA
LO SPOT AM 2026

IL SALUTO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA MILITARE



ANTONIO CONSERVA

Generale di Squadra Aerea

CAPO DI STATO MAGGIORE
DELL'AERONAUTICA MILITARE

A tutti gli appassionati del volo che seguono con affetto e ammirazione le Frece Tricolori, desidero rivolgere il mio più cordiale saluto. Ci sono simboli che riescono, più di altri, a raccontare l'identità di una Nazione: le Frece Tricolori sono, indubbiamente, uno di questi. Da oltre sessantacinque anni la Pattuglia Acrobatica Nazionale rappresenta nel mondo l'eccellenza dell'Aeronautica Militare e una delle immagini più riconoscibili dell'Italia, capace di unire competenza professionale, spirito di squadra e passione per il volo. Ogni esibizione della PAN è molto più di uno spettacolo aereo. È la manifestazione visibile di un metodo che nasce dalle persone, dalla fiducia assoluta che si costruisce tra piloti e specialisti, dalla dedizione silenziosa di chi a terra prepara ogni dettaglio con rigore e senso di responsabilità, dalla capacità di un'intera squadra di agire come un organismo unico. È quell'intelligenza collettiva – fatta di competenza, disciplina e coesione umana – a guidare in cielo dieci velivoli che si muovono con la precisione e l'armonia di un solo gesto in una sintesi di tecnica, esperienza e cultura del volo, che si traduce in una bellezza

immediatamente riconoscibile, capace di emozionare il pubblico ogni volta che il Tricolore prende forma nel cielo. Lo scenario internazionale è segnato da sfide concrete e ravvicinate con un conflitto in corso nel cuore dell'Europa, un Mediterraneo attraversato da tensioni crescenti, un ordine globale che richiede risposte coerenti, credibili e tempestive. In questo contesto, l'Aeronautica Militare è chiamata ogni giorno a garantire prontezza operativa al servizio dell'interesse nazionale, esprimendo – in piena integrazione con le altre Forze Armate e nell'alveo delle alleanze internazionali – un adeguato livello di deterrenza e assicurando la difesa dello spazio aereo nazionale. Questo può avvenire soltanto attraverso uno strumento aerospaziale moderno, resiliente ed efficace, fondato sulla professionalità e sul valore degli uomini e delle donne, il primo sistema d'arma, e di cui le Frece Tricolori rappresentano una delle espressioni più visibili per dedizione e capacità di operare in modo coeso, determinato e consapevole. A tutti i piloti della Pattuglia Acrobatica Nazionale, al personale

tecnico, logistico e di supporto che ne garantisce quotidianamente l'efficienza, e a quanti contribuiscono a custodire e accrescere la tradizione del volo acrobatico, rivolgo il mio più sincero apprezzamento. Quando le Frece Tricolori si esibiscono in Italia e all'estero – davanti ai nostri alleati, ai nostri partner, ai cittadini di Paesi amici – non portano soltanto uno spettacolo, ma portano un messaggio di ciò che l'Italia sa essere. Disciplina, bellezza, precisione, spirito di squadra. Sono questi i valori che il Tricolore disegna nel cielo e sono gli stessi su cui si basa la credibilità dell'Italia come partner affidabile e determinato sul piano internazionale. Con il loro impegno, le Frece Tricolori continuano a tracciare nel cielo qualcosa che va oltre la perfezione di una manovra: una direzione. Quella di un'Aeronautica Militare che guarda avanti, alle sfide del dominio aerospaziale, alle responsabilità verso i propri alleati, alla fiducia che il Paese ripone nei suoi uomini e nelle sue donne. I colori della nostra amata bandiera dipinti dalla PAN sono anche questo, una promessa d'innovazione, di visione e di impegno che non verrà mai meno.



Trieste, 07-07-2023 ::: L'Aeronautica Militare ringrazia l'Italia

IL SALUTO DEL PRESIDENTE DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Non smetterà mai di incantare, e di far sognare, la storia delle Frece Tricolori, che dal 1961 – ormai oltre 65 anni fa – si è legata alle tradizioni e alla vita di tutto il Friuli Venezia Giulia. Una storia lunga e avvincente, scritta con amore e frutto di un indissolubile legame, che ci onoriamo di voler mantenere per sempre. Prosegui dunque il cammino

di PAN e Friuli Venezia Giulia, un binomio che vogliamo sia riconosciuto a livello nazionale e in campo mondiale, a significare l'unione tra due eccellenze, con le Frece Tricolori biglietto da visita non solo ovviamente dell'Italia ma anche di questa sua piccola, solida e importante realtà territoriale del Nord-Est nazionale. Nella "nostra" Pattuglia

ricogliamo tanti valori, tanti primati, che oggi vorrei identificare in tre parole: identità, responsabilità, salvaguardia. Identità significa per noi, che viviamo quotidianamente con la base di Rivolto la storia della Pattuglia, una comunanza di visioni, di interessi, di sentimenti con tutti gli uomini che costituiscono questo gruppo scelto di



MASSIMILIANO FEDRIGA

PRESIDENTE DELLA REGIONE
AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

militari, esempio e modello di quanto sono e rappresentano le nostre Forze Armate. Responsabilità vuol dire assumersi la responsabilità delle proprie azioni, essere affidabili e consapevoli, agire sempre con rispetto verso gli altri. Un viaggio continuo di crescita e riflessione che noi abbiamo visto costantemente svilupparsi nella Pattuglia

Acrobatica e nei suoi appartenenti. Infine, salvaguardia, in quanto le Freccie Tricolori non rappresentano solo un nostro simbolo, una delle immagini più belle (e conosciute) d'Italia: costituiscono – in questa parte di mondo così vicino a territori difficili e tribolati – un segno del nostro impegno collettivo di Paese per e verso un domani prossimo e una prospettiva stabile di pace.





Rivolto, 06-09-2025 :: Livree commemorativa 65° Anniversario Frece Tricolori

IL SALUTO DEL COMANDANTE DELLE FRECCE TRICOLORI



FRANCO PAOLO MAROCCO

Tenente Colonnello

COMANDANTE
313° GRUPPO ADDESTRAMENTO
ACROBATICO FRECCE TRICOLORI

Il più bel complimento che oggi si possa rivolgere a un appartenente alle Freccie Tricolori è forse il più semplice e al tempo stesso più profondo: dirgli che, rivedendo la Pattuglia anche a distanza di anni, sembra che nulla sia cambiato; nell'armonia, nell'eleganza delle manovre, ma soprattutto nelle emozioni che accompagnano ogni sorvolo o esibizione dei 10 Pony. Questa apparente immutabilità non è immobilità. È fedeltà. È la prova di un'eredità custodita con rispetto, disciplina e passione. È il segno tangibile di chi, ancora oggi, stende con orgoglio il tricolore più lungo del mondo, consapevole di essere soltanto l'anello più recente di una catena costruita da uomini e donne che hanno saputo trasformare il volo in linguaggio, e il linguaggio in simbolo.

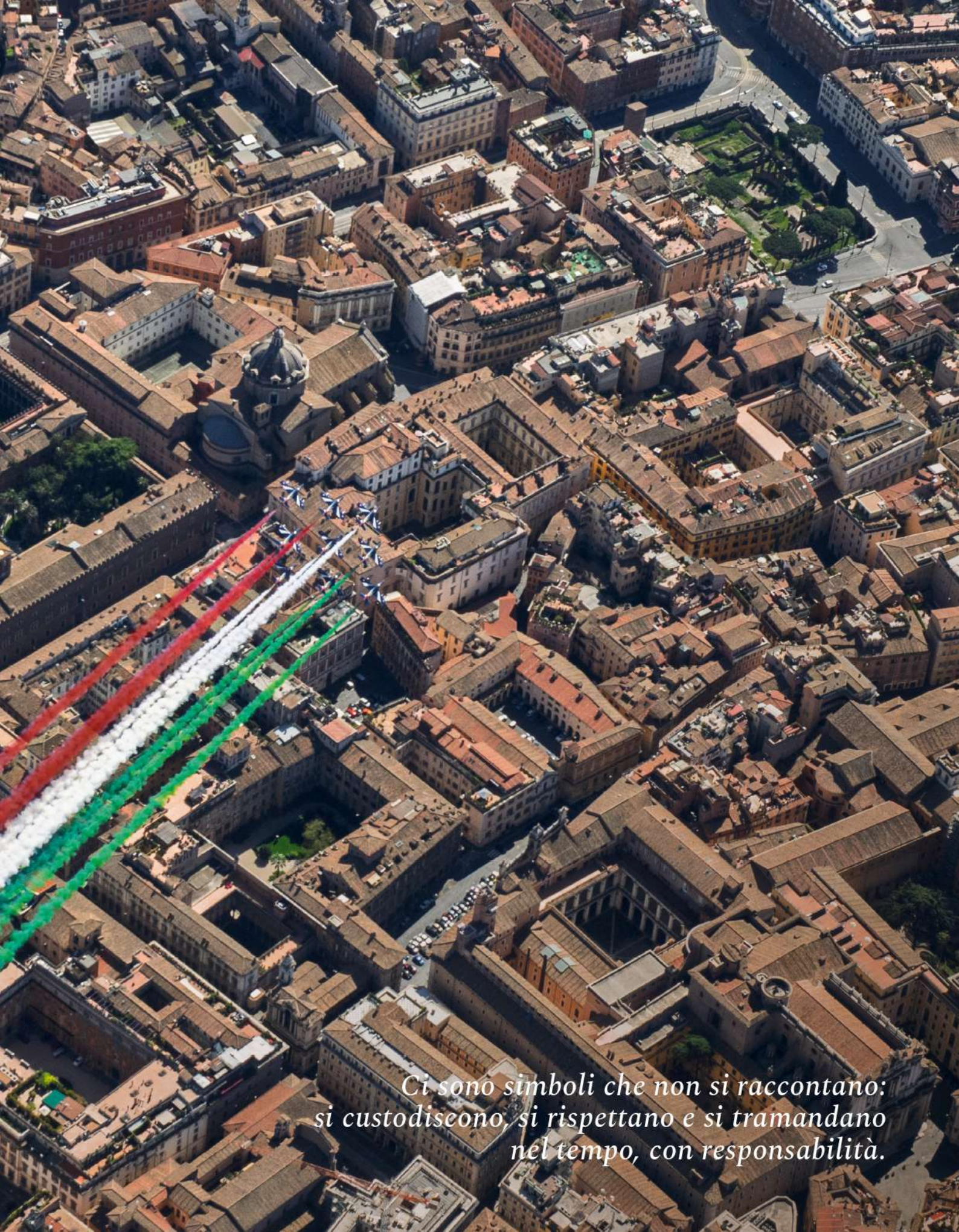
Il 1° Marzo 2026 le Freccie Tricolori hanno compiuto 65 anni. Non è solo un traguardo cronologico, ma una misura di fiducia, una testimonianza di continuità, una responsabilità silenziosa. Con il passare del tempo, la storia smette di essere solo memoria e diventa impegno. Diventa qualcosa di cui essere degni, ogni giorno.

