



AERONAUTICA MILITARE

freccce tricolori

PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE



**NUMERI
IN VOLO**

 **2016**





VIRTUTE SIDERUM TENUS



Il saluto del Capo di Stato Maggiore,
Gen. S.A. Enzo Vecciarelli

*Greetings from the Chief of Staff,
Lieutenant General Enzo Vecciarelli*

Abbiamo ancora negli occhi e nel cuore la figura della “scintilla tricolore”, presentata per la prima volta lo scorso anno in occasione del 55° Anniversario della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Portiamo con noi, con orgoglio, le parole espresse in quella circostanza dal Capo dello Stato, Sergio Mattarella: Aeronautica Militare, una squadra di professionisti capaci, competenti, animati da illimitata passione, “un’indicazione straordinaria per l’Italia”.

Con queste premesse si apre la nuova stagione acrobatica delle Frecce Tricolori. Le donne e gli uomini del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico porteranno in Italia e nel mondo i colori della nostra Bandiera, i valori del Paese, la cultura della Difesa. Con loro, ne sono certo, i cuori della gente e di tutti gli appassionati, sempre più numerosi.

L’entusiasmo che accompagna ogni esibizione della PAN testimonia l’apprezzamento dei cittadini per la nostra Aeronautica Militare, che opera ogni giorno per rendere i nostri cieli sicuri, da oltre 93 anni.

Un compito difficile e particolarmente delicato, che la Forza Armata assicura grazie alla preparazione, determinazione e motivazione del suo personale, all’avanguardia delle sue competenze, al suo saper operare da squadra e in squadra con le altre Forze Armate.

E di questa Aeronautica Militare le Frecce Tricolori sono una sintesi meravigliosa della tua squadra che vola.

I vostri occhi rivolti al cielo, gli sguardi ammirati, gli applausi che dedicate ogni volta ai piloti, agli specialisti e ai tecnici della Pattuglia Acrobatica Nazionale sono l’abbraccio più autentico che ci fa sentire orgogliosi del nostro lavoro, della nostra uniforme, del nostro servizio per il Paese.

Grazie a tutti voi.



FRIULI VENEZIA GIULIA

DI CASA NEI NOSTRI CIELI



Il saluto da Debora Serracchiani,
Presidente della Regione Autonoma Friuli
Venezia Giulia

*Greetings from Debora Serracchiani,
President of the Autonomous Region of Friuli
Venezia Giulia*



Un messaggio importante, una comunità di lavoro che si è espressa al meglio possibile, che può essere esteso diventando un'indicazione per l'Italia. Sono le parole che il presidente della Repubblica Sergio Mattarella disse dopo aver assistito allo spettacolo finale della due giorni di festeggiamenti per celebrare i 55 anni delle Frecce Tricolori all'aeroporto di Rivolto. Ho assistito al programma acrobatico della PAN accanto al Capo dello Stato e in quell'occasione Mattarella mi disse quanto aveva apprezzato lo spettacolo, la professionalità, la competenza e capacità dei nostri piloti, consapevole del duro addestramento che richiede una performance del genere. In quei due giorni, assieme a 450 mila persone, è stata una grande soddisfazione avere constatato quanto affetto circonda le Frecce Tricolori. Grazie al lavoro di vertici dell'Aeronautica, piloti, personale della base e tanti volontari della Protezione Civile regionale siamo riusciti a offrire l'immagine migliore del nostro territorio, unendo promozione del Friuli Venezia Giulia, orgoglio nazionale, con la capacità di farci conoscere nel mondo. La Pattuglia, con le sue radici a Rivolto è riconosciuta, infatti, come parte integrante della storia e dell'identità nazionale. Consapevole di questo legame speciale, l'amministrazione regionale ha rinnovato l'accordo di programma con l'Aeronautica Militare per valorizzare questa eccellenza, cercando occasioni di attrattività. Rientra nel progetto di promozione di questa risorsa insediata da anni in Friuli Venezia Giulia l'allestimento dell'area museale che ospita una mostra fotografica sulla storia della Pattuglia Acrobatica Nazionale e che consente ai visitatori di poter ripercorre emozioni e acrobazie che hanno incantato tutto il mondo.



