



AERONAUTICA
MILITARE

PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE



ANNIVERSARIO
frece tricolori

06 - 07 SETTEMBRE 2025
BASE AEREA DI RIVOLTO (UD)



STAGIONE
ACROBATICA
2025

IL RINASCIMENTO DEL TRICOLORE



Da oltre 60 anni i valori più autentici della Pattuglia Acrobatica Nazionale hanno volato sulle ali di quei velivoli che si sono succeduti ai comandi dei piloti delle Frecce, sintetizzati in quel tricolore che campeggia sulle loro livree.

Mezzi diversi, linee differenti, ma lo stesso spirito ispiratore: trasmettere l'orgoglio e l'emozione della nostra bandiera. Una tradizione che si rinnova di volta in volta raccogliendo la sfida della storia, con la tradizione che sposa la modernità, le forme che fanno incontrare eleganza e velocità, per scrivere il futuro senza tradire il passato: alla vigilia del nostro 65° Anniversario una nuova livrea si appresta a rivestire le ali delle Frecce Tricolori, ancora una volta con l'ambizione di non essere solo un abito, ma un concentrato di stile ed armonia tipicamente italiani, un vero e proprio Rinascimento del tricolore.





Proteggiamo ciò che AMi

DEFENDING WHAT MATTERS MOST

 DIFESA |  SICUREZZA |  SOSTENIBILITÀ |  SPAZIO

SALUTO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA MILITARE

Il 2025 segna un traguardo storico per l'Aeronautica Militare: il 65° anniversario della Pattuglia Acrobatica Nazionale, le Frecce Tricolori. Un simbolo riconosciuto e ammirato in tutto il mondo, che continua a rappresentare i valori di professionalità, passione e spirito di squadra che caratterizzano la nostra Forza Armata. La loro storia è un susseguirsi di incredibili avventure, di sfide vinte e di traguardi raggiunti, che hanno saputo emozionare milioni di persone in tutto il mondo.

Le loro esibizioni hanno da sempre diffuso un messaggio di pace e di amicizia tra i popoli. Come accaduto anche nel 2024, quando le Frecce sono tornate in Nord America, un evento che ha rievocato la storica missione "Columbus" di oltre 30 anni fa. Con il tour dello scorso anno hanno dimostrato ancora una volta la loro capacità di essere "Ambasciatori dell'Italia nel mondo", portando attraverso le loro evoluzioni acrobatiche un messaggio di orgoglio e di eccellenza nazionale.

Il 2025 sarà anche l'occasione per celebrare due ulteriori ricorrenze: il 100° Anniversario della costituzione del 2° Stormo, sede storica proprio del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, con un raduno di tutto il personale che ha operato sotto le sue insegne. e il 13° Raduno dei Piloti delle Pattuglie Acrobatiche, che costituirà un momento di incontro e di condivisione tra generazioni che hanno fatto la storia dell'acrobazia aerea italiana e quella della nostra amata Aeronautica.

L'anniversario della Pattuglia Acrobatica Nazionale sarà, quindi, un omaggio a tutti coloro che hanno reso possibile questa

straordinaria avventura e, contemporaneamente, un tributo alla tenacia, alla dedizione, al valore ed al talento che hanno reso le nostre Frecce uno straordinario simbolo di tecnica, orgoglio e meraviglia per l'intero Paese.

Buon compleanno 2° Stormo, auguri care "Frecce"... questa grande Squadra Azzurra "speciale"!



Generale di Squadra Aerea

Luca GORETTI

*Capo di Stato Maggiore
dell'Aeronautica Militare*



Monument Valley - Utah (USA) 02/07/24

SALUTO DEL PRESIDENTE FRIULI VENEZIA GIULIA

Frecce Tricolori e Friuli Venezia Giulia sono indissolubilmente legati. Da sempre, dalla loro costituzione nel 1961, la Pattuglia Acrobatica Nazionale non è solo un vanto dell'Italia, delle sue Forze Armate, dell'Aeronautica italiana, ma rappresenta un biglietto da visita di pregio inestimabile anche per tutta la nostra regione.

I valori che incarna e la cultura dell'eccellenza italiana, in cui l'intero nostro Paese si riconosce, sono un simbolo positivo che questa squadra speciale porta nei cieli di tutto il mondo, colorandoli con la spettacolarità delle acrobazie che regalano al pubblico e lasciando un segno in grado di risvegliare il senso di appartenenza al tricolore, nonché la nostra più profonda identità nazionale.

Ogni sorvolo sulle località, la presenza alle principali manifestazioni, regalando emozione ai tanti appassionati e cittadini a ogni angolo del pianeta, conferma l'affetto che ognuno di noi nutre per questo orgoglio tutto italiano e che, senza peccare di presunzione, sentiamo anche un po' "nostro", di quel Friuli Venezia Giulia in cui la PAN e i suoi piloti hanno trovato la loro "piccola Patria", in cui sono stati adottati come veri e propri figli, circondati dall'ospitalità, dalla genuinità e dal profondo amore delle nostre genti.

Le Frecce Tricolori costituiscono un messaggio impareggiabile, un grande veicolo di promozione turistica e anche quest'anno vogliamo essere vicini e "accompagnarle" con entusiasmo nel loro programma di esibizioni, con la certezza che tutta l'Italia

porterà sempre nel cuore i piloti della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

La nostra terra, i suoi abitanti, le sue istituzioni si sentono onorati di ospitarli e accoglierli, oggi come ieri. Buon lavoro Frecce, a nome dell'intero Friuli Venezia Giulia, per un viaggio che non smetta mai di sorprenderci e appassionarci.



Massimiliano Fedriga

*Presidente della Regione Autonoma
Friuli Venezia Giulia*

SALUTO DEL COMANDANTE DELLE FRECCE TRICOLORI

Entrare al 313° Gruppo Addestramento Acrobatico significa immergersi in una storia che emoziona e ispira. Chi ha il privilegio di vivere questa straordinaria avventura avverte ogni giorno una forte motivazione a cercare di fare sempre meglio. Ma questa missione porta con sé anche il peso della responsabilità: essere all'altezza di chi ha contribuito a costruire nel tempo il prestigio delle Freccie Tricolori, che noi consideriamo parte del patrimonio culturale e artistico italiano.

Alla Pattuglia Acrobatica Nazionale è assegnato un compito speciale: rappresentare l'impegno e la dedizione di tutti gli uomini e donne dell'Aeronautica Militare, che quotidianamente operano con silenziosa dedizione per il bene del Paese.

Il mio grazie va a chi nel corso della storia ha contribuito alla crescita di questo gruppo. Un gruppo che poggia le sue radici su solide tradizioni e su criteri di lavoro e di volo che si tramandano di persona in persona, come un prezioso sapere che si evolve senza mai perdere la propria essenza. Questo reparto è la testimonianza di quanto la passione condivisa possa alimentare e far crescere un progetto che va oltre il singolo individuo, un

progetto che vive nell'energia e nella dedizione di tutti coloro che ne hanno fatto parte.