Oggi ereditiamo non soltanto una tradizione aviatoria e un programma acrobatico, ma un autentico patrimonio di cultura nazionale, che vive attraverso le persone e si tramanda di generazione in generazione, fino a scolpirsi nell'immaginario collettivo come simbolo di unità, identità e valori profondamente italiani. Un patrimonio di cui ci sentiamo privilegiati interpreti, nel nome e nei valori dell'Aeronautica Militare. Per capire a fondo l'importanza di questa eredità bisogna però riconoscere gli elementi chiave di un patrimonio fatto di tecnicismo e bellezza: solo mescolando questi due concetti apparentemente così distanti tra loro, si può sprigionare l'emozione che suscita il volo delle Freccie Tricolori. Il tecnicismo sta nella difficoltà di esecuzione di manovre complesse e realizzate esclusivamente a vista, senza l'ausilio di apparati elettronici dedicati al mantenimento della posizione o della distanza all'interno di una formazione di volo: attraverso l'addestramento costante e la trasmissione dei saperi di pilota in pilota si assorbe la conoscenza di quei segreti che

in 65 anni hanno consolidato un repertorio diventato nel tempo un ingranaggio preciso e sincronizzato. La bellezza, a questo punto, diventa naturale conseguenza. Ma ancora non basta: il volo delle Freccie non deve esprimere semplicemente il bello, ma essere riconoscibile come prodotto della cultura aeronautica italiana, deve essere identitario. Si propone di essere la sintesi fruibile di professionalità e valori propri della nostra Forza Armata, di cui siamo orgogliosi rappresentanti. Il passo in più, tanto difficile da realizzare quanto determinante per il risultato finale, lo fanno quegli elementi che collegano l'esibizione della PAN a tutti quei concetti che da sempre sono indice di espressività italiana: le manovre in volo, le musiche della nostra tradizione e la narrazione delle figure acrobatiche disegnate in cielo, legame tra chi esegue in volo e chi lo osserva da terra. È da questa ricetta a base di tecnica ed armonia visiva che nasce la magia del volo delle Freccie Tricolori: una magia che porta con sé, ogni volta, i colori più belli, quelli della nostra bandiera.



Roma, 25-04-2020 :: Abbraccio Tricolore



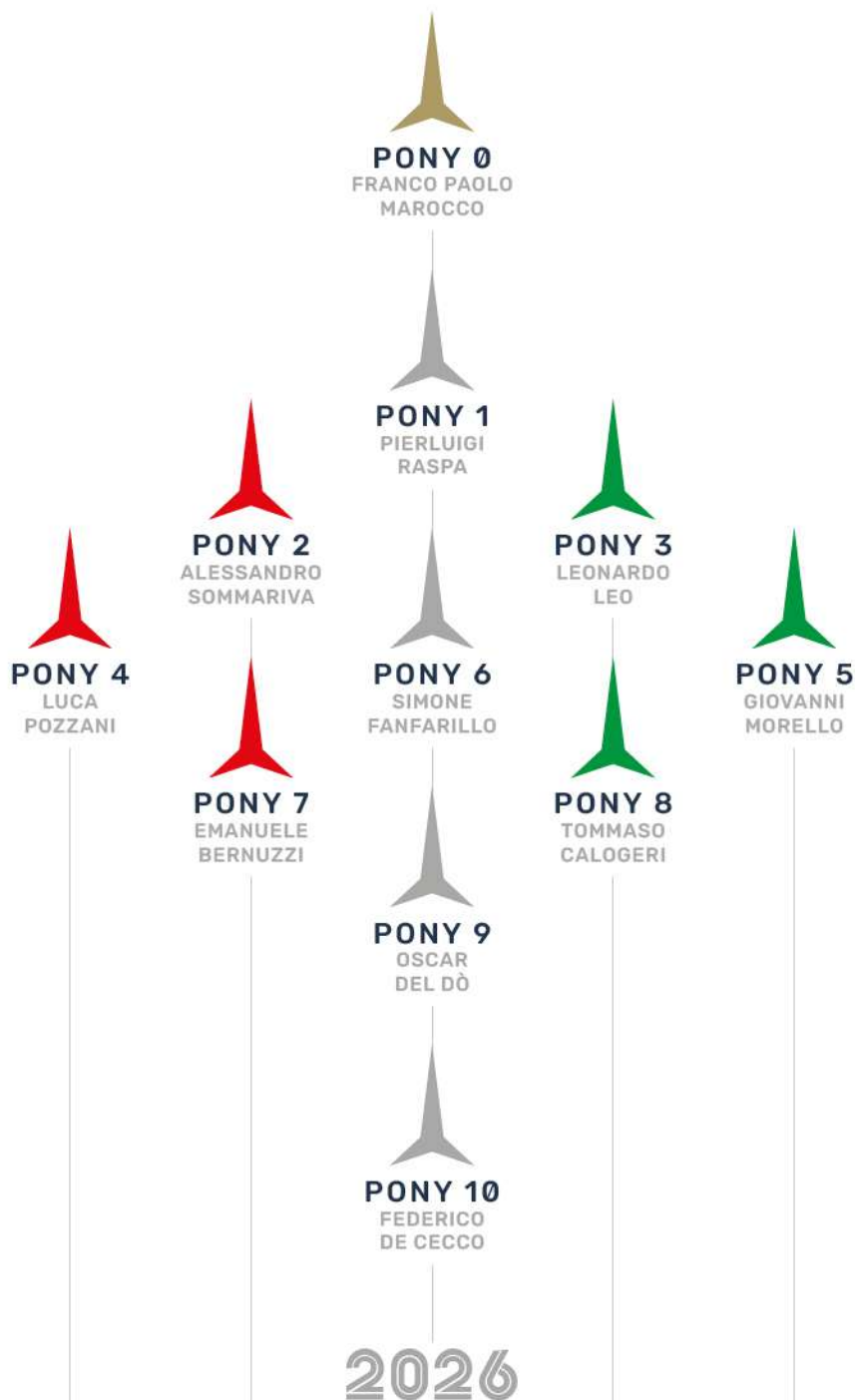
*Ci sono simboli che non si raccontano:
si custodiscono, si rispettano e si tramandano
nel tempo, con responsabilità.*



DIECI VELIVOLI, UNA SOLA TRAIETTORIA CONDIVISA

Nel volo acrobatico non esistono margini individuali: esiste la responsabilità condivisa di mantenere forma, distanza e tempo con precisione assoluta.

La formazione 2026 delle Freccie Tricolori prosegue una tradizione fondata da sempre su addestramento costante, disciplina operativa e fiducia reciproca. Un metodo affinato nel tempo, che trasforma il controllo in linguaggio iconico.





LUOGO E DATA
DI NASCITA

Pinerolo [TO]
7 agosto 1984

REPARTO DI
PROVENIENZA

36° Stormo Caccia
X Gruppo

PROFILO
DI CARRIERA

Accademia Aeronautica
Corso Drago V [2003]

VELIVOLI
PRECEDENTI

T-260A/B, T-339A,
FT-339C, F-2000A

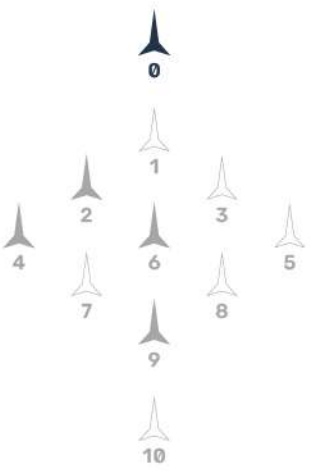
ORE DI VOLO

3.500

ALLA PAN DAL

2016

PONY 0 è il Comandante delle Frecce Tricolori e durante le manifestazioni si trova a terra, più precisamente al centro della linea del pubblico: collegato via radio con tutta la formazione, supervisiona il volo e ne garantisce la sicurezza.



ATTUALE 

PRECEDENTI 



ALBO D'ONORE

Marocco	2025
Salvatore	2024
Vit	2022
Farina	2019
Caffelli	2017
Slangen	2013
Lant	2010
Tamaro	2007
Tarantino	2004
De Rinaldis	2001
Rossi U.	1999
Fiore	1997
Miniscalco	1995
Zanovello	1993
Moretti	1991
Lorenzetti	1989
Raineri	1987
Bernardis	1983
Salvi	1980
Barberis	1977
Franzoi	1975
Zardo	1973
Sburlati	1970
Cumin	1968
Di Lollo	1964
Squarcina	1961



LUOGO E DATA
DI NASCITA

Messina
1 dicembre 1985

REPARTO DI
PROVENIENZA

6° Stormo
155° Gruppo

PROFILO
DI CARRIERA

Accademia Aeronautica
Corso Falco V [2005]

VELIVOLI
PRECEDENTI

T-260A/B, G-103A, T-6A,
T-38C, FT-339C, PA 200

ORE DI VOLO

3.200

ALLA PAN DAL

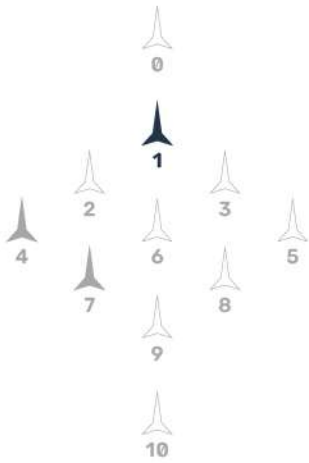
2017

PONY 1 è il Capo Formazione ed è responsabile di guidare la formazione durante tutte le figure acrobatiche. Via radio impartisce gli ordini e scandisce il ritmo di tutto il volo. Nella formazione è sempre individuabile come il velivolo più avanzato: quando questa è separata in due sezioni, è al comando dei cinque aeroplani detti in gergo "linea davanti".