21° COMANDANTE DELLE FRECCE TRICOLORI

Il saluto da Jan Slangen,
T.Col Pil. - Comandante
*Greetings from Jan Slangen,
T.Col Pil. - Commander*

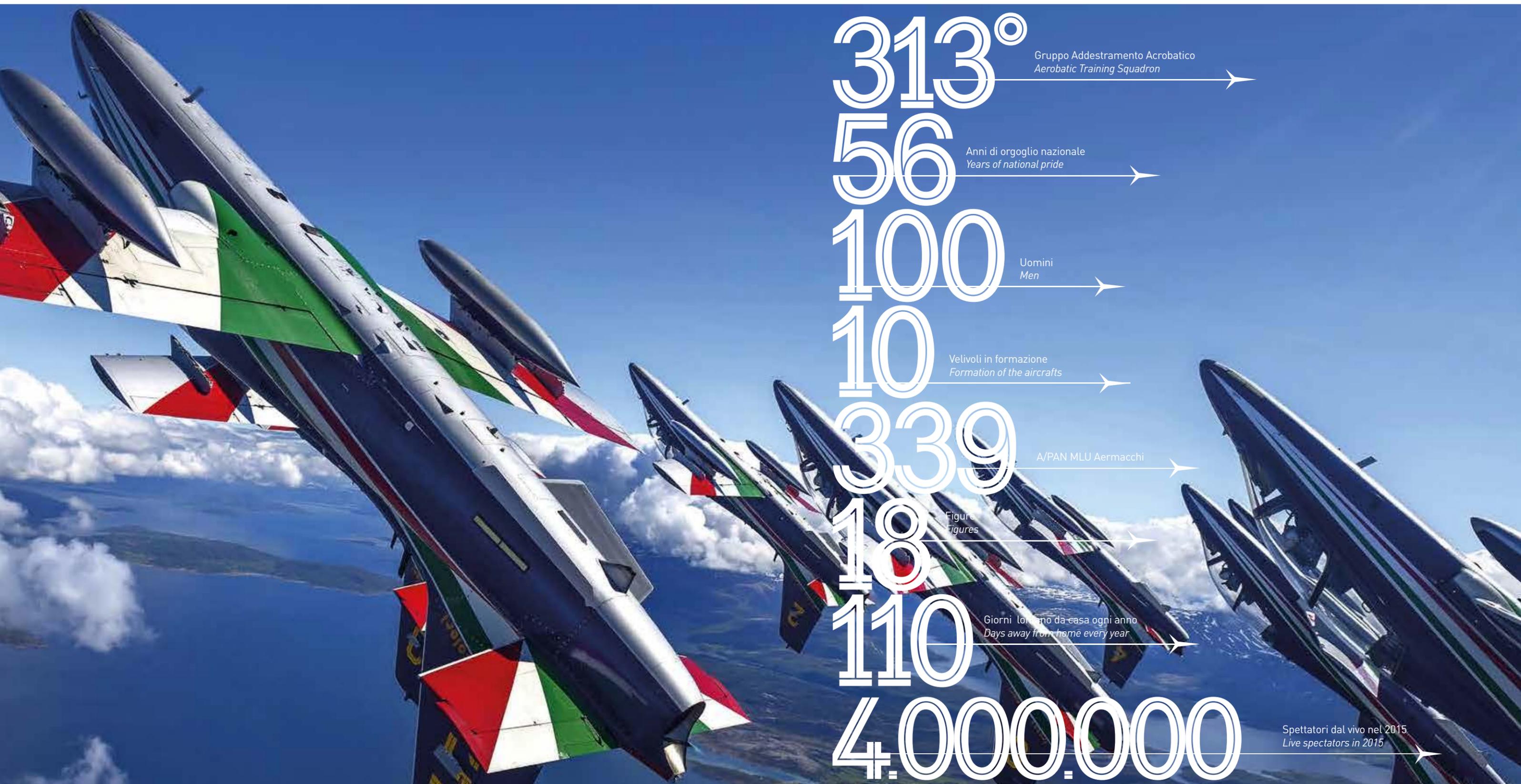


Alla vigilia della 56^a stagione acrobatica delle Freccie Tricolori voglio provare a sintetizzare in pochi numeri il "valore assoluto" di questa meravigliosa Squadra: 313-100-21.

Giorno dopo giorno sento sempre più forte l'onore e la responsabilità di essere il 21° Comandante di una squadra di oltre 100 uomini e donne che quotidianamente operano con dedizione ed orgoglio per portare in alto il nostro Tricolore.

Quest'anno abbiamo deciso di presentare la Pattuglia Acrobatica Nazionale attraverso i numeri che la hanno caratterizzata, affiancando alle suggestive immagini che la raffigurano, le cifre che hanno reso possibile il concretizzarsi della magia del volo acrobatico; una magia che si perpetua grazie alla tradizione custodita gelosamente da Piloti e Specialisti, un tutt'uno che opera sotto le insegne del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico.

Di fatto, percorrendo con noi questa lunga sequenza di numeri, potrete scoprire che dietro ognuno di esso si celano emozioni, sentimenti, orgoglio e passione di chi sente forte dentro di sé l'appartenenza ad un Gruppo nato nel 1961 con il compito di rappresentare i valori e la professionalità di tutti gli uomini e le donne dell'Aeronautica Militare.



313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Aerobatic Training Squadron

56 Anni di orgoglio nazionale
Years of national pride

100 Uomini
Men

10 Velivoli in formazione
Formation of the aircrafts

339 A/PAN MLU Aermacchi

18 Figure
Figures

110 Giorni lontano da casa ogni anno
Days away from home every year

4.000.000 Spettatori dal vivo nel 2015
Live spectators in 2015



313° GRUPPO ADDESTRAMENTO ACROBATICO

313th AEROBATIC TRAINING SQUADRON