Il vero motore del 313° Gruppo è il suo personale: ogni singolo individuo, indipendentemente dalla visibilità del proprio operato, è un tassello fondamentale per il successo delle Freccie Tricolori. Solo grazie a questa sinergia il risultato finale supera sempre la semplice somma delle singole parti.

Essere all'altezza di chi ci ha preceduti, quindi, resta la sfida più grande con cui confrontarsi ogni giorno; una sfida che di anno in anno si arricchisce di nuovi contenuti, nuove pagine di una storia esaltante, nuovi successi di cui essere degni eredi. Il 2024 è stato l'anno del ritorno in Nord America dopo ben 32 anni dall'ultimo precedente, una nuova chiamata della nostra storia che abbiamo affrontato senza risparmiarci, arrivando a toccare la costa del Pacifico, il punto più lontano mai raggiunto dalle Freccie Tricolori. Il 2025 arriva già con un altro importante traguardo: celebrare la nostra 65^a stagione acrobatica; sarà un'occasione per esibirci in Italia e all'estero, culminando in una grande manifestazione aerea nella nostra casa di Rivolto, circondati da appassionati,

colleghi, amici delle pattuglie acrobatiche straniere e soprattutto da coloro che hanno scritto ogni pagina di questa meravigliosa avventura.

Questa pubblicazione nasce con l'intento di rendere omaggio a questo spirito, ad una visione che riesce a guardare sempre avanti senza dimenticare il proprio passato.

Traghettoni in questo viaggio attraverso il tempo non potevano che essere i nostri velivoli, sulle cui ali è stata scritta una storia capace di entusiasmare con le figure del nostro programma acrobatico, una storia che continua ed evolversi e già pone nuove sfide per il futuro: dall'F86 che fu il primo interprete a solcare i cieli di Rivolto, al G91 che segnò l'inizio del binomio tutto italiano con i prodotti dell'industria aeronautica nazionale, fino ad arrivare al fedele MB339, che da ormai oltre 40 anni incanta con la sua capacità di eseguire manovre letteralmente uniche nel panorama mondiale dei velivoli jet.

E poi? E poi c'è il futuro, un domani che è già stato in parte svelato con l'individuazione del prossimo velivolo delle Frecce Tricolori: ancora una volta un vanto dell'industria italiana, quell'M346 che rappresenta la capacità del nostro Paese di essere all'avanguardia e che per la PAN si vestirà di una livrea d'eccezione, disegnata da una delle matite più celebri del design nostrano, Pininfarina.

Tutto questo per essere ancora una volta all'altezza della storia, per scrivere un nuovo esaltante futuro senza tradire il passato, per essere degni protagonisti di un nuovo rinascimento del tricolore.



Tenente Colonello Franco Paolo Marocco

Comandante "Frecce Tricolori"

313° Gruppo Addestramento Acrobatico

PREFAZIONE

Raccontare una storia, specie quando abbraccia oltre mezzo secolo intrecciandosi con la cultura e le vicende di un intero Paese, è una responsabilità che parte dal rispetto di ogni singola pagina che la compone, non importa quanto sbiadita o lontana nel tempo possa sembrare.

E se non si può raccontare una storia senza delle tappe, l'ispirazione per trovare quelle che scandiscono le pagine che seguono nasce

il 12 settembre 2024, sull'aeroporto di Istrana, quando l'Aeronautica Militare ha presentato al mondo il prossimo velivolo della Pattuglia Acrobatica Nazionale, l'M346, vestito di una livrea d'eccezione che nasce da un'autentica firma del Made in Italy: la nuova macchina raccoglierà, nel giro di qualche anno, la pesante eredità dell'MB339, fedele compagno di viaggio che per oltre 40 anni non ha smesso di

incantare generazioni di spettatori ai comandi dei nostri piloti, proprio come nei primi anni '80 era avvenuto salutando il Fiat G91, e prima ancora l'F86E Sabre. Quattro velivoli, quattro testimoni di un'avventura quanto mai contemporanea, anche se giunta alla sua 65ª stagione acrobatica; perché se è vero che "il futuro ha

un cuore antico", le Frecce Tricolori continuano a guardare al domani, ma senza mai dimenticare la loro tradizione, esattamente come l'Arma Azzurra di cui sono fiere rappresentanti.



INDICE

<i>Formazione 2025</i>	10	<i>L'eleganza del Tricolore</i>	52
<i>Pagine Pony</i>	12	<i>Il Rinascimento del Tricolore</i>	56
<i>Albo d'onore Piloti</i>	34	<i>Calendario Esibizioni 2025</i>	62
<i>Ufficiali Tecnici e di Staff</i>	38	<i>I Reparti di supporto</i>	64
<i>Albo d'onore Sottufficiali</i>	41	<i>I Club Frece Tricolori</i>	66
<i>Nascono le Frece Tricolori</i>	48		
<i>Il Tricolore sposa il Made in Italy</i>	50		





FORMAZIONE UFFICIALE 2025



PONY 0
T. Col.
**FRANCO PAOLO
MAROCCO**

PONY 1
Magg.
**PIERLUIGI
RASPA**

PONY 2
Cap.
**EMANUELE
BERNUZZI**

PONY 3
Cap.
**GIOVANNI
MORELLO**

PONY 4
Magg.
**OSCAR
DEL DO'**



PONY 5
Cap.
**LEONARDO
LEO**

PONY 6
Cap.
**SIMONE
FANFARILLO**

PONY 7
Cap.
**LUCA
POZZANI**

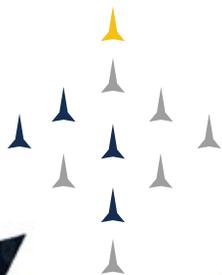
PONY 8
Cap.
**LUCA
BATTISTONI**

PONY 9
Cap.
**ALESSANDRO
SOMMARIVA**

PONY 10
Magg.
**FEDERICO
DE CECCO**

PONY 0

COMANDANTE



Tenente Colonnello

FRANCO PAOLO MAROCCO

Luogo e data di nascita

Pinerolo (TO)

7 Agosto 1984

Reparto di provenienza

36° Stormo Caccia - X Gruppo

Ore di volo

3400

Velivoli precedenti

SF260 AM/EA, MB339A/CD

EF2000

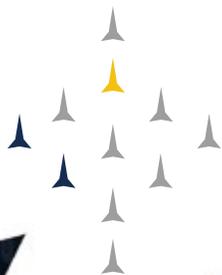




Golden Gate Bridge - San Francisco, California (USA) - 12/07/24


 **PONY 1**

CAPO FORMAZIONE



Maggiore
PIERLUIGI RASPA

Luogo e data di nascita

Messina

1 Dicembre 1985

Reparto di provenienza

6° Stormo - 155° Gruppo

Ore di volo

2900

Velivoli precedenti

SF260 EA, G 103, T6A, T38, MB339CD

Tornado ECR



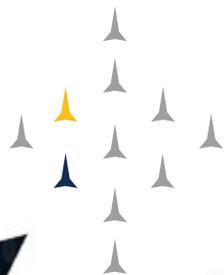
Hankook Tower - Chicago, Illinois (USA) 27/07/24