ALBO D'ONORE

ATTUALE 

PRECEDENTI 



4

2

7

0

1

6

9

10

3

8

5



Raspa	2022
Vit	2019
Farina	2017
Caffelli	2013
Slangen	2010
Lant	2007
Tammaro	2004
Tarantino	2002
Tarantino	2001
de Rinaldis	
de Rinaldis	1999
Rossi U.	1997
Fiore	1995
Miniscalco	1994
Zanovello	
Miniscalco	1993
Zanovello	1992
Zanovello	1991
Moretti	
Moretti	1989
Naldini	1988
Raineri	
Naldini	1985
Posca	1983
Montanari	1982
Posca	
Gallus	1981
Salvi	
Montanari	
Gallus	1980
Salvi	
Gallus	1975
Zardo	1974
Gallus	
Zardo	1973
Franzoi	1972
Zardo	
Franzoi	1971
Sburlati	
Franzoi	1968
Cumin	1963
Pisano	1962
Scala	1961
Squarcina	
Pisano	



LUOGO E DATA
DI NASCITA

Genova
17 Novembre 1989

REPARTO DI
PROVENIENZA

4° Stormo
IX Gruppo

PROFILO
DI CARRIERA

Accademia Aeronautica
Corso Marte V [2009]

VELIVOLI
PRECEDENTI

T-260B, G-103A, T-6A,
FT-339C, F-2000A

ORE DI VOLO

2.100

ALLA PAN DAL

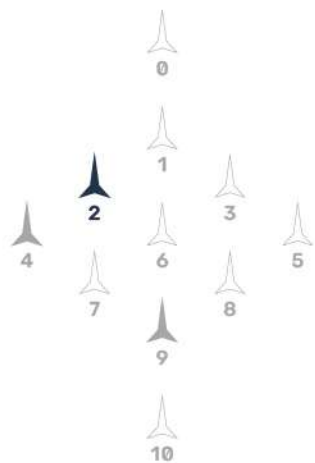
2020

PONY 2 è il 1° Gregario Sinistro, ovvero il primo velivolo alla sinistra del Capo Formazione. Le sue manovre acrobatiche peculiari sono il "ventaglio" e il "doppio tonneau", entrambe effettuate con rotazione a sinistra. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è il primo velivolo a sinistra del Leader con la fumata rossa.

ALBO D'ONORE

ATTUALE 

PRECEDENTI 



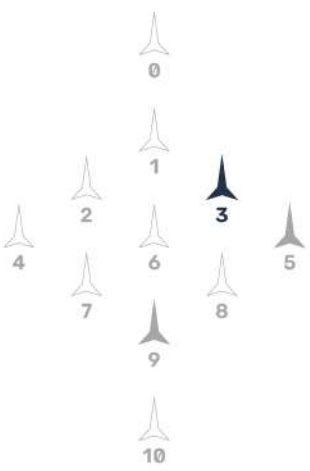
Bernuzzi	2025
Pozzani	2024
Sommariva	2022
Mazzoccoli	2019
Marocco	2018
Galli	2017
Farina	2016
Semproniel	2014
Farina	2012
Caffelli	2009
Slangen	2006
Lant	2003
Tamaro	2001
Tarantino	1999
Zanotelli	1998
Papa	1994
Boiardi	1992
Coggiola	1990
Guzzetti	1989
Alessio	1988
Guzzetti	
Zanovello	1987
Nutarelli	1985
Naldini	1982
Brovedani	1980
Petri	1979
Brovedani	
Gaddoni	1978
Carrer	
Soddu	1976
Gaddoni	1973
Purpura	1969
Purpura	1968
Barberis	
Jansa	
Ferrazzutti	1967
Giardini	1966
Ferrazzutti	
Giardini	1965
Goldoni	1964
Giardini	
Meacci	
Giardini	1963
Goldoni	
Ferrazzutti	
Cumin	1962
Goldoni	
Sabbatini	1961





LUOGO E DATA DI NASCITA	Pompei [NA] 2 maggio 1990	REPARTO DI PROVENIENZA	36° Stormo X Gruppo
PROFILO DI CARRIERA	Accademia Aeronautica Nibbio V [2010]	VELIVOLI PRECEDENTI	T-260B, G-103A, U-208A, T-6A, FT-339C, T-346A, F-2000A
ORE DI VOLO	1.700	ALLA PAN DAL	2021

PONY 3 è il 1° Gregario Destro, ovvero il primo velivolo alla destra del Capo Formazione. Le sue manovre acrobatiche peculiari sono "ventaglio" e il "doppio tonneau", entrambe effettuate con rotazione a destra. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è il primo velivolo a destra del Leader con la fumata verde.



ATTUALE 

PRECEDENTI 



ALBO D'ONORE

Morello	2025
Leo	2023
Fanfarillo	2022
De Cecco	2020
Savani	2017
Zanlungo	2016
Vit	2014
Barbero	2012
Martin	2010
Paoli	2009
Ciacchi	2008
Paoli	2006
Pagliani	2005
Floreani	2002
Barassi	2000
Miotto	1998
de Rinaldis	1995
Fiore	1993
Tricomi	1991
Vivona	1990
Accorsi	1987
Moretti	1986
Accorsi	1982
Raineri	1981
Liva	1980
Liva	1979
Raineri	
Liva	1977
Montanari	1976
Liva	
Boscolo	1975
Montanari	1973
Santilli	1970
Santilli	1969
Linguini	
Linguini	1965
Linguini	1964
Barbini	
Barbini	1963
Linguini	
Anticoli	1962
Vianello	1961



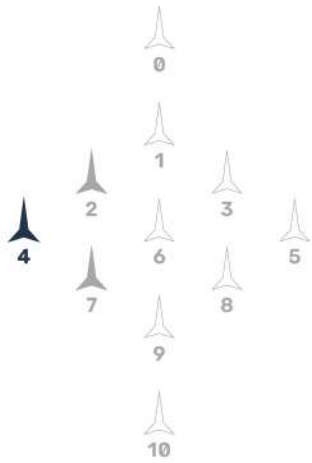
LUOGO E DATA DI NASCITA	Monza [MB] 9 Luglio 1992	REPARTO DI PROVENIENZA	37° Stormo 18° Gruppo
PROFILO DI CARRIERA	Accademia Aeronautica Corso Orione V [2011]	VELIVOLI PRECEDENTI	T-260B, G-103A, U-208A, T-339A, FT-339C, T-346A, F-2000A
ORE DI VOLO	1.500	ALLA PAN DAL	2022

PONY 4 è il 2° Gregario Sinistro, ovvero il secondo velivolo alla sinistra del Capo Formazione. Le sue manovre acrobatiche peculiari sono il "ventaglio", il "doppio tonneau" e il "4 e 5 a posto", tutte effettuate con rotazione a sinistra. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è il penultimo velivolo a sinistra del Leader con la fumata rossa.

ALBO D'ONORE

ATTUALE 

PRECEDENTI 



Del Dò	2025
Sommariva	2024
Del Dò	2022
Raspa	2020
Marocco	2019
Salvatore	2015
Farina	2014
Bortoluzzi	2012
Farina	2011
Capodanno	2008
Cavelli	2005
Rossi A.	2002
Ferrante	2000
Fiaschi	1997
Valoti	1995
Rossi U.	1993
Coggiola	1992
Rosa	1989
Guzzetti	1988
Alessio	1987
Zanovello	1985
Gorga	1984
Zanovello	
Nutarelli	1983
Gorga	1982
Nutarelli	
Posca	1980
Purpura	1979
Di Pauli	1978
Purpura	
Carrer	1975
Palanca	1972
Gallus	1970
Barberis	1969
Jansa	1968
Barberis	
Purpura	1967
Ferrazzutti	1966
Purpura	
Ferrazzutti	1962
Panario	1961



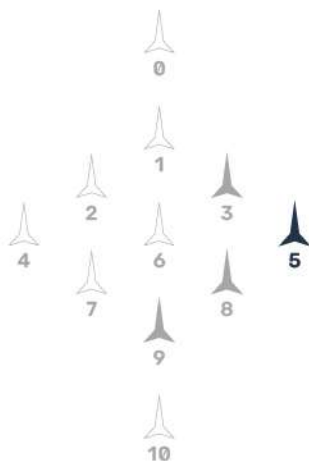
LUOGO E DATA DI NASCITA	Noventa Vicentina [VI] 1 marzo 1991	REPARTO DI PROVENIENZA	36° Stormo Caccia XII Gruppo
PROFILO DI CARRIERA	Accademia Aeronautica Corso Nibbio V [2010]	VELIVOLI PRECEDENTI	T-260B, G-103A, U-208A, T-6A, FT-339C, T-346A, F-2000A
ORE DI VOLO	1.800	ALLA PAN DAL	2022

PONY 5 è il 2° Gregario Destro, ovvero il secondo velivolo alla destra del Capo Formazione. Le sue manovre acrobatiche peculiari sono il "ventaglio", il "doppio tonneau" e il "4 e 5 a posto", tutte effettuate con rotazione a destra. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è il penultimo velivolo a destra del Leader con la fumata verde.