Questa la denominazione ufficiale del Reparto nato il 1 marzo 1961 presso la base militare di Rivolto, erede di una tradizione di acrobazia collettiva tutta italiana che affonda le sue radici nel lontano 1929.

The 313th Aerobatic Training Squadron is the official name of the National Aerobatic Team, based at Rivolto Air Force base. Born on the 1st of March 1961, it is heir to an Italian aerobatic tradition which started in 1929.

Alla Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata assegnata una missione molto importante: rappresentare i valori, la professionalità, la tecnologia e la capacità di fare squadra degli oltre 40.000 uomini e donne dell'Aeronautica Militare che quotidianamente compiono il proprio dovere al servizio del Paese.

I sorvoli e le manifestazioni aeree, in Italia e all'estero, sono sicuramente le attività più visibili delle Frecce Tricolori, ma non le sole; visite guidate, testimonianze, partecipazione ad iniziative benefiche consentono alla Pattuglia Acrobatica Nazionale di promuovere e rappresentare con orgoglio l'intero "sistema Paese".

The National Aerobatic Team is tasked with a very important mission: to represent the values, the professionalism and technology, and the team work of the more than 40,000 men and women in the Air Force, who serve their Nation every day.

The aerobatic displays in Italy and abroad are without doubt the most visible activities of the Frecce Tricolori, but are not the only activities that they carry out: guided tours, demonstrations and charity events allow the National Aerobatic Team to proudly represent and promote the entire Nation.



56 ANNI DI UNA STORIA TUTTA ITALIANA

56 YEARS OF HISTORY MADE IN ITALY

Il 1° Marzo 1961 sull'Aeroporto di Rivolto (UD) nascono le Freccie Tricolori, la Pattuglia Acrobatica Nazionale che da oltre 55 anni con competenza e passione testimonia la professionalità ed il valore di tutti gli uomini e le donne dell'Aeronautica Militare in Italia ed all'estero.