PONY 2

1° GREGARIO SINISTRO



Capitano

EMANUELE BERNUZZI

Luogo e data di nascita

Montecchio Emilia (RE)

7 Dicembre 1992

Reparto di provenienza

4° Stormo - IX Gruppo

Ore di volo

1100

Velivoli precedenti

SF260, G 103, T6A, MB339CD, T346A

EF2000

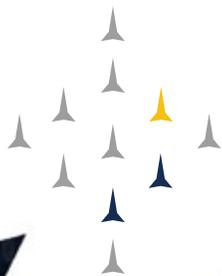




Capital Airshow - Sacramento, California (USA) 13/07/24

PONY 3

1° GREGARIO DESTRO



Capitano
GIOVANNI MORELLO

Luogo e data di nascita

Noventa Vicentina (VI)

1 Marzo 1991

Reparto di provenienza

36° Stormo Caccia - XII Gruppo

Ore di volo

1500

Velivoli precedenti

SF260 EA, G 103, S 208, T6A, MB339CD, T346 A

EF2000





Lake Powell - Utah (USA) 02/07/24



PONY 4

2° GREGARIO SINISTRO



Maggiore
OSCAR DEL DO'

Luogo e data di nascita

San Daniele del Friuli (UD)

27 Dicembre 1987

Reparto di provenienza

51° Stormo - 132° Gruppo

Ore di volo

2500

Velivoli precedenti

SF260 EA, G 103, T6A, MB339A/CD

AMX







PONY 5

2° GREGARIO DESTRO



Capitano
LEONARDO LEO

Luogo e data di nascita

Pompei (NA)

2 Maggio 1990

Reparto di provenienza

36° Stormo Caccia - X Gruppo

Ore di volo

1500

Velivoli precedenti

SF260 EA, G 103, S208, T6A, MB339CD, T346A

EF2000



Manhattan skyline - New York City, New York (USA) 08/08/24




 **PONY 6**

1° FANALINO



Capitano
SIMONE FANFARILLO

Luogo e data di nascita:

Roma

3 Novembre 1990

Reparto di provenienza:

6° Stormo - 155° Gruppo

Ore di volo

2100

Velivoli precedenti

SF260 EA, G 103, T6A, T38, T346A

Tornado ECR



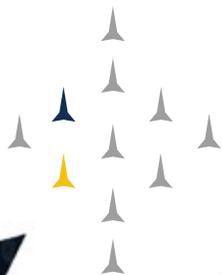


National Mall - Washington DC (USA) 21/08/24



PONY 7

3° GREGARIO SINISTRO



Capitano

LUCA POZZANI

Luogo e data di nascita

Monza (MB)

9 Luglio 1992

Reparto di provenienza

37° Stormo - 18° Gruppo

Ore di volo

1300

Velivoli precedenti

SF260 EA, G 103, S208, MB339A/CD, T346A

EF2000



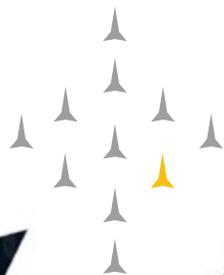


Niagara Falls - Ontario (CAN)/New York (USA) 24/06/24



PONY 8

3° GREGARIO DESTRO



Capitano
LUCA BATTISTONI

Luogo e data di nascita

Fano (PU)