ALBO D'ONORE

ATTUALE 

PRECEDENTI 



Leo	2025
Fanfarillo	2024
De Cecco	2023
Gheri	2021
Savani	2020
Zanlungo	2018
Vit	2016
Gheser	2013
Centioni	2011
Ciacchi	2009
Zoppitelli	2007
Braga	2004
Capponi	2003
Barassi	2002
Adamini	1999
Marzaroli	1997
Danielis	1994
Walzl	1992
Miniscalco	1990
Vivona	1987
Accorsi	1986
Moretti	1985
Gropplero	1984
De Podestà	1983
De Podestà	1982
Gropplero	
Accorsi	1981
De Podestà	
Raineri	1980
Raineri	1979
Ruggiero	
Ruggiero	1975
Boscolo	1973
Montanari	1969
Montanari	1968
Pettarin	
Schievano	
Schievano	1965
Anticoli	1964
Schievano	
Colucci	1963
Anticoli	
Turra	1962
Colucci	
Imparato	1961



LUOGO E DATA
DI NASCITA

Roma
3 novembre 1990

REPARTO DI
PROVENIENZA

6° Stormo
155° Gruppo

PROFILO
DI CARRIERA

Accademia Aeronautica
Corso Marte V [2009]

VELIVOLI
PRECEDENTI

T-260B, G-103A, T-6A,
T-38C, T-346A, PA 200

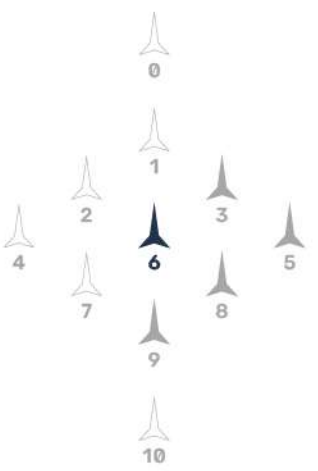
ORE DI VOLO

2.400

ALLA PAN DAL

2019

PONY 6 è il 1° Fanalino. Quando la formazione si separa in due sezioni, PONY 6 è alla guida dei quattro aeroplani detti in gergo "rombetto". È responsabile della tempistica e della precisione degli incroci, nonché dei successivi ricongiungimenti.



ATTUALE 

PRECEDENTI 

ALBO D'ONORE

Fanfarillo	2025
Marocco	2020
Bortoluzzi	2014
Zoppitelli	2009
Pagliani	2006
Barassi	2003
Fiaschi	2000
Papa	1998
Walzi	1994
Vivona	1991
Gropplero	1989
Brovedani	1988
Gropplero	1982
Montanari	1979
Gaddoni	1978
Montanari	1977
Gaddoni	1977
Montanari	1975
Bonollo	1969
Anticoli	1968
Bonollo	1966
Anticoli	1966
Liverani	1965
Liverani	1964
Turra	1963
Anticoli	1963
Turra	1963
Liverani	1963
Panario	1962
Turra	1962





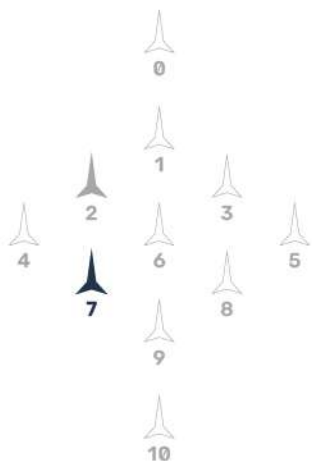
LUOGO E DATA DI NASCITA	Montecchio Emilia [RE] 7 Dicembre 1992	REPARTO DI PROVENIENZA	4° Stormo IX Gruppo
PROFILO DI CARRIERA	Accademia Aeronautica Corso Pegaso V [2012]	VELIVOLI PRECEDENTI	T-260B, G-103A, T-6A, FT-339C, T-346A, F-2000A
ORE DI VOLO	1.300	ALLA PAN DAL	2023

PONY 7 è il 3° Gregario Sinistro, ovvero il primo velivolo a sinistra di PONY 6. Fa parte del "rombetto" e caratterizza le trasformazioni della formazione, spostandosi dall'ala di PONY 6 a PONY 9 e viceversa. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è l'ultimo velivolo a sinistra del Leader con la fumata rossa.

ALBO D'ONORE

ATTUALE 

PRECEDENTI 



Pozzani	2025
Bernuzzi	2024
Pozzani	2023
Mazzoccoli	2022
Del Dò	2020
Raspa	2018
Semproniel	2017
Galli	2016
Farina	2015
Salvatore	2014
Semproniel	2013
Caffelli	2012
Bortoluzzi	2011
Farina	2010
Slangen	2009
Caffelli	2008
Capodanno	2007
Lant	2006
Slangen	2005
Cavelli	2004
Tammaro	2003
Lant	2002
Rossi A.	2001
Tammaro	2000
Ferrante	1999
Tarantino	1997
Fiaschi	1995
Giovannelli	1994
Papa	1993
Rossi U.	1992
Boiardi	1990
Coggiola	1989
Rosa	1988
Guzzetti	1987
Alessio	1985
Nutarelli	1984
Zanovello	
Gorga	1983
Nutarelli	1982
De Podestà	1981
Molinaro	1980
Posca	1979
Petri	1976
Palanca	1975
Petri	
Gallus	1974
Gays	1973
Purpura	
Gays	1971
Zardo	1970
Gays	
Zardo	1967
Meacci	1966
Ferrazzutti	
Meacci	1965
Goldoni	1964
Giardini	
Liverani	
Goldoni	1963



LUOGO E DATA
DI NASCITA

Monza [MB]
14 Gennaio 1994

REPARTO DI
PROVENIENZA

6° Stormo
154° Gruppo

PROFILO
DI CARRIERA

Accademia Aeronautica
Corso Rostro IV [2013]

VELIVOLI
PRECEDENTI

T-260B, G-103A, U-208A, T-6A,
FT-339C, T-346A, PA 200

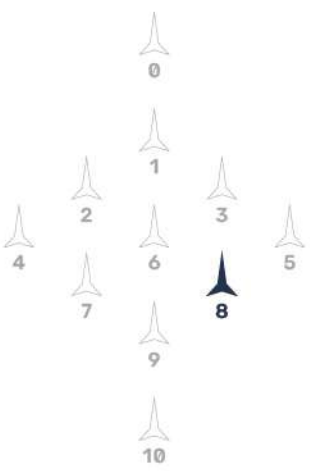
ORE DI VOLO

900

ALLA PAN DAL

2025

PONY 8 è il 3° Gregario Destro, ovvero il primo velivolo a destra di PONY 6. Fa parte del "rombetto" e caratterizza le trasformazioni della formazione, spostandosi dall'ala di PONY 6 a PONY 9 e viceversa. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è l'ultimo velivolo a destra del Leader con la fumata verde.



ATTUALE 

PRECEDENTI 



ALBO D'ONORE

Battistoni	2025
Morello	2024
Fanfarillo	2023
De Cecco	2022
Fanfarillo	2021
Gheri	2019
Vit	2018
Zanlungo	2017
Savani	2016
Zanlungo	2014
Centioni	2013
Martin	2012
Barbero	2011
Centioni	2010
Martin	2008
Ciacchi	2006
Floreani	2005
Pagliani	2003
Capponi	2002
Floreani	2001
Miotto	2000
Barassi	1998
Miotto	1997
Marzaroli	1995
de Rinaldis	1994
Danielis	1992
Walz	1990
Miniscalco	1989
Walz	
Miniscalco	1988
Petrini	1985
Moretti	1984
Petrini	
Moretti	1982
Gorga	1981
De Podestà	1980
Valori	1975
Senesi	1974
Caruso	1972
Pettarin	1970
Caruso	
Pettarin	1969
Schievano	1968
Pettarin	
Zanazzo	1967
Barbini	1966
Zanazzo	
Barbini	1964
Anticoli	1963
Barbini	

OSCAR DEL DÒ

MAGGIORE

PONY 9

2° FANALINO



LUOGO E DATA
DI NASCITA

San Daniele del Friuli [UD]
27 Dicembre 1987

REPARTO DI
PROVENIENZA

51° Stormo
132° Gruppo

PROFILO
DI CARRIERA

Accademia Aeronautica
Corso Ibis V [2007]

VELIVOLI
PRECEDENTI

T-260B, G-103A, T-6A,
FT-339C, AMX

ORE DI VOLO

2.700

ALLA PAN DAL

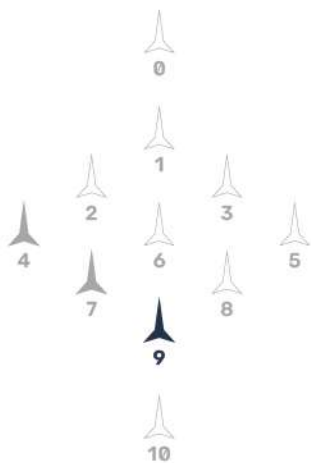
2019

PONY 9 è il 2° Fanalino ed è il vertice posteriore della formazione nella sua tradizionale configurazione a rombo. Fa parte del "rombetto" e completa l'asse centrale assieme a PONY 1 e PONY 6. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è il primo velivolo a sinistra del Leader con la fumata bianca.