On the 1st of March 1961 at the Rivolto Airport (UD) the "Freccie Tricolori" was born, and for more than 50 years it has represented the values and professionalism of all the men and women within the Italian Air Force, both in Italy and abroad.



Prende vita sul grande schermo il sogno delle Freccie Tricolori
The dream of Freccie Tricolori is brought on the big screen

 **GUARDA IL VIDEO DELL'ULTIMO SORVOLO DELL'ALTA BADIA**
WATCH THE VIDEO OF THE LATEST FLYPAST IN ALTA BADIA



La Pattuglia Acrobatica Nazionale all'inaugurazione della SKI WORLD CUP
The National Aerobatic team at the SKI WORLD CUP launch

 **GUARDA IL VIDEO DEL SORVOLO SU EXPO 2015**
WATCH THE VIDEO OF THE FLYPAST AT EXPO 2015

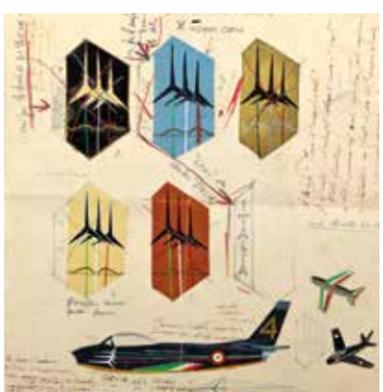


Le Freccie Tricolori si esibiscono a Kuwait City
Freccie Tricolori display in Kuwait city



MILANO 2015
Il sorvolo delle Freccie Tricolori inaugura l'EXPO
Freccie Tricolori flypast opens EXPO

1961



Nasce il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Freccie Tricolori"
313th Aerobatic Training Squadron established

1963



Le Freccie Tricolori volano per la prima volta con i FIAT G-91;
Freccie Tricolori performing with Fiat G-91 for the first time

1972

1982



Un nuovo cambio velivolo per la PAN: arrivano gli MB-339
A new aircraft replacement at PAN: MB-339 lands

1987

1989



A Pieve di Soligo viene costituito il 1° Club Freccie Tricolori
The 1st Club of Freccie Tricolori established in Pieve di Soligo

1993

2000



Incontro con Papa Giovanni Paolo II
Pope John Paul II meets Freccie Tricolori

2015



10000+

[FRIULI VENEZIA GIULIA]

[LIVE] FRECCIE TRICOLORI

VISITATORI NEL 2015

10000+ VISITORS IN 2015

PromoTurismoFVG, l'ente di promozione turistica della regione Friuli Venezia Giulia, vi dà la possibilità di entrare nella base aerea di Rivolto e di conoscere da vicino i piloti della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Questo grazie ad un ricco calendario di visite guidate che permette di scoprire i segreti della P.A.N. Il personale dell'Aeronautica Militare presenterà i velivoli, le tecniche di volo e racconterà la vita quotidiana dei piloti. Avrete anche l'opportunità di vedere da vicino l'aereo usato dalle Freccie Tricolori, l'Aermacchi MB339 e, se le condizioni meteorologiche sono favorevoli e la Pattuglia è in base, sarà possibile assistere anche ai voli di addestramento. Da quest'anno inoltre si potrà visitare anche il suggestivo museo fotografico allestito in base. Una vacanza in Friuli Venezia Giulia è anche questo: conoscere da vicino le Freccie Tricolori!

Il form per le prenotazioni è disponibile su
WWW.TURISMOFVG.IT

Per informazioni:
INFOPOINT DI UDINE info.udine@promoturismo.fvg.it
tel + 39 0432 295972

I gruppi organizzati, le associazioni e le scolaresche possono prenotare una visita in aeroporto e scoprire il dietro le quinte della Pattuglia Acrobatica Nazionale contattando direttamente le Freccie Tricolori:
pan@aeronautica.difesa.it tel +39 0432902166.