5 Marzo 1993

Reparto di provenienza

6° Stormo - 155° Gruppo

Ore di volo

1000

Velivoli precedenti

SF260 EA, G103, S208, T6A, MB339CD, T346A

Tornado ECR

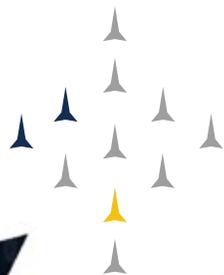




Lake Michigan - Chicago, Illinois (USA) 27/07/24


 **PONY 9**

2° FANALINO



Capitano

ALESSANDRO SOMMARIVA

Luogo e data di nascita

Genova

17 Novembre 1989

Reparto di provenienza

4° Stormo - IX Gruppo

Ore di volo

1900

Velivoli precedenti

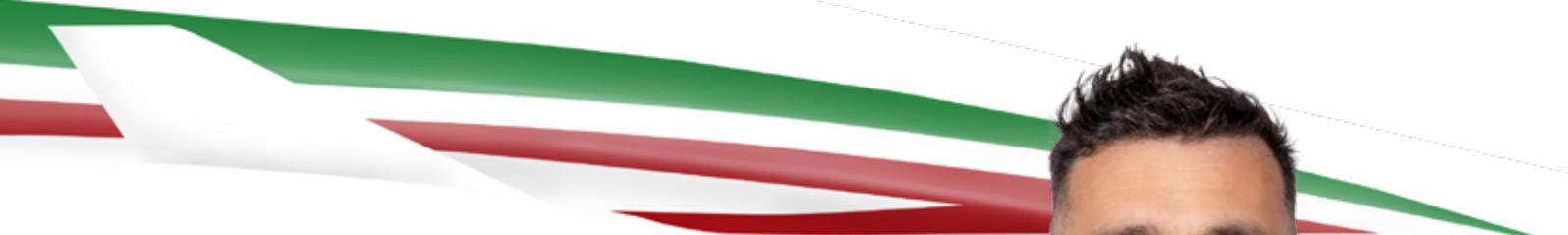
SF260 EA, G 103, T6A, MB339CD,

EF2000





Grand Canyon - Arizona (USA) 03/07/24



 **PONY 10**
SOLISTA



Maggiore
FEDERICO DE CECCO

Luogo e data di nascita

Roma

20 Agosto 1986

Reparto di provenienza

6° Stormo - 154° Gruppo

Ore di volo

2700

Velivoli precedenti

SF260 EA, G 103, T6A, MB339A/CD

Tornado IDS





Statue of Liberty - New York City, New York (USA) 03/07/24

ALBO D'ONORE PILOTI

 **PONY 0**
 **PONY 1**
 **PONY 2**
 **PONY 3**
 **PONY 4**
 **PONY 5**

2024	Salvatore	2022	Raspa	2024	Pozzani	2023	Leo	2024	Sommariva	2024	Fanfarillo
2022	Vit	2019	Vit	2022	Sommariva	2022	Fanfarillo	2022	Del Do'	2023	De Cecco
2019	Farina	2017	Farina	2019	Mazzoccoli	2020	De Cecco	2020	Raspa	2021	Ghesi
2017	Caffelli	2013	Caffelli	2018	Marocco	2017	Savani	2019	Marocco	2020	Savani
2013	Slangen	2010	Slangen	2017	Galli	2016	Zanlungo	2015	Salvatore	2018	Zanlungo
2010	Lant	2007	Lant	2016	Farina	2014	Vit	2014	Farina	2016	Vit
2007	Tammaro	2002	Tammaro	2014	Semproniel	2012	Barbero	2012	Bortoluzzi	2013	Gheser
2004	Tarantino	2001	Tarantino	2012	Farina	2010	Martin	2011	Farina	2011	Centioni
2001	De Rinaldis		de Rinaldis	2009	Caffelli	2009	Paoli	2008	Capodanno	2009	Ciacchi
1999	Rossi U.	1999	de Rinaldis	2006	Slangen	2008	Ciacchi	2005	Cavelli	2007	Zoppitelli
1997	Fiore	1997	Rossi U.	2003	Lant	2006	Paoli	2002	Rossi A.	2004	Braga
1995	Miniscalco	1995	Fiore	2001	Tammaro	2005	Pagliani	2000	Ferrante	2003	Capponi
1993	Zanovello	1994	Miniscalco	1999	Tarantino	2002	Floreani	1997	Fiaschi	2002	Barassi
1991	Moretti		Zanovello	1998	Zanotelli	2000	Barassi	1995	Valoti	1999	Adamini
1989	Lorenzetti	1993	Miniscalco	1994	Papa	1998	Miotto	1993	Rossi U.	1997	Marzaroli
1987	Raineri	1992	Zanovello	1992	Boiardi	1995	de Rinaldis	1992	Coggiola	1994	Danielis
1983	Bernardis	1991	Zanovello	1990	Coggiola	1993	Fiore	1989	Rosa	1992	Walz
1980	Salvi		Moretti	1989	Guzzetti	1991	Tricomi	1988	Guzzetti	1990	Miniscalco
1977	Barberis	1989	Moretti	1988	Alessio	1990	Vivona	1987	Alessio	1987	Vivona
1975	Franzoi	1988	Naldini		Guzzetti	1987	Accorsi	1985	Zanovello	1986	Accorsi
1973	Zardo		Raineri	1987	Zanovello	1986	Moretti	1984	Gorga	1985	Moretti
1970	Sburlati	1985	Naldini	1985	Nutarelli	1982	Accorsi		Zanovello	1984	Gropplero
1968	Cumin	1983	Posca	1982	Naldini	1981	Raineri	1983	Nutarelli	1983	De Podestà
1964	Di Lollo	1982	Montanari	1980	Brovedani	1980	Liva	1982	Gorga	1982	De Podestà
1961	Squarcina		Posca	1979	Petri	1979	Liva		Nutarelli		Gropplero
		1981	Gallus		Brovedani		Raineri	1980	Posca	1981	Accorsi
			Salvi	1978	Gaddoni	1977	Liva	1979	Purpura	1979	De Podestà
			Montanari		Carrer	1976	Montanari	1978	Di Pauli	1980	Raineri
		1980	Gallus	1976	Soddu		Liva		Purpura	1979	Raineri
			Salvi	1973	Gaddoni	1975	Boscolo	1975	Carrer		Ruggiero
		1975	Gallus	1969	Purpura	1973	Montanari	1972	Palanca	1975	Ruggiero
		1974	Zardo	1968	Purpura	1970	Santilli	1970	Gallus	1973	Boscolo
			Gallus		Barberis	1969	Santilli	1969	Barberis	1969	Montanari
		1973	Zardo		Jansa		Linguini	1968	Jansa	1968	Montanari
		1972	Franzoi	1967	Ferrazzutti	1965	Linguini		Barberis		Pettarin
			Zardo	1966	Giardini	1964	Linguini	1967	Purpura		Schievano
		1971	Franzoi		Ferrazzutti		Barbini	1966	Ferrazzutti	1965	Schievano
			Sburlati	1965	Giardini	1963	Barbini		Purpura	1964	Anticoli
		1968	Franzoi	1964	Goldoni		Linguini	1962	Ferrazzutti		Schievano
		1963	Cumin		Giardini	1962	Anticoli	1961	Panario	1963	Colucci
		1962	Pisano		Meacci	1961	Vianello				Anticoli
		1961	Scala	1963	Giardini					1962	Turra
			Squarcina		Goldoni						Colucci
			Pisano		Ferrazzutti					1961	Imparato
					Cumin						
					Goldoni						
					Sabbatini						



PONY 6

2020	Marocco
2014	Bortoluzzi
2009	Zoppitelli
2006	Pagliani
2003	Barassi
2000	Fiaschi
1998	Papa
1994	Walzl
1991	Vivona
1989	Gropplero
1988	Brovedani
	Gropplero
1982	Brovedani
1979	Montanari
1978	Gaddoni
	Montanari
1977	Gaddoni
1975	Montanari
1969	Bonollo
1968	Anticoli
	Bonollo
1966	Anticoli
1965	Liverani
1964	Liverani
	Turra
	Anticoli
1963	Turra
	Liverani
1962	Panario
	Turra



PONY 7

2024	Bernuzzi
2023	Pozzani
2022	Mazzoccoli
2020	Del Do'
2018	Raspa
2017	Semproniel
2016	Galli
2015	Farina
2014	Salvatore
2013	Semproniel
2012	Caffelli
2011	Bortoluzzi
2010	Farina
2009	Slangen
2008	Caffelli
2007	Capodanno
2006	Lant
2005	Slangen
2004	Cavelli
2003	Tammaro
2002	Lant
2001	Rossi A.
2000	Tammaro
1999	Ferrante
1997	Tarantino
1995	Fiaschi
1994	Giovannelli
1993	Papa
1992	Rossi U.
1990	Boiardi
1989	Coggiola
1988	Rosa
1987	Guzzetti
1985	Alessio
1984	Nutarelli
	Zanovello
1983	Gorga
1982	Nutarelli
1981	De Podestà
1980	Molinaro
1979	Posca
1976	Petri
1975	Palanca
	Petri
1974	Gallus
1973	Gays
	Purpura
1971	Gays
1970	Zardo
	Gays
1967	Zardo
1966	Meacci
	Ferrazzutti
1965	Meacci
1964	Goldoni
	Giardini
	Liverani
1963	Goldoni



PONY 8

2024	Morello
2023	Fanfarillo
2022	De Cecco
2021	Fanfarillo
2019	Gherzi
2018	Vit
2017	Zanlungo
2016	Savani
2014	Zanlungo
2013	Centioni
2012	Martin
2011	Barbero
2010	Centioni
2008	Martin
2006	Ciacchi
2005	Floreani
2003	Pagliani
2002	Capponi
2001	Floreani
2000	Miotto
1998	Barassi
1997	Miotto
1995	Marzaroli
1994	de Rinaldis
1992	Danielis
1990	Walzl
1989	Miniscalco
	Walz
1988	Miniscalco
1985	Petrini
1984	Moretti
	Petrini
1982	Moretti
1981	Gorga
1980	De Podestà
1975	Valori
1974	Senesi
1972	Caruso
1970	Pettarin
	Caruso
1969	Pettarin
1968	Schievano
	Pettarin
1967	Zanazzo
1966	Barbini
	Zanazzo
1964	Barbini
1963	Anticoli
	Barbini