ALBO D'ONORE

ATTUALE 

PRECEDENTI 

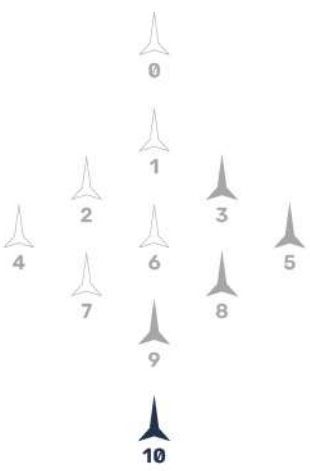


Sommariva	2025
Del Dò	2024
Morello	2023
Leo	2022
Sommariva	2021
Fanfarillo	2020
De Cecco	2019
Semproniel	2018
Mazzoccoli	
Marocco	2017
Semproniel	2016
Galli	2015
Barbero	2014
Vit	2013
Gheser	2012
Ciacchi	2011
Barbero	2010
Centioni	2009
Paoli	2008
Martin	2007
Zoppitelli	2006
Paoli	2005
Capponi	2004
Braga	2002
Lant	2001
Rossi A.	2000
Zanotelli	1999
Tammaro	
Adamini	1998
Zanotelli	1997
Miotto	1996
Rossi U.	1995
Valoti	1993
Fiore	1991
Tricomi	1989
Gropplero	1988
Tricomi	
Gropplero	1985
Nutarelli	1984
Gropplero	1982
Valori	1980
Bernardis	1979
Montanari	1978
Bernardis	
Bernardis	1977
Montanari	
Gaddoni	1976
Palanca	1975
Gallus	1973
Santilli	
Gallus	1972
Jansa	1969
Bonollo	1968
Schievano	
Bonollo	1966
Anticoli	1965
Liverani	1964
Anticoli	
Liverani	1963



LUOGO E DATA DI NASCITA	Roma 20 Agosto 1986	REPARTO DI PROVENIENZA	6° Stormo 154° Gruppo
PROFILO DI CARRIERA	Accademia Aeronautica Corso Falco V [2005]	VELIVOLI PRECEDENTI	T-260A/B, G-103A, T-6A, T-339A, FT-339C, PA 200
ORE DI VOLO	2.900	ALLA PAN DAL	2018

PONY 10 è il Solista. Rimane in formazione durante il "looping d'ingresso", prima figura del programma e, successivamente, con la manovra del "cardioide" si separa per iniziare la sua complessa e spettacolare sequenza. Nel passaggio finale con i fumi colorati, è il velivolo che in direzione opposta al grande Tricolore, incrocia con il fumo bianco.



ATTUALE 

PRECEDENTI 



ALBO D'ONORE

De Cecco	2024
Salvatore	2019
Barbero	2015
Capodanno	2011
Cavelli	2008
Rossi A.	2005
Ferrante	2002
Marzaroli	1999
Giovannelli	1995
Rosa	1992
Guzzetti	1990
Nutarelli	1987
Molinaro	1981
Purpura	1980
Purpura	1979
Boscolo	1977
Boscolo	1977
Purpura	1975
Ferrazzutti	1974
Purpura	1974
Ferrazzutti	1969
Ferrazzutti	1968
Zanazzo	1968
Franzoi	1966
Ferri	1961

*Volare insieme significa riconoscere
il limite, gestire l'errore e affidarsi
agli altri senza esitazione.*







IL VOLO INIZIA A TERRA, DOVE LA PRECISIONE VIENE COSTRUITA

Dietro ogni esibizione della Pattuglia Acrobatica Nazionale opera una squadra altamente specializzata, composta da personale tecnico, logistico e operativo. Un lavoro silenzioso e continuo, che garantisce efficienza, sicurezza e continuità al volo acrobatico collettivo.

La squadra a terra custodisce il metodo della Pattuglia. Attraverso controlli, manutenzione, pianificazione e coordinamento, trasforma l'esperienza in affidabilità operativa. È qui che la precisione viene preparata, verificata e mantenuta, giorno dopo giorno.

Il contributo di Ufficiali e Sottufficiali non è accessorio, ma strutturale. Senza questo sistema di competenze e responsabilità condivise, la forma del volo non potrebbe esistere. In cielo si vede il risultato di un lavoro che prende forma ogni giorno, con competenza, a terra.



UFFICIALI
E SOTTUFFICIALI
IN SERVIZIO

3

UFFICIALI
DI STAFF

2

UFFICIALI
TECNICI

16

SOTTUFFICIALI
AREA COMANDO

11

SOTTUFFICIALI
LINEA VOLO

46

SOTTUFFICIALI
HANGAR



GLI UFFICIALI DI STAFF

CAPITANO

FRANCESCO BOTRUGNO

Capo Ufficio Comando

LUOGO E DATA
DI NASCITA Maglie [LE]
6 Novembre 1991

REPARTO DI
PROVENIENZA 31° Stormo
D.I.P.M.A

PROFILO
DI CARRIERA Accademia
Aeronautica
Corso Nibbio V [2010]

ALLA PAN DAL 2024

MAGGIORE

GIOVANNI LOPRESTI

Resp. Pubbliche Relazioni e Speaker

LUOGO E DATA
DI NASCITA Ragusa
19 Luglio 1980

REPARTO DI
PROVENIENZA 115° Dep. Sussidiario
2° Stormo

PROFILO
DI CARRIERA 125° Corso
A.U.C. [2004]
8° Corso S.P.E. [2008]

ALLA PAN DAL 2019

TENENTE

GIUSEPPE PALLADINO

Ufficiale Pubbliche Relazioni

LUOGO E DATA
DI NASCITA Napoli
23 Febbraio 1989

REPARTO DI
PROVENIENZA Re.S.I.A.
Re.G.I.S.C.C.

PROFILO
DI CARRIERA 18° Corso
S.P.E. [2019]

ALLA PAN DAL 2023

PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE

UFFICIALI
DI STAFF

Botrugno
Bortoletti
Chiapolino
D'Aniello
Da Forno
De Marco
De Matola
Lenzi
Lopresti
Palladino
Piccoli
Pitassi
Rinaldi
Rocchi
Rosignoli
Saia
Savarè
Scarso
Soro
Spaziano
Spinelli
Toraldi
Vergani
Vendramin

UFFICIALI
TECNICI

Alborghetti
Baldan
Baldo
Baron
Bolzicco
Commisso
De Crescenzo
Mulatti
Papalettera
Rossi
Vania
Zanelli
Zuliani



GLI UFFICIALI TECNICI

TENENTE COLONNELLO

ADRIANO ZULIANI*Capo Sez. Approntamento Linea Volo*

LUOGO E DATA
DI NASCITA Udine
12 Dicembre 1973

REPARTO DI
PROVENIENZA 3° RMV
C.O.F.A.

PROFILO
DI CARRIERA 116° Corso
A.U.C. [2000]
5° Corso S.P.E [2004]

ALLA PAN DAL 2004

TENENTE COLONNELLO

DANIELE BALDO*Capo Servizio Efficienza Velivoli*

LUOGO E DATA
DI NASCITA Novara
17 Agosto 1976

REPARTO DI
PROVENIENZA 6° Stormo

PROFILO
DI CARRIERA 104° Corso
A.U.C. [1996]
1° Corso S.P.E. [2000]

ALLA PAN DAL 2006



Abbondanza	Carbognani	Della Rossa	Guarino	Papa	Scip
Abuja	Carbone	Dell'Anna	Guastini	Papetti	Sclisizzi
Abussi	Cardone	Dell'Ovo	Guerriero	Paravano	Sello
Adamo	Carera	Dereani	Iannacone	Parco	Serra
Adulenti	Cargnelutti	Diana	Inatteso	Paschini	Sicolo
Agus	Castellano	Di Bernardo D.	Ingrosso	Pascolo	Silvestri
Albanese	Catania	Di Bernardo F.	Iordan	Pascutti	Simeoli
Albanesi	Cattarossi G.	Di Bernardo M.	Ippolito	Passera	Soravito
Aloisi	Cattarossi L.	Di Gaetano	Iussa	Passoni	Soria
Altavilla	Cavaliere	Di Luzio	Liberti	Pennacchia	Spagnuolo
Andreatini	Cecchinelli	Di Magli	Locci	Peres	Spinelli
Andrighettoni	Cecutti	Di Marcello	Lodolo	Perini	Stavolo
Andrioli	Cedermaz	Di Ninno	Longo	Perrotti	Stella
Angelini	Celani	Di Nuzzo	Lorefice	Petricca	Sturma
Annunziata	Cesarini	Di Pasquale	Lucarelli	Petrizzo	Taddeo
Anzil	Chessa	Di Sabato	Maestra	Pezzetta	Tammaro
Arace	Chiavon	Di Spirito	Magistro	Piccolo	Tanchis
Attena	Chirianni Dom.	Di Turi	Magnani L.	Piccin	Tarondo
Avino	Chirianni Don.	D'Odorico L.	Magnani R.	Pidutti	Tavano
Azzano	Cianetti	D'Odorico N.	Magris	Pinna	Tirozzi
Bagolin	Cicilano	Dolso	Manca	Pinzano	Teso
Balasco	Cioca	Dorligh	Manfrin	Piras	Todero
Baldin	Ciociola	Dormentoni	Maraglino D.	Pirrotta	Tognarini
Ballico	Cocca	Dose	Maraglino N.	Pittana	Tomada
Bardino	Coiutti	D'Urso	Marcon	Pitteri	Tonelli
Bauco	Collini	Eccellente	Marcuzzi	Plaitano	Tonet
Bellina	Coloricchio	Fabello	Marte	Plos P.	Toso
Bellomo	Comini	Facile	Martinelli	Plos R.	Tosolini
Bernardi	Comodin	Fadi	Marzano	Podrecca	Tramontin
Bernardiello	Comoretto	Fasano	Marzioni	Poli	Treleani
Bertacche	Compare	Fasciano	Mascioli	Procaccioli	Tulissi
Bertolini	Contessi	Fasolato	Masutti	Provedel	Turnu
Blessano	Contini	Ferretti	Medici	Puce	Valente
Bonanni	Conversano	Feruglio	Merlino	Puppo	Valentino
Borzi	Corona	Fichera	Meroi	Quagliaro	Valle
Bot	Corrente	Fiorentini	Messina	Quaiattini	Vallega
Bracci	Cosatto	Franz	Micelli	Quassi	Varriale
Brandolin	Cossu	Fratcelli	Miconi	Quattrococchi	Vau
Bressan	Costantino	Furlanetto	Mior	Radina	Vergendo
Brigandì	Criscuoli	Galassi	Mirino	Ravanello	Vidon
Bruno	Cuschiè	Gallo	Missio	Ribezzi	Villani
Buccheri	Cuttini	Gasbarro	Molaro	Riccardi	Vincenzi
Buffa	D'Angelo	Gennuso	Molinaro	Risveglia	Visiello
Buiatti	D'Agostini	Germano	Morassi	Rizzi	Vitale
Bulfone	D'Andrea	Gerussi	Morelli	Romeo	Volpe
Burra	D'Aprile	Giacoponello	Muratori	Rosato	Volpi
But	Damiani	Giordano G.	Murena	Rossi	Zacchino
Cacciatore	Dell'Aquila	Giordano M.	Muzii	Ruggeri	Zafarana
Cacitti	De Luca	Gironi	Narduzzo	Rumiz	Zampa
Cadonà	De Marco	Goi	Nasato	Russo F.	Zanghellini
Caggiula	De Negri	Gori	Nicassio	Russo G.	Zanin
Cainero	De Placido	Guarino	Nodale	Ruzzante	Zoff
Calabrese	De Salvo	Graceffa	Noia	Saba	Zonta
Calicchio	De Simone R.	Grassi	Nonino	Salis	Zuliani
Calligaro	De Simone V.	Grattoni	Olivas	Samele	
Calvitti	De Vit	Graziutti	Oriolo	Sanna	
Capra	Degano	Grimaldi	Orlando	Santoro	
Capuzzi	Del Fabbro	Grión	Pacorich	Savorgnano	
Caraccio	Del Rossi	Guadagnino	Pandolfo	Scaglioso	