PromoTurismoFVG, Friuli Venezia Giulia's Tourist Board in cooperation with the Italian Air Force, promotes guided tours at the Air Base of Rivolto, seat of the Italian Air Force "Freccie Tricolori" aerobatic team, known all over the world for its great aerobatics. Fans and simple visitors will have the opportunity to visit the air base of Rivolto together with a member of the Air Force Team. The tours provide the opportunity to discover all the secrets of aerobatic flight: supported by videos, the members of the Italian Air Force will explain the characteristics of the aircrafts, the flight techniques and the special equipment they use on flight and will illustrate the everyday life at the base. During the visit it will also be possible to see closely the Aermacchi MB339. If the Aerobatic Team shows are on schedule, it will also be possible to watch the training flights in the sky over Rivolto.

From this year you will also be able to access the new museum area which hosts a photography exhibition taking you on an impressive historical journey!

*Visits must be booked filling in the form on the regional tourism website **WWW.TURISMOFVG.IT***

*To get further information on the dates and to book the tour, please visit the regional tourism portal **WWW.TURISMOFVG.IT** or phone **UDINE'S PROMOTURISMOFVG TOURIST INFORMATION CENTRE** ph +39 0432 295972
mail info.udine@promoturismo.fvg.it*





ALBO D'ONORE

ROLL OF HONOUR

13

UFFICIALI TECNICI

ENGINEERING OFFICERS

- | | | |
|----------------|-----------------|------------|
| A. Alborghetti | S. Commisso | I. Vania |
| G. Baldan | S. De Crescenzo | G. Zanelli |
| D. Baldo | R. Mulatti | A. Zuliani |
| C. Baron | D. Papalettera | |
| A. Bolzicco | E. Rossi | |

4

CAPI UFFICIO COMANDO

EXECUTIVE OFFICERS

- L. D'Aniello
A. Saia
A. Soro
A. Vendramin

19

UFFICIALI P.R.

P.R. OFFICERS

- | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| F. Bortoletti | M. De Marco | R. Rinaldi | D. Savaré | S. Spinelli |
| R. Chiapolino | G. Lenzi | R. Rocchi | A. Scarso | M. Toralbi |
| L. D'Aniello | A. Piccoli | P. Rosignoli | A. Soro | P. Vergani |
| G. Da Forno | M. Pitassi | A. Saia | G. Spaziano | |