PONY 9

2024	Del Do'
2023	Morello
2022	Leo
2021	Sommariva
2020	Fanfarillo
2019	De Cecco
2018	Semproniel
	Mazzoccoli
2017	Marocco
2016	Semproniel
2015	Galli
2014	Barbero
2013	Vit
2012	Gheser
2011	Ciacchi
2010	Barbero
2009	Centioni
2008	Paoli
2007	Martin
2006	Zoppitelli
2005	Paoli
2004	Capponi
2002	Braga
2001	Lant
2000	Rossi A.
1999	Zanotelli
	Tammaro
1998	Adamini
1997	Zanotelli
1996	Miotto
1995	Rossi U.
1993	Valoti
1991	Fiore
1989	Tricomi
1988	Gropplero
	Tricomi
1985	Gropplero
1984	Nutarelli
1982	Gropplero
1980	Valori
1979	Bernardis
1978	Montanari
	Bernardis
1977	Bernardis
	Montanari
1976	Gaddoni
1975	Palanca
1973	Gallus
	Santilli
1972	Gallus
1969	Jansa
1968	Bonollo
	Schievano
1966	Bonollo
1965	Anticoli
1964	Liverani
	Anticoli
1963	Liverani



PONY 10

2024	De Cecco
2019	Salvatore
2015	Barbero
2011	Capodanno
2008	Cavelli
2005	Rossi A.
2002	Ferrante
1999	Marzaroli
1995	Giovannelli
1992	Rosa
1990	Guzzetti
1987	Nutarelli
1981	Molinaro
1980	Purpura
1979	Purpura
	Boscolo
1977	Boscolo
1975	Purpura
1974	Ferrazzutti
	Purpura
1969	Ferrazzutti
1968	Ferrazzutti
	Zanazzo
1966	Franzoi
1961	Ferri





UFFICIALI DI STAFF

CAPO UFFICIO COMANDO

Cap.
Francesco Botrugno

Luogo e data di nascita

Maglie (LE)

6 Novembre 1991

Reperti di provenienza

31° Stormo

D.I.P.M.A.

RESP. PUBBLICHE RELAZIONI E SPEAKER

Magg.
Giovanni Lopresti

Luogo e data di nascita

Ragusa

19 Luglio 1980

Reperti di provenienza

115° Deposito Sussidiario

2° Stormo

UFFICIALE PUBBLICHE RELAZIONI

Ten.
Giuseppe Palladino

Luogo e data di nascita

Napoli

23 Febbraio 1989

Reperti di provenienza

Re.S.I.A.

Re.G.I.S.C.C.



ALBO D'ONORE UFFICIALI DI STAFF

Botrugno, Bortoletti, Chiapolino, D'Aniello, Da Forno, De Marco, De Matola, Lenzi, Lopresti, Palladino, Piccoli, Pitassi, Rinaldi, Rocchi, Rosignoli, Saia, Savarè, Scarso, Soro, Spaziano, Spinelli, Toralbi, Vergani, Vendramin.

UFFICIALI TECNICI

CAPO SEZ. APPRONTAMENTO LINEA VOLO

T. Col.

Adriano Zuliani

Luogo e data di nascita

Udine

12 Dicembre 1973

Reparti di provenienza

3° RMV

C.O.F.A.

CAPO SERVIZIO EFFICIENZA VELIVOLI

T. Col.

Daniele Baldo

Luogo e data di nascita

Novara

17 Agosto 1976

Reparto di provenienza

6° Stormo



ALBO D'ONORE UFFICIALI TECNICI

Alborghetti, Baldan, Baldo, Baron, Bolzicco, Commisso, De Crescenzo, Mulatti, Papalettera, Rossi, Vania, Zanelli, Zuliani.



ALBO D'ONORE SOTTUFFICIALI

SOTTUFFICIALI

G. Abbondanza, A. Abuja, F. Abussi, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, L. Andreatini, A. Andrighettoni, T. Andrioli, L. Angelini, G. Annunziata, A. Anzil, S. Arace, P. Attena, F. Avino, P. Azzano, G. Bagolin, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A. Bardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, G. Bernardiello, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blessano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, A. Brigandi, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G.L. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Cacitti, A. Cadonà, T. Caggiola, L. Cainero, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, M. Capra, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaz, M. Celani, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, Dom. Chirianni, Don. Chirianni, S. Cianetti, M. Cicilano, S. Cioca, L. Ciociola, M. Cocca, M. Coiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, B. Compare, M. Conessi, D. Contini, T. Conversano, A. Corona, R. Corrente, D. Cosatto, M. Cossu, D. Costantino, G. Criscuoli, R. Cuschiè, M. Cuttini, V. D'Angelo, L. D'Agostini, M. D'Andrea, S. D'Aprile, A. Damiani, D. Dell'Aquila, M. De Luca, G. De Marco, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, D. Dell'Anna, A. Dell'Ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, W. Di Luzio, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, G. Di Sabato, R. Di Spirito, P. Di Turi, L. D'Odorico, N. D'Odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. D'Urso, D. Eccellente, A. Fabello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Fiorentini, F. Franz, A. Fraticelli, F. Furlanetto, M. Galassi, A. Gallo, F. Gasbarro, C. Gennuso, G. Germano, G. Gerussi, D. Giacomponello, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, C. Goi, L. Gori, G. Guarino, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, G. Guarino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannacone, M. Inatteso, C. Ingrosso, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorefica, B. Lucarelli, A. Maestra, D. Magistro, L. Magnani, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, J. Marzioni, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, M. Merlino, D. Meroi, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, A. Mior, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, P. Morelli, M. Muratori, V. Murena, S. Muzii, A. Narduzzo, L. Nasato, A. Nicassio, R. Nodale, C. Noia, G. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, L. Petricca, M. Petrizzo, E. Pezzetta, F. Piccolo, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, V. Pirrotta, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, D. Puce, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrococchi, G. Radina, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglia, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, R. Saba, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnano, P. Scaglioso, D. Sclip, M. Sclisizzi, G. Sello, G. Serra, F. Sicolo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, E. Stavolo, L. Stella, C. Sturma, M. Taddeo, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, A. Tirozzi, L. Teso, F. Todero, P. Tognarini, F. Tomada, V. Tonelli, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, L. Tramontin, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turnu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, V. Varriale, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, A. Visiello, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zacchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zoff, M. Zonta, O. Zuliani



SOTTUFFICIALI COMANDO



SOTTUFFICIALI LINEA VOLO





SOTTUFFICIALI HANGAR







Brooklyn Bridge - New York City, New York (USA) 08/08/24

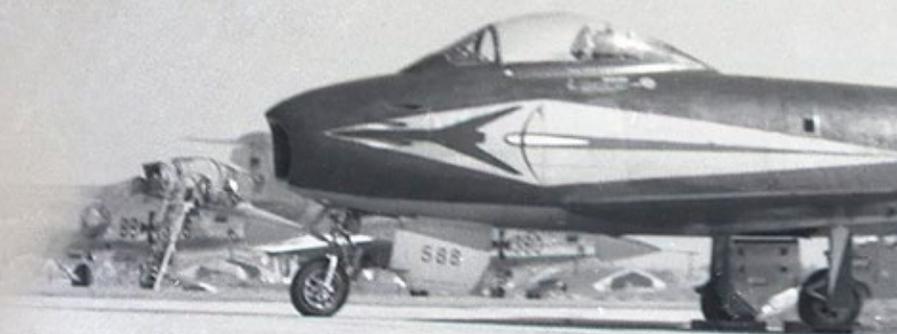
F86 PAN

NASCONO LE FRECCHE TRICOLORI

1° Marzo 1961, il Magg. Mario Squarcina scruta il cielo sull'aeroporto di Rivolto fino a scorgere 6 sagome argentate in lontananza, le osserva eseguire un looping in formazione sull'aviosuperficie di Campoformido, pochi km più a est, dove l'acrobazia aerea italiana era nata oltre 30 anni prima.