I SOTTUFFICIALI DELLA LINEA VOLO

LGT. Bardino A.	1°AV.CA. Contini D.	AV.CA. De Luca M.	1°LGT. Di Bernardo M.	AV.CA. Di Luzio W.S.O.	1°LGT. D'Urso G.
SERG.MAGG.AIUT Eccellente D.	AV.CA. Fiorentini F.	1°AV.SC. Guarino G.	AV.CA. Longo M.	AV.CA. Puppo M.	



I SOTTUFFICIALI DELL'HANGAR

SERG.MAGG.AIUT.
Angelini L.

LGT.
Arace S.

1°LGT.
Attena P.

1°LGT.
Bellina P.

LGT.
Bressan E.

LGT.
But M.

1°LGT.
Cacitti A.

SERG.MAGG.AIUT.
Chirianni D.

SERG.MAGG.
Cicilano M.A.

LGT.
Coiutti M.

1°LGT.
Cuttini M.

1°LGT.
De Negri M.

AV.CA.
Dell'Anna D.

1°LGT.
De Simone V.

LGT.
Di Nuzzo P.

1°LGT.
Franz F.

1°MAR.
Gennuso C.

SERG.
Magnani L.

LGT.
Marcuzzi G.

MAR.2°CL.
Marzioni J.

1°LGT.
Messina A.

1°MAR.
Mior A.

1°AV.SC.
Morelli P.

SERG.MAGG.AIUT.
Murena V.

MAR.1°CL.
Nasato L.

LGT.
Noia C.

1°LGT.
Nonino G.

1°LGT.
Paravano A.

LGT.
Pascolo V.

LGT.
Passera M.

1°LGT.
Peres I.

SERG.MAGG.
Puce D.

LGT.
Rizzi N.

1°LGT.
Sclip D.

1°LGT.
Simeoli D.

LGT.
Spagnuolo G.

1°MAR.
Stavolo E.

LGT.
Sturma C.

LGT.
Tirozzi A.

LGT.
Tosolini G.

SERG.MAGG.
Tramontin L.A.M.

1°LGT.
Tulissi F.

1°LGT.
Vallega R.

1°LGT.
Zafarana M.G.

1°LGT.
Zampa I.

LGT.
Zoff M.



I SOTTUFFICIALI DELL'AREA COMANDO



LGT.
Buiatti G.L.

MAR.2°CL.
Cocca M.

LGT.
Conversano T.

SERG.MAGG.
Cosatto D.

SERG.MAGG.CA.
D'Andrea M.

1°LGT.
Dereani E.

1°LGT.
Fasciano C.

LGT.
Galassi M.

1°LGT.
Muratori M.

AV.CA.
Pirrotta V.

LGT.
Quaiattini I.

1°LGT.
Radina G.

LGT.
Romeo G.

SERG.MAGG.AIUT.
Scaglioso P.

SERG.MAGG.
Taddeo M.D.

1°MAR.
Tonelli V.



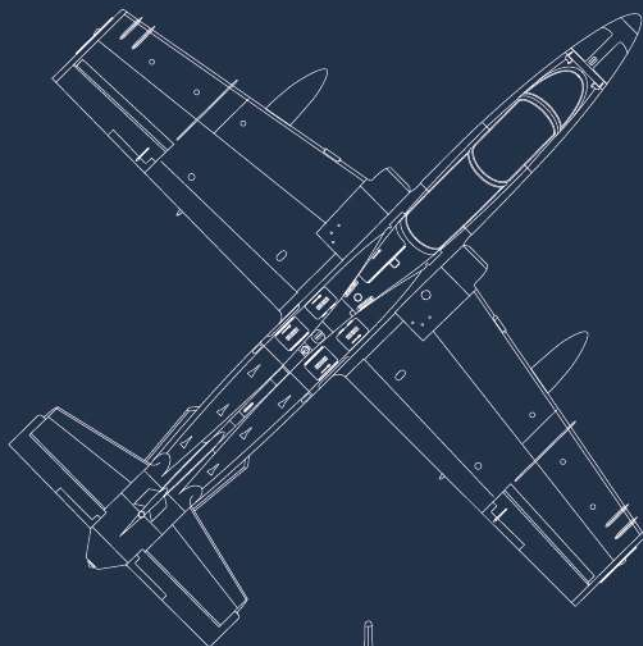
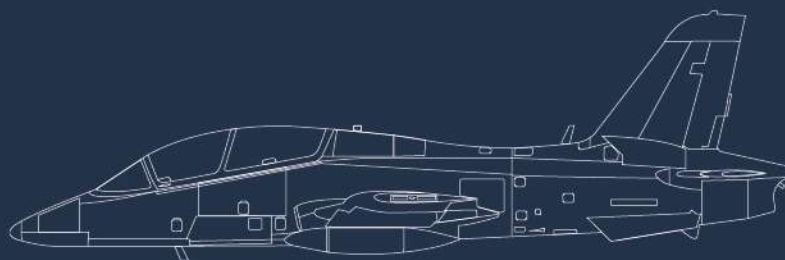
**F
R
E
C
C
E**

**T
R
I
C
O
L
O
R
I**



*La competenza non fa rumore.
Regge ciò che deve funzionare,
anche quando non si vede.*





MB-339PAN: LA MACCHINA CHE RENDE VISIBILE L'EMOZIONE

L'MB-339PAN è il velivolo che, da decenni, accompagna le Frecce Tricolori nell'arte del volo acrobatico collettivo, divenendone emblema e strumento d'eccellenza. Sintesi di solida tradizione operativa e di raffinata progettualità, concepito come addestratore avanzato, assicura una risposta pronta e puntuale ai comandi, un equilibrio aerodinamico rigoroso e un controllo d'assetto continuo e affidabile.

La sua configurazione aerodinamica consente variazioni rapide e armoniose di velocità e traiettoria, preservando con assoluta costanza i parametri essenziali di distanza e sincronizzazione tra i velivoli. Piattaforma matura e intimamente conosciuta, permette alla Pattuglia di operare secondo i più elevati canoni di precisione, sicurezza e ripetibilità, trasformando la manovra in gesto e il gesto in spettacolo.



AERMACCHI

MB-339PAN

ALTEZZA	3,53 m
LUNGHEZZA	10,97 m
APERTURA ALARE	10,25 m
PESO AL DECOLLO	4.315 kg
MOTORE	Rolls Royce MK632-43 Viper

In esibizione acrobatica

VELOCITÀ	Formazione: 120 Kts / 330 kts Solista: 0/350 kts
QUOTA	100 ft - 5.000 ft
FATTORE DI CARICO	Formazione: +6 / -1 Solista: +7 / -3
AUTONOMIA	30 minuti



F-86PAN
DAL 1961 AL 1963



G-91PAN
DAL 1964 AL 1981



MB-339PAN
DAL 1982 AD OGGI

L'EQUIPAGGIAMENTO DI VOLO





CONFIGURAZIONE STANDARD PER VOLO ACROBATICO

- 01 Tuta da volo ignifuga
- 02 Casco da volo mod. Gentex HGU-55EEK
- 03 Aerazur mod. PAF (giubbotto di sopravvivenza leggero)
- 04 Maglietta da volo
- 05 Sottocasco ignifugo
- 06 Beaufort mod. M346 (giubbotto di sopravvivenza completo)
- 07 Orologio
- 08 Pantaloni anti-G
- 09 Giarrettiere per seggiolino eiettabile
- 10 Calzari da volo
- 11 Guanti da volo ignifughi
- 12 EFB (Electronic Flight Bag)
- 13 Borsa porta casco
- 14 Check list

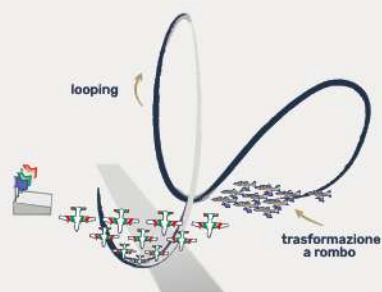
IL PROGRAMMA ACROBatico: LA STORIA IN 18 FIGURE

Il programma acrobatico delle Frecce Tricolori è il frutto di un'opera corale e di un'incessante cura del dettaglio, coltivata e perfezionata fin dal 1961. Un patrimonio di esperienza che consente, in base alle condizioni meteorologiche e alle peculiarità dell'area di esibizione, di rimodulare la sequenza delle manovre. In condizioni di meteo sereno il programma comprende l'intera