312

SOTTUFFICIALI

NCO'S

- | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| G. Abbondanza | A. Bertacche | C. Capuzzi | G. Coloricchio | E. Dereani | M. Ferretti | S. Marte | F. Piccolo | A. Soravito |
| F. Abussi | E. Bertolini | R. Caraccio | P. Comini | A. Diana | M. Feruglio | F. Martinelli | M. Piccin | A. Soria |
| E. Adamo | F. Blessano | G. Carbognani | C. Comodin | D. Di Bernardo | R. Fichera | R. Marzano | G. Pidutti | G. Spagnuolo |
| E. Adulenti | D. Bonanni | I. Carbone | C. Comoretto | F. Di Bernardo | F. Franz | M. Mascioli | L. Pinna | A. Spinelli |
| G. Agus | G. Borzi | G. Cardone | M. Cossu | M. Di Bernardo | F. Furlanetto | G. Masutti | F. Pinzano | E. Stavolo |
| R. Albanese | B. Bot | A. Carera | A. Corona | F. Di Gaetano | M. Galassi | A. Medici | A. Piras | L. Stella |
| G. Albanesi | G. Bracci | S. Cargnelutti | R. Corrente | A. Di Magli | A. Gallo | M. Merlino | G. Pittana | C. Sturma |
| G. Aloisi | E. Brandolin | R. Catania | M. Cossu | M. Di Marcello | F. Gasbarro | D. Meroi | E. Pitteri | G. Tammaro |
| G. Altavilla | E. Bressan | G. Cattarossi | G. Crisculi | A. Di Ninno | C. Gennuso | A. Messina | G. Plaitano | U. Tanchis |
| L. Andreatini | A. Brigandi | L. Cattarossi | R. Cuschiè | P. Di Nuzzo | G. Germano | V. Micelli | P. Plos | E. Tarondo |
| A. Andrighettoni | D. Bruno | G. Cavaliere | M. Cuttini | F. Di Pasquale | G. Gerussi | A. Miconi | R. Podrecca | T. Tavano |
| T. Andrioli | G. Buccheri | E. Cecchinelli | V. D'Angelo | G. Di Sabato | D. Giacoponello | A. Mior | R. Podrecca | A. Tirozzi |
| L. Angelini | A. Buffa | A. Cecutti | L. D'Agostini | R. Di Spirito | G. Giordano | P. Mirino | P. Poli | L. Teso |
| G. Annunziata | G.L. Buiatti | B. Cedermaz | A. Damiani | L. D'Odorico | M. Giordano | F. Missio | V. Procaccioli | F. Todero |
| A. Anzil | D. Bulfone | M. Celani | M. Cuttini | N. D'Odorico | L. Gironi | R. Molaro | G. Provedel | P. Tognarini |
| S. Arace | L. Burra | A. Cesarini | S. D'Aprile | E. Dolso | L. Gori | F. Molinaro | E. Quagliari | F. Tomada |
| P. Attena | M. But | A. Chessa | M. De Negri | G. Dorligh | S. Graceffa | M. Morassi | I. Quaiattini | V. Tonelli |
| P. Azzano | A. Cacciatore | P. Chiavon | G. De Placido | G. Dormentoni | P. Grassi | M. Muratori | V. Quassi | F. Tonet |
| A. Balasco | A. Cacitti | D. Chirianni | A. De Salvo | R. Dormentoni | G. Grattoni | V. Murena | F. Quattrociochi | G. Toso |
| D. Baldin | A. Cadonà | D. Chirianni (junior) | R. De Simone | S. Dose | G. Graziutti | S. Muzii | G. Radina | G. Tosolini |
| W. Ballico | T. Caggiula | L. Chiriacchi | V. De Simone | G. D'Urso | R. Grimaldi | A. Narduzzo | L. Ravanello | L. Tramontini |
| A. Bardino | L. Cainero | S. Cianetti | E. De Vit | A. Fabello | L. Gironi | A. Nicassio | V. Ribezzi | S. Treleani |