Poco dopo la formazione atterra a Rivolto, i 6 F86E Sabre vestono ancora la livrea della pattuglia del Cavallino Rampante, ma ha appena preso vita quel primo embrione che pochi mesi più tardi assumerà la denominazione di 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, per poi entrare prepotentemente nell'immaginario collettivo con l'appellativo di Freccie

Tricolori. E' l'inizio dell'avventura della Pattuglia Acrobatica Nazionale, scritta per i suoi primi 3 anni proprio sulle ali di quel jet americano assemblato in Italia su apposita concessione industriale: l'F86, il primo velivolo delle Freccie Tricolori.









G91 PAN

IL TRICOLORE SPOSA IL *MADE IN ITALY*

Primi anni '60, le Frecce Tricolori sono già una creatura affascinante nel panorama aviatorio, ma ancora fragile, con un programma acrobatico in consolidamento ed una progressiva aggiunta di elementi alla formazione in volo.

E' in questo quadro che emerge però chiaramente un elemento decisivo per scrivere il futuro del Gruppo: la PAN non può non essere associata ad un velivolo che sia espressione dell'industria aeronautica nazionale, perché il suo potenziale è tale da renderla ambasciatrice

di tutta l'Italia, e non solo di una componente militare. La scelta ricade sul Fiat G91, jet che in quel periodo rappresenta lo stato dell'arte per l'industria aeronautica italiana: è il 1964, inizia la storia del secondo velivolo delle Frecce Tricolori, che ne consacrerà la fama a livello internazionale accompagnandone la crescita mentre si arriva alla formazione da 10 elementi, si inserisce la figura del solista ed il programma acrobatico si arricchisce di nuove storiche figure come quelle del Ventaglio o dell'Arizona.



MB339 PAN

L'ELEGANZA DEL TRICOLORE

1° Marzo 1982, è il giorno del 21° compleanno della PAN e a segnarlo arriva il regalo più bello, con il primo MB339 PAN che atterra a Rivolto, pilotato dal Comandante del 313° Gruppo, il Col. Corrado Salvi.

E' l'inizio di una nuova era: a spettacolarità e velocità delle manovre si sommano traiettorie sinuose, armoniche, eleganti, accompagnate da musiche ben cadenzate, conferendo al volo acrobatico nuovi ingredienti quali arte ed emozione, tipici ed esclusivi del patrimonio culturale italiano.

Se il G91 aveva sancito il successo internazionale delle Freccie Tricolori, il nuovo velivolo le consegna alla ribalta

mondiale, con la Pattuglia che nei decenni successivi porta la meraviglia del suo programma acrobatico in Medio Oriente, nell'Est Europeo e per ben tre volte nei cieli di Canada e Stati Uniti.

La costante resta il connubio uomo-macchina tutto italiano, con un addestratore dalle eccezionali doti acrobatiche, capace ancora oggi, unico jet al mondo, di eseguire manovre ad alto contenuto spettacolare tipiche degli aerei a elica: un esempio su tutti, il Lomçovak del solista.

E' l'epoca del 339, dalla fama si arriva al mito.



65 ANNI DI MISSIONI DELLA PAN

IL TRICOLORE SORVOLA
IL MONDO



F86 PAN

- 🕒 ORE DI VOLO: **4.482**
- 🚩 MANIFESTAZIONI: **50**
- ✈️ SORVOLI: **4**
- 📍 PUNTO PIU' LONTANO:
Wetersfield (UK) 612Nm - 1133Km



MB339 PAN

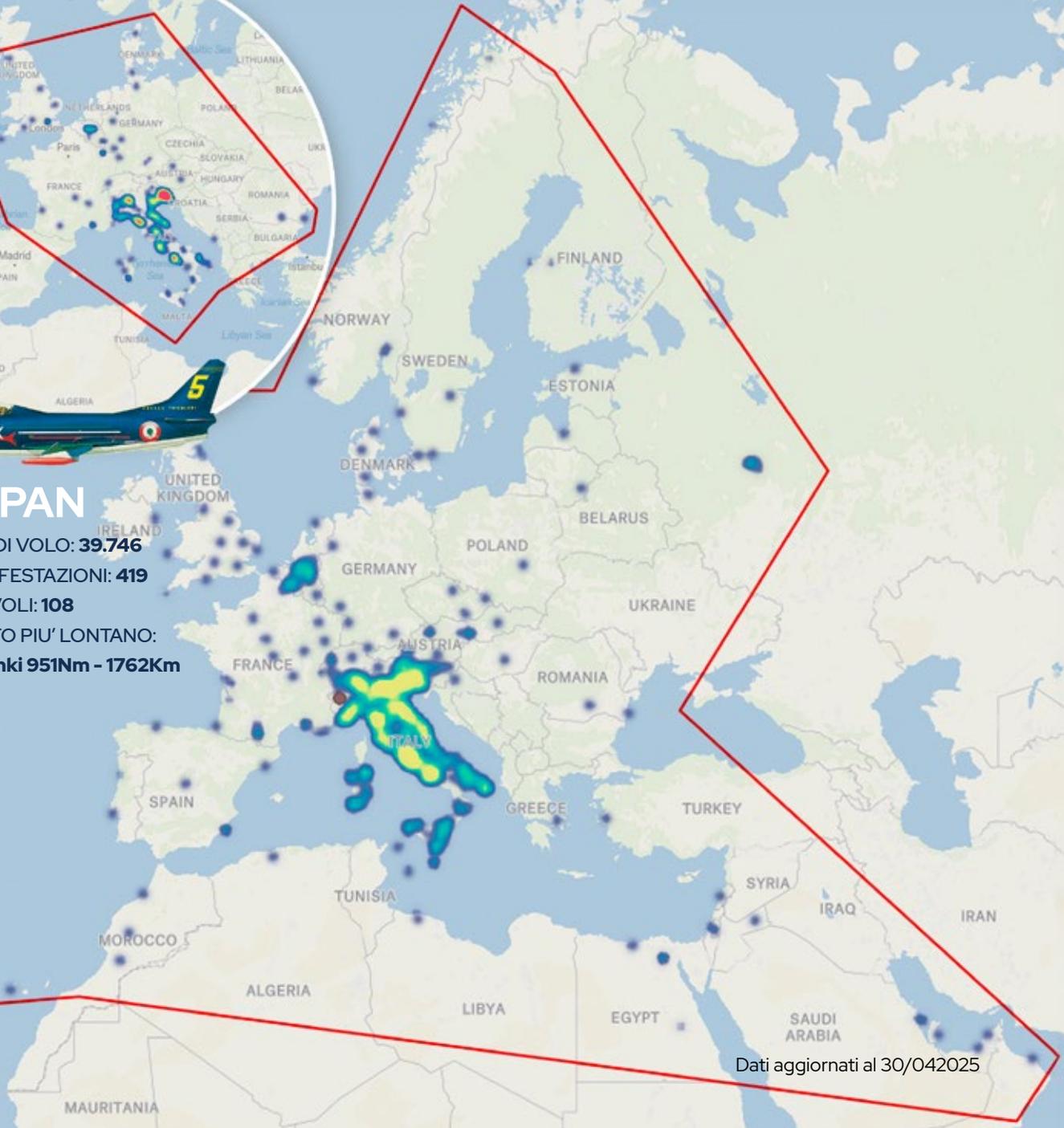
- 🕒 ORE DI VOLO: **103.500**
- 🚩 MANIFESTAZIONI: **1.086**
- ✈️ SORVOLI: **601**
- 📍 PUNTO PIU' LONTANO:
Los Angeles 5352Nm - 9912Km