01 Decollo, ricongiungimento e schneider



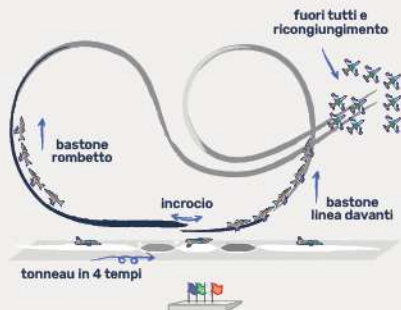
02 Looping d'ingresso



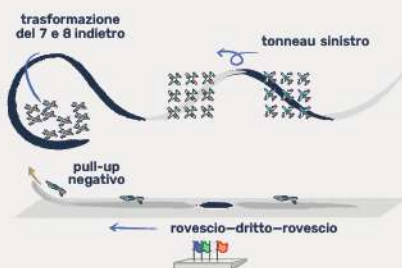
03 Cardioide e separazione del solista



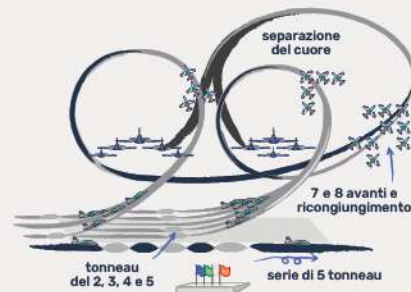
04 Bastoni, ricongiungimento e tonneau in 4 tempi



05 Tonneau sinistro, rovescio-dritto-rovescio e pull-up negativo



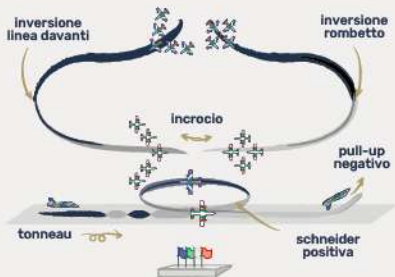
06 Ventaglio, Apollo 313 e serie di tonneau



07 Cuore e tonneau-rovescio-tonneau



08 Incrocio del cuore, tonneau, schneider positiva e pull-up negativo



09 4 e 5 a posto, looping a calice e tonneau lento



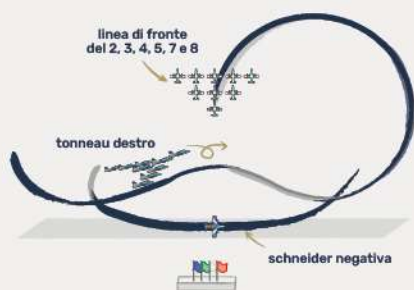
sequenza delle 18 figure e prende il nome di "ALTO". Nel programma denominato "BASSO", invece, alcune evoluzioni a sviluppo verticale vengono omesse, così da mantenere la formazione al di sotto del manto nuvoloso. Qualora la visibilità si riduca ulteriormente e le nubi si facciano molto basse, si adotta il programma "PIATTO", che esclude le manovre verticali e non prevede la separazione

della formazione in tre sezioni. A seconda delle circostanze, alcune figure possono essere sostituite da manovre alternative, preservando intatta l'architettura complessiva dell'esibizione. L'intero programma, della durata di circa 25 minuti, si dispiega in un ritmo incalzante, con i 10 velivoli che non escono mai dal campo visivo del pubblico.



GUARDA I VIDEO DELLE MANOVRE SUL CANALE UFFICIALE DELL'AERONAUTICA MILITARE/PAN

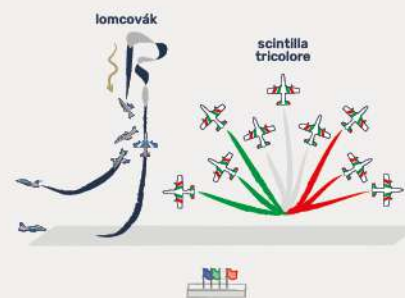
10 Tonneau destro a cigno e schneider negativa



11 Arizona e scampanata



12 Scintilla tricolore e lomcovák



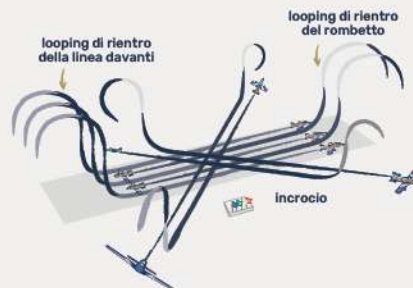
13 Doppio tonneau e piramidone



14 Apertura della bomba e incrocio del solista



15 Incrocio della bomba e looping di rientro



16 Ricongiungimento, tonneau e looping con il carrello



17 Schneider con i freni e volo folle



18 Alona e inserimento del solista





*Il futuro non nasce da una rottura,
ma da un'evoluzione consapevole
che tiene insieme esperienza e visione.*



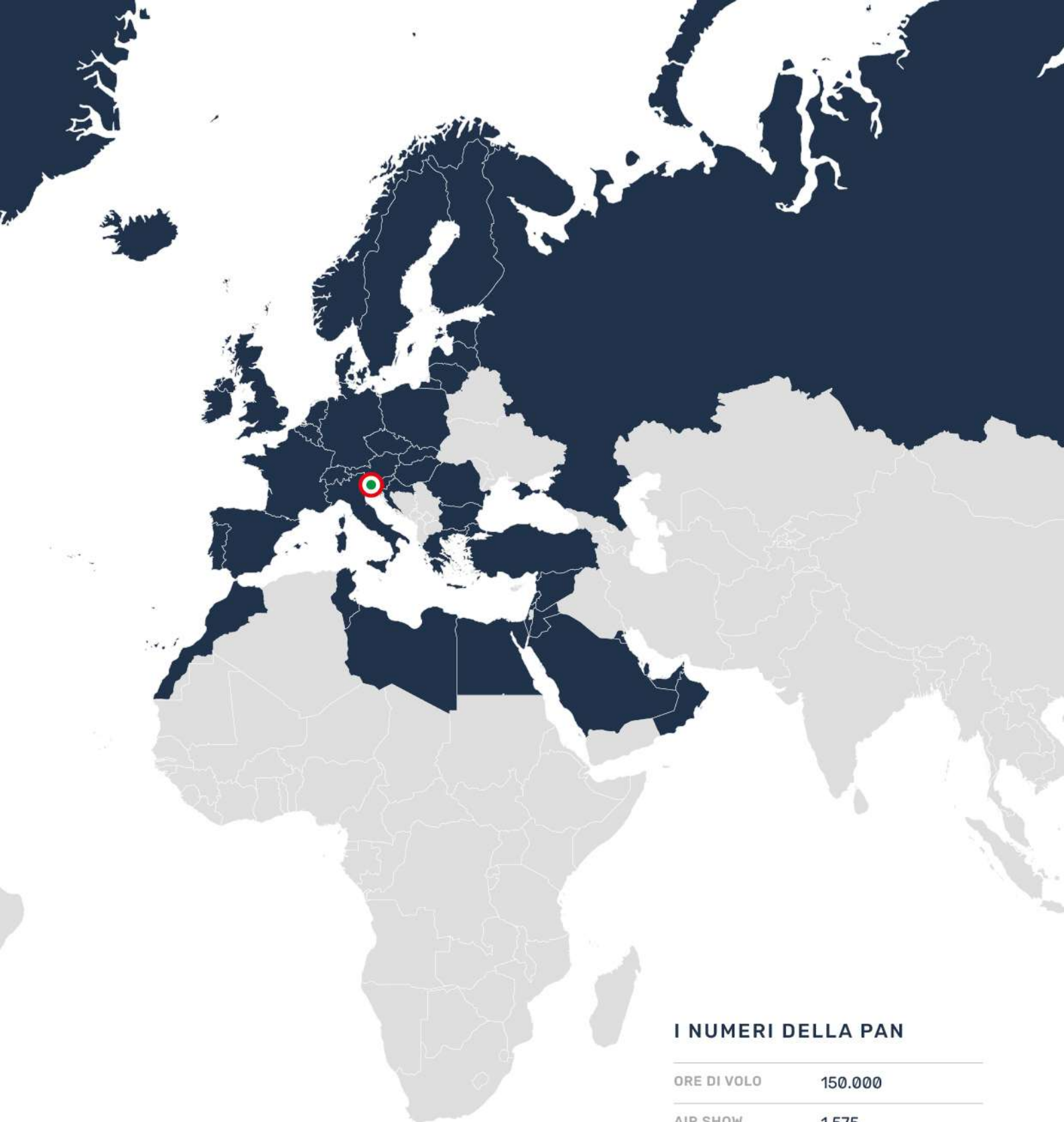
GUARDA IL VIDEO
DI PRESENTAZIONE
DEL NUOVO VELIVOLO
MB-346PAN CON
LIVREA FIRMATA
PININFARINA DESIGN



DALL'EUROPA AL PACIFICO: UNA PRESENZA GLOBALE

La presenza della Pattuglia Acrobatica Nazionale nel mondo è il risultato di un metodo capace di mantenere gli stessi standard operativi anche a migliaia di chilometri dalla base di Rivolto. Nel corso degli anni, la PAN ha operato in decine di Paesi, portando il proprio volo acrobatico collettivo in Europa, Nord America, Medio Oriente e Nord Africa.

Le lunghe trasferte, i rischieramenti complessi e le dimostrazioni su aree sconosciute, hanno rappresentato una costante verifica della solidità del sistema: uomini, velivoli e organizzazione. È questa continuità operativa a rendere la presenza internazionale della Pattuglia parte integrante della sua identità e uno dei motivi della sua notorietà nel mondo.