| G. Bauco | R. Calabrese | L. Ciociola | L. Degano | M. Facile | L. Gori | R. Nodale | M. Riccardi | F. Tulissi |
| P. Bellina | D. Calicchio | M. Cocca | E. Del Fabbro | D. Fadi | S. Graceffa | C. Noia | R. Risveglio | A. Turnu |
| V. Bellomo | B. Calligaro | M. Coliutti | D. Del Rossi | A. Fasano | P. Grassi | G. Nonino | N. Rizzi | M. Valente |
| M. Bernardi | C. Calvitti | D. Collini | A. Della Rossa | C. Fasciano | G. Grattoni | L. Olivias | V. Quassi | G. Valentino |
| | | | A. Dell'Ovo | M. Fasolato | G. Graziutti | C. Oriolo | F. Quattrociochi | G. Valle |
| | | | | | R. Grimaldi | I. Orlando | G. Quattrociochi | R. Vallega |
| | | | | | A. Gironi | F. Pacorich | G. Quattrociochi | E. Vau |
| | | | | | L. Gori | S. Pandolfo | G. Quattrociochi | M. Vergando |
| | | | | | S. Graceffa | D. Papa | G. Quattrociochi | C. Vidon |
| | | | | | P. Grassi | G. Papetti | G. Quattrociochi | G. Villani |
| | | | | | G. Grattoni | A. Paravano | G. Quattrociochi | A. Vincenzi |
| | | | | | G. Graziutti | L. Parco | G. Quattrociochi | A. Visiello |
| | | | | | R. Grimaldi | M. Paschini | G. Quattrociochi | R. Vitale |
| | | | | | A. Gironi | V. Pascolo | G. Quattrociochi | E. Volpe |
| | | | | | A. Guadagnino | R. Pascutti | G. Quattrociochi | G. Volpi |
| | | | | | P. Guastini | M. Passera | G. Quattrociochi | D. Zaccchino |
| | | | | | V. Guerriero | E. Passoni | G. Quattrociochi | M. Zafarana |
| | | | | | M. Iannaccone | G. Pennacchia | G. Quattrociochi | I. Zampa |
| | | | | | M. Inatteso | I. Peres | G. Quattrociochi | C. Zanghellini |
| | | | | | C. Ingrosso | C. Perini | G. Quattrociochi | O. Zanin |
| | | | | | B. Iordan | G. Perrotti | G. Quattrociochi | M. Zoff |
| | | | | | A. Ippolito | L. Petricca | G. Quattrociochi | M. Zonta |
| | | | | | P. Iussa | M. Petruzzo | G. Quattrociochi | O. Zuliani |
| | | | | | F. Liberti | E. Pezzetta | G. Quattrociochi | |
| | | | | | S. Locci | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | C. Lodolo | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | R. Lorefice | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | B. Lucarelli | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | A. Maestra | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | D. Magistro | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | R. Magnani | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | E. Magris | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | G. Manca | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | M. Manfrin | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | D. Maraglino | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | N. Maraglino | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | M. Marcon | | G. Quattrociochi | |
| | | | | | G. Marcuzzi | | G. Quattrociochi | |