G91 PAN

- 🕒 ORE DI VOLO: **39.746**
- 🚩 MANIFESTAZIONI: **419**
- ✈️ SORVOLI: **108**
- 📍 PUNTO PIU' LONTANO:
Helsinki 951Nm - 1762Km



Dati aggiornati al 30/042025

M346 PAN

IL RINASCIMENTO DEL TRICOLORE

12 Settembre 2024, è un giovedì, una pioggia battente bagna la pista dell'aeroporto militare di Istrana, mentre all'interno di un hangar il Ministro della Difesa Guido Crosetto sta celebrando il rientro della PAN dal suo terzo tour nordamericano, avvenuto pochi giorni prima. Nonostante il clima dal sapore autunnale, però, i portoni

dell'hangar restano aperti, quasi a lasciar presagire che là fuori

qualcosa stia per succedere. E la sorpresa non tarda ad arrivare: il vocio di stupore dei tanti appassionati di volo rimasti fuori dall'hangar accompagna il traino di un M346; l'Aeronautica Militare ne ha in linea diversi già da qualche anno, ma questo ha qualcosa di unico, un "abito" speciale.

E' così che viene svelato il successore dell'MB339: nel giro di qualche anno raccoglierà un testimone pesantissimo dopo oltre 40 anni di successi firmati con il mitico "macchino",

eppure il confronto non fa paura, perché siamo davanti ad un fiore all'occhiello che il mondo intero invidia all'industria aerospaziale italiana, perché per le Frecce il futuro è una sfida a cui si

guarda con la fiducia di chi ha alle spalle una storia, e perché quel "vestito" porta la firma di Pininfarina, un'altra eccellenza italiana che si sposa con la PAN per scrivere nuove pagine gloriose con un titolo che c'è già: il Rinascimento del Tricolore.









DESIGNED BY

pininfarina 95

CALENDARIO ESIBIZIONI 2025

01 MAR	TRIESTE <i>SORVOLO</i>
08 APR	ROMA - QUIRINALE <i>SORVOLO</i>
16 APR	CASERTA - GIURAMENTO ACCADEMIA <i>SORVOLO</i>
04 MAG	CATANIA <i>AIRSHOW</i>
06 MAG	PANTELLERIA (TP) <i>AIRSHOW</i>
07 MAG	BARI <i>SORVOLO</i>
11 MAG	RIMINI <i>AIRSHOW</i>
12 MAG	ROMA - INTERNAZIONALI DI TENNIS <i>SORVOLO</i>
18 MAG	DESENZANO DEL GARDA (BS) <i>AIRSHOW</i>
22 MAG	AVIANO (PN) <i>AIRSHOW</i>
23 MAG	ROMA - PIAZZA DI SIENA <i>SORVOLO</i>
24 MAG	GORIZIA - GIRO D'ITALIA <i>SORVOLO</i>
25 MAG	GRADO <i>AIRSHOW</i>
31 MAG	SESTRIERE (TO) <i>SORVOLO</i>
01 GIU	LADISPOLI (RM) <i>AIRSHOW</i>
02 GIU	ROMA - FESTA DELLA REPUBBLICA <i>SORVOLO</i>
07 GIU	PUNTA MARINA (RA) <i>AIRSHOW</i>
10 GIU	GENOVA - VESPUCCI <i>SORVOLO</i>
13-15 GIU	MURCIA (SPAGNA) <i>AIRSHOW</i>
22 GIU	FERMO - PORTO S. GIORGIO (FM) <i>AIRSHOW</i>
27 GIU	SARNICO (BG) <i>SORVOLO</i>

28 GIU	JESOLO (VE) <i>AIRSHOW</i>
06 LUG	LIGNANO SABBIA D'ORO (UD) <i>AIRSHOW</i>
18-20 LUG	FAIRFORD - AIR TATTOO (UK) <i>AIRSHOW</i>
27 LUG	ANCONA <i>AIRSHOW</i>
01 AGO	TARANTO <i>SORVOLO</i>
03 AGO	MESSINA <i>AIRSHOW</i>
10 AGO	LA SPEZIA <i>AIRSHOW</i>
31 AGO	BARLETTA (BA) <i>AIRSHOW</i>
06-07 SET	RIVOLTO - 65° PAN <i>AIRSHOW</i>
07 SET	MONZA - GP FORMULA1 <i>SORVOLO</i>
12-14 SET	SANICOLE (BELGIO) <i>AIRSHOW</i>
20 SET	THIENE (VI) <i>AIRSHOW</i>
21 SET	TRENTO <i>SORVOLO</i>
28 SET	PIACENZA - BALLOON CUP <i>AIRSHOW</i>
01 OTT	MILANO <i>SORVOLO</i>
05 OTT	VARAZZE (SV) <i>AIRSHOW</i>
04 NOV	ROMA - GIORNO DELL'UNITA' NAZIONALE E GIORNATA DELLE FORZE ARMATE <i>SORVOLO</i>
21 DIC	ALTA BADIA - COPPA DEL MONDO DI SCI MASCHILE <i>SORVOLO</i>





ANNIVERSARIO freccie tricolori

06 - 07 SETTEMBRE 2025
BASE AEREA DI RIVOLTO (UD)

Ogni 5 anni, durante il mese di Settembre, il verde dei prati dell'aeroporto di Rivolto lascia spazio a mille colori diversi: non è una fioritura tardiva, ma una vera e propria marea umana che affolla la casa della Pattuglia Acrobatica Nazionale per festeggiare un nuovo capitolo della sua storia.