I NUMERI DELLA PAN

ORE DI VOLO	150.000
AIR SHOW	1.575
SORVOLI	726
PAESI	49
PUNTO PIÙ LONTANO	Los Angeles 5.352 Nm – 9.912 Km

 BASE AEREA DI RIVOLTO [UD]

 PRESENZA NEL MONDO



Rivolto, 17-09-2008 ::: "Pressurizzazione fumi"

LA STAGIONE 2026

12.02 Sorvolo	Cortina Giochi Olimpici Invernali	29.05 Sorvolo	Roma Concorso Ippico Internazionale	21.06 Air Show	Bellaria Igea Marina [RN]
01.04 Sorvolo	Napoli Giuramento Accademia	31.05 Sorvolo	Mugello MotoGP	28.06 Air Show	Noto [SR]
18.04 Sorvolo	Firenze Giuramento Scuola Douhet	02.06 Sorvolo	Roma Festa della Repubblica	03.07 Sorvolo	Lecco 150° Anniversario Focchi
08.05 Sorvolo	Bari	07.06 Air Show	Grado [GO]	05.07 Sorvolo	Roma Rally Roma Capitale
17.05 Air Show	Varazze [SV]	14.06 Air Show	L'Aquila	12.07 Air Show	Lignano Sabbiadoro [UD]



22-23.08 Malmen [Svezia]

Air Show

29-30.08 Bucarest [Romania]

Air Show

05.09 Desenzano del Garda [BS]

Air Show

06.09 Monza

Sorvolo Gran Premio di Formula 1

12.09 Jesolo [VE]

Air Show

18.09 Gardone Val Trompia [BS]

Sorvolo

500° Anniversario Beretta

27.09 Salerno

Air Show

04.11 Roma Festa dell'Unità Nazionale

Sorvolo

e Giornata delle Forze Armate

20.12 Alta Badia [BZ]

Sorvolo

Coppa del Mondo di Sci



VERIFICA NUOVE DATE
E AGGIORNAMENTI
AL CALENDARIO SULLA
PAGINA UFFICIALE DELLE
FRECCIE TRICOLORI



2° STORMO

LA DIFESA AEREA, IL SUPPORTO TECNICO,
OPERATIVO E LOGISTICO



Il 2° Stormo, tra i più longevi dell'Arma Azzurra con i suoi 100 anni di storia, è il Reparto individuato dalla Forza Armata per svolgere la funzione di Polo Missilistico della Difesa Aerea dell'Aeronautica Militare in ambito nazionale e NATO.

In aggiunta alla sua missione principale, ossia quella di assicurare l'efficienza e la disponibilità operativa dei sistemi d'arma in dotazione, il 2° Stormo è chiamato ad assolvere altre importanti attività, quali garantire il costante e regolare svolgimento dei servizi aeroportuali a favore del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, dei Reparti aerotattici che si rischierano sulla Base, dei voli sanitari notturni in favore del Centro Regionale Trapianti del Friuli-Venezia Giulia nonché fornire il necessario supporto logistico alla base HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) dell'Elisoccorso FVG.



Dietro l'eccellenza, una forza che opera come sistema

46^a BRIGATA AEREA

TRASPORTI TATTICI E LOGISTICA
OGNI TEMPO



La collaborazione tra le Freccie Tricolori e la 46^a Brigata Aerea di Pisa rappresenta un chiaro esempio di come l'Aeronautica Militare operi come un sistema unico e perfettamente integrato.

La 46^a Brigata Aerea assicura un supporto fondamentale al trasporto di personale ed equipaggiamenti, impiegando i velivoli C-130J e C-27J, contribuendo così a garantire il regolare svolgimento delle esibizioni delle Freccie Tricolori, sia sul territorio nazionale che all'estero.

Questa sinergia non solo rende possibili complesse operazioni di trasporto e logistica tattica in ogni parte del mondo, ma evidenzia anche la versatilità e la prontezza dell'Aeronautica Militare nel rispondere a molteplici esigenze: dalle missioni umanitarie alle operazioni tattiche. Il supporto continuo della "46^a" incarna il contributo dell'intera Forza Armata, della Difesa e dell'Italia nel mondo.



IL CIRCOLO DELLA PAN: CUSTODE DI MEMORIA E PASSIONE



Il Circolo della PAN nasce per preservare e trasmettere il patrimonio storico, umano e professionale delle Freccie Tricolori. È una comunità che riunisce personale in servizio ed ex appartenenti alla Pattuglia, accomunati dalla volontà di mantenere vivo lo spirito, i valori e il metodo che ne hanno definito l'identità nel tempo.

Il Circolo promuove iniziative culturali, commemorative e sociali legate alla storia della Pattuglia Acrobatica Nazionale e dell'Aeronautica Militare. Un'attività che affianca il presente con una costante attenzione alla memoria, intesa non come celebrazione, ma come fondamento della continuità. In questo contesto si inserisce

l'inaugurazione della targa, posizionata all'interno della base aerea di Rivolto, dedicata al Generale B.A. Mario Squarcina, uno tra i protagonisti della nascita della PAN. Un gesto simbolico che ribadisce il legame tra passato e presente, e il ruolo del Circolo nel custodire le radici di una tradizione che continua a evolversi nel segno della competenza e della dedizione.



15 MAGGIO 2025

Il Capo Formazione Magg. Pierluigi Raspa e il Presidente del Circolo della PAN scoprono la targa dedicata al Generale B.A. Mario Squarcina

I CLUB FRECCE TRICOLORI



Rivolto, 06-09-2025 ::: "Doppio tonneau"

- | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pieve di Soligo | 37. Bassano Del Grappa | 73. Monaco di Baviera (Germania) | 108. Villanova di Albenga |
| 2. Treviso | 38. Lugo di Romagna | 74. Biellese Cossato | 109. Caglio |
| 3. Versilia | 39. Saronno | 75. Termoli | 110. Romano d'Ezzelino |
| 4. Roma | 40. Conegliano | 76. Milano | 111. Asti |
| 5. Montefiascone | 41. Modena | 77. Monfalcone | 112. Cavallino Treporti |
| 6. Milano | 42. Trento | 78. Abu Dhabi (EAU) | 113. San Nicolò di Ponte di Piave |
| 7. Mestre-Venezia | 43. Noicattaro | 79. Carnia | 114. Grosseto |
| 8. Lurate-Caccivio | 44. Lignano Sabbiadoro | 80. Piove di Sacco | 115. Gorizia |
| 9. Reggio Emilia | 45. Pordenone | 81. Ghemme | 116. Loreto |
| 10. Piacenza | 46. Forlì | 82. Cavarzere | 117. North America Toronto (Canada) |
| 11. Rovigo | 47. Maserada Sul Piave | 83. Bergantino | 118. Iglesias |
| 12. Pozzilli | 48. Ferrara | 84. Grado | 119. San Marco Dei Cavoti |
| 13. Napoli | 49. Val Gardena | 85. Novi Ligure | 120. Grumento Nova |
| 14. Portogruaro | 50. Bitonto | 86. Gallarate | 121. Levaldigi |
| 15. Codroipo | 51. Finale Ligure | 87. Belluno | 122. Genova |
| 16. Rozzano | 52. Acireale | 88. Victoria (Australia) | 123. Cavallino |
| 17. Colloredo di Monte Albano | 53. Domodossola | 89. Francavilla Fontana | 124. Montichiari |
| 18. Montecassiano | 54. Locorotondo | 90. Caserta | 125. Saronno |
| 19. Palermo | 55. Lauria | 91. Noale | 126. Cervinara |
| 20. Torino | 56. Bresso | 92. Livorno | 127. Wetzikon (Svizzera) |
| 21. Cinto Caomaggiore | 57. S. Ilario d'Enza | 93. Wundschuh (Austria) | 128. Tambre |
| 22. Firenze | 58. San Candido | 94. Ceprano | 129. Cividale Del Friuli |
| 23. Alessandria | 59. Verona | 95. L'Aquila | 130. Rimini |
| 24. Padova | 60. Nuoro | 96. Piombino | 131. Siracusa |
| 25. Matera | 61. Borgomanero | 97. Calusco D'adda | 132. Ferrara |
| 26. Venezia | 62. Roveredo In Piano | 98. Fermo | 133. Cremona |
| 27. Cittadella | 63. Peschiera del Garda | 99. Falconara Marittima | 134. Pavia e Oltrepò |
| 28. Piavon di Oderzo | 64. Trieste | 100. Trasimeno | 135. Madonna di Campiglio |
| 29. Barcellona Pozzo di Gotto | 65. Danta di Cadore | 101. San Donà di Piave | 136. Foggia |
| 30. Pescara | 66. Maniago | 102. Monselice | 137. Pontinia |
| 31. Mantova | 67. Firenze | 103. Este | 138. Desenzano del Garda |
| 32. Cagliari | 68. Milano | 104. Matera | 139. Messina |
| 33. Praia A Mare | 69. Isola d'Elba | 105. Sondrio | |
| 34. Vicenza | 70. Modigliana | 106. Santa Maria di Leuca | |
| 35. Gubbio | 71. Aosta | 107. Fano | |
| 36. Jesolo | 72. Offida | | |

#visitfvg



Pordenone

Agencia



Foto: Gianpaolo Scognamiglio

**POR
DE
NO
NE**
2027
Capitale
italiana
della
Cultura

PORDENONE, C'È TUTTO UN MONDO



Inquadra il QR CODE e comincia il tuo viaggio

C'È TUTTO UN MONDO DI CULTURA A PORDENONE

Pordenone, città che sorprende! Un territorio dove convivono arte antica e fumetti, tradizione e musei contemporanei, piccoli borghi ed eventi internazionali, sapori autentici con uno sguardo rivolto al futuro. Un mosaico culturale unico, in Friuli Venezia Giulia.

C'è tutto un mondo di cultura e un intero territorio da raccontare nella nuova Capitale italiana della Cultura 2027

**IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA**

www.turismofvg.it



AERONAUTICA MILITARE

313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea di Rivolto

Via Udine 56, 33033 Rivolto (UD) Italia
T. +39 0432 902166

pan@aeronautica.difesa.it
aeronautica.difesa.it/pan



SCOPRI LA SEZIONE
DEDICATA ALLE
FRECCHE TRICOLORI
SUL SITO UFFICIALE
DELL'AERONAUTICA
MILITARE

-  aeronauticamilitareofficialpage
-  aeronautica.militare
freccetricolori
-  aeronautica-militare
-  aeronauticamilitare
-  italianairforce
freccetricolori
-  aeronauticamilitareofficial
-  amvs
-  aeronauticamilitareofficial



SCOPRI L'INIZIATIVA
SOLIDALE PROMOSSA
DALL'AERONAUTICA
MILITARE PER IL 2026

Contenuti
Aeronautica Militare

Foto
Aeronautica Militare

Concept e layout
Arianna Balloch

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



Fotolito e stampa
Luce S.r.l.

Aprile 2026

Questo volume
è realizzato con
carta proveniente
da foreste gestite
nel rispetto delle
risorse naturali.



*BROCHURE
NON IN VENDITA*



frece tricolori



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