E' questa la visuale unica di cui i piloti possono godere dall'alto nei due giorni in cui tradizionalmente si svolge questo evento capace di attirare centinaia di migliaia di appassionati e curiosi: quelli delle Freccie, che dopo un volo

fatto di concentrazione totale nel rispettare parametri e posizioni riescono solo all'atterraggio a percepire l'entusiasmo che le loro manovre hanno suscitato nel pubblico, ma anche quelli delle pattuglie acrobatiche straniere e dei tanti assetti che arrivano per celebrare un nuovo lustro di vita del 313° Gruppo.

Il 2025 non fa eccezione, con la tradizionale manifestazione aerea programmata per il 6 e 7 settembre: la festa per le 65 stagioni acrobatiche delle Freccie Tricolori, un appuntamento immancabile.



2° STORMO

Il 2° Stormo, tra i più longevi dell'Arma Azzurra con i suoi 100 anni di storia, è il Reparto individuato dalla Forza Armata per svolgere la funzione di Polo Missilistico della Difesa Aerea dell'Aeronautica Militare in ambito nazionale e NATO.

In aggiunta alla sua missione principale, ossia quella di assicurare l'efficienza e la disponibilità operativa dei sistemi d'arma in dotazione, il 2° Stormo è chiamato ad assolvere altre importanti attività, quali garantire il costante e regolare svolgimento dei servizi aeroportuali a favore del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, dei Reparti aerotattici che si rischierano sulla Base, dei voli sanitari notturni in favore del Centro Regionale Trapianti del Friuli-Venezia Giulia nonché fornire il necessario supporto logistico alla base HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) dell'Elisoccorso FVG.



46ª BRIGATA AEREA

La collaborazione delle Freccie Tricolori con la 46ª Brigata Aerea di Pisa è un esempio lampante di come l'intera Forza Armata operi come un'unica entità coesa. La 46ª Brigata Aerea fornisce supporto indispensabile per il trasporto di personale ed equipaggiamenti, utilizzando velivoli come i C-130J e i C-27J, e aiutando a garantire il regolare svolgimento delle esibizioni delle Freccie Tricolori sia in Italia che all'estero.

Questa sinergia non solo facilita le operazioni di trasporto e logistica tattica in ogni angolo del mondo, ma mostra la prontezza dell'Aeronautica Militare per diverse esigenze: dalle missioni umanitarie alle operazioni tattiche. Il sostegno continuo e costante della "46esima" rappresenta il contributo dell'intera Forza Armata e dell'Italia nel portare alto il vessillo tricolore nei cieli di tutto il mondo.



VOGLIA DI CULTURA? C'È LA SOLUZIONE: FRIULI VENEZIA GIULIA



Inquadra il QR CODE
e inizia il tuo viaggio

Esistono luoghi che sono libri aperti, in cui leggere racconti di persone, storie e culture diverse. Paesi che sono monumenti da scoprire in più lingue. Tradizioni che trovano sempre il loro punto di incontro e lo fanno a Nova Gorica - Gorizia, Capitale europea transfrontaliera della cultura 2025.

**Se hai voglia di cultura,
il Friuli Venezia Giulia è la tua soluzione**

**IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA**


www.turismofvg.it

CLUB FRECCHE TRICOLORI

1. Pieve di Soligo
2. Treviso
3. Versilia
4. Roma
5. Montefiascone
6. Milano
7. Mestre-Venezia
8. Lurate-Caccivio
9. Reggio Emilia
10. Piacenza
11. Rovigo
12. Pozzilli
13. Napoli
14. Portogruaro
15. Codroipo
16. Rozzano
17. Colloredo di Monte Albano
18. Montecassiano
19. Palermo
20. Torino
21. Cinto Caomaggiore
22. Firenze
23. Alessandria
24. Padova
25. Matera
26. Venezia
27. Cittadella
28. Piavon di Oderzo
29. Barcellona Pozzo di Gotto
30. Pescara
31. Mantova
32. Cagliari
33. Praia A Mare
34. Vicenza
35. Gubbio
36. Jesolo
37. Bassano Del Grappa
38. Lugo di Romagna
39. Saronno
40. Conegliano
41. Modena
42. Trento
43. Noicattaro
44. Lignano Sabbiadoro
45. Pordenone
46. Forlì
47. Maserada Sul Piave
48. Ferrara
49. Val Gardena
50. Bitonto
51. Finale Ligure
52. Acireale
53. Domodossola
54. Locorotondo
55. Lauria
56. Bresso
57. S. Ilario d'Enza
58. San Candido
59. Verona
60. Nuoro
61. Borgomanero
62. Roveredo In Piano
63. Peschiera del Garda
64. Trieste
65. Danta di Cadore
66. Maniago
67. Firenze
68. Milano
69. Isola d'Elba
70. Modigliana
71. Aosta
72. Offida
73. Monaco di Baviera (Germania)
74. Biellese Cossato
75. Termoli
76. Milano
77. Monfalcone
78. Abu Dhabi (EAU)
79. Carnia
80. Piove di Sacco
81. Ghemme
82. Cavarzere
83. Bergantino
84. Grado
85. Novi Ligure
86. Gallarate
87. Belluno
88. Victoria (Australia)
89. Francavilla Fontana
90. Caserta
91. Noale
92. Livorno
93. Wundschuh (Austria)
94. Ceprano
95. L'Aquila
96. Piombino
97. Calusco D'adda
98. Fermo
99. Falconara Marittima
100. Trasimeno
101. San Dona' di Piave
102. Monselice
103. Este
104. Matera
105. Sondrio
106. Santa Maria di Leuca
107. Fano
108. Villanova di Albenga
109. Cagliari
110. Romano d'Ezzelino
111. Asti
112. Cavallino Treporti
113. San Nicolò di Ponte di Piave
114. Grosseto
115. Gorizia
116. Loreto
117. North America Toronto (Canada)
118. Iglesias
119. San Marco Dei Cavoti
120. Grumento Nova
121. Levaldigi
122. Genova
123. Cavallino
124. Montichiari
125. Saronno
126. Cervinara
127. Wetzinkon (Svizzera)
128. Tambre
129. Cividale Del Friuli
130. Rimini
131. Siracusa
132. Ferrara
133. Cremona
134. Pavia e Oltrepò
135. Madonna di Campiglio
136. Foggia
137. Pontinia



ANNIVERSARIO
freccette tricolori

06 - 07 SETTEMBRE 2025
BASE AEREA DI RIVOLTO (UD)

 @AeronauticaMilitareOfficialPage

 @aeronautica.militare
@freccetricolori

 @AeronauticaMilitare

 @aeronautica.militare

 @ItalianAirForce
@FrecceTricolori

 Aeronautica Militare

 Aeronautica Militare

Aeronautica Militare
313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale

Base Aerea di Rivolto
Via Udine 56, 33033 Rivolto (UD) Italia
+39 0432 902166
pan@aeronautica.difesa.it
www.aeronautica.difesa.it/pan



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