119 PILOTI PILOTS



F86 Sabre
1961-1963



G91 PAN
1963-1981



MB339 PAN
since 1982



MB339 PAN
since 2015

| |  |  |  |  |
|------|---|--|---|---|
| | COMANDANTE | CAPO FORMAZIONE | 1° GREGARIO SX | 1° GREGARIO DX |
| 1961 | Squarcina | Scala, Squarcina, Pisano | Sabbatini | Vianello |
| 1962 | Squarcina | Pisano | Cumin, Goldoni | Anticoli |
| 1963 | Squarcina | Cumin | Giardini, Goldoni, Ferrazzutti | Barbini, Linguini |
| 1964 | Di Lollo | Cumin | Goldoni, Giardini, Meacci | Linguini, Barbini |
| 1965 | Di Lollo | Cumin | Giardini | Linguini |
| 1966 | Di Lollo | Cumin | Giardini, Ferrazzutti | Linguini |
| 1967 | Di Lollo | Cumin | Ferrazzutti | Linguini |
| 1968 | Cumin | Franzoi | Purpura, Barberis, Jansa | Linguini |
| 1969 | Cumin | Franzoi | Purpura | Linguini, Santilli |
| 1970 | Sburlati | Franzoi | Purpura | Santilli |
| 1971 | Sburlati | Franzoi, Sburlati | Purpura | Santilli |
| 1972 | Sburlati | Franzoi, Zardo | Purpura | Santilli |
| 1973 | Zardo | Zardo | Gaddoni | Montanari |
| 1974 | Zardo | Zardo, Gallus | Gaddoni | Montanari |
| 1975 | Franzoi | Gallus | Gaddoni | Boscolo |
| 1976 | Franzoi | Gallus | Soddu | Montanari, Liva |
| 1977 | Barberis | Gallus | Soddu | Liva |
| 1978 | Barberis | Gallus | Gaddoni, Carrer | Liva |
| 1979 | Barberis | Gallus | Petri, Brovedani | Liva, Raineri |
| 1980 | Salvi | Gallus, Salvi | Brovedani | Liva |
| 1981 | Salvi | Gallus, Salvi, Montanari | Brovedani | Raineri |
| 1982 | Salvi | Montanari, Posca | Naldini | Accorsi |
| 1983 | Bernardis | Posca | Naldini | Accorsi |
| 1984 | Bernardis | Posca | Naldini | Accorsi |
| 1985 | Bernardis | Naldini | Nutarelli | Accorsi |
| 1986 | Bernardis | Naldini | Nutarelli | Moretti |
| 1987 | Raineri | Naldini | Zanovello | Accorsi |
| 1988 | Raineri | Naldini, Raineri | Alessio, Guzzetti | Accorsi |
| 1989 | Lorenzetti | Moretti | Guzzetti | Accorsi |
| 1990 | Lorenzetti | Moretti | Coggiola | Vivona |
| 1991 | Moretti | Zanovello, Moretti | Coggiola | Tricomi |
| 1992 | Moretti | Zanovello | Boiardi | Tricomi |
| 1993 | Zanovello | Miniscalco | Boiardi | Fiore |
| 1994 | Zanovello | Miniscalco, Zanovello | Papa | Fiore |
| 1995 | Miniscalco | Fiore | Papa | de Rinaldis |
| 1996 | Miniscalco | Fiore | Papa | de Rinaldis |
| 1997 | Fiore | Rossi U. | Papa | de Rinaldis |
| 1998 | Fiore | Rossi U. | Zanotelli | Miotto |
| 1999 | Rossi U. | de Rinaldis | Tarantino | Miotto |
| 2000 | Rossi U. | de Rinaldis | Tarantino | Barassi |
| 2001 | de Rinaldis | Tarantino, de Rinaldis | Tammaro | Barassi |
| 2002 | de Rinaldis | Tarantino | Tammaro | Floreani |
| 2003 | de Rinaldis | Tarantino | Lant | Floreani |
| 2004 | Tarantino | Tammaro | Lant | Floreani |
| 2005 | Tarantino | Tammaro | Lant | Pagliani |
| 2006 | Tarantino | Tammaro | Slangen | Paoli |
| 2007 | Tammaro | Lant | Slangen | Paoli |
| 2008 | Tammaro | Lant | Slangen | Ciacchi |
| 2009 | Tammaro | Lant | Caffelli | Paoli |
| 2010 | Lant | Slangen | Caffelli | Martin |
| 2011 | Lant | Slangen | Caffelli | Martin |
| 2012 | Lant | Slangen | Farina | Barbero |
| 2013 | Slangen | Caffelli | Farina | Barbero |
| 2014 | Slangen | Caffelli | Semproniel | Vit |
| 2015 | Slangen | Caffelli | Semproniel | Vit |
| 2016 | Slangen | Caffelli | Farina | Zanlungo |

|  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2° GREGARIO SX | 2° GREGARIO DX | 1° FANALINO | 3° GREGARIO SX | 3° GREGARIO DX | 2° FANALINO | SOLISTA |
| Panario | Imparato | | | | | Ferri |
| Ferrazzutti | Turra, Colucci | Panario, Turra | | | | |
| Ferrazzutti | Colucci, Anticoli | Turra, Liverani | Goldoni | Anticoli, Barbini | Liverani | |
| Ferrazzutti | Anticoli, Schievano | Liverani, Turra, Anticoli | Goldoni, Giardini, Liverani | Barbini | Liverani, Anticoli | |
| Ferrazzutti | Schievano | Liverani | Meacci | Barbini | Anticoli | |
| Ferrazzutti, Purpura | Schievano | Anticoli | Meacci, Ferrazzutti | Barbini, Zanazzo | Bonollo | Franzoi |
| Purpura | Schievano | Anticoli | Zardo | Zanazzo | Bonollo | Franzoi |
| Jansa, Barberis | Montanari, Pettarin, Schievano | Anticoli, Bonollo | Zardo | Schievano, Pettarin | Bonollo, Schievano | Ferrazzutti, Zanazzo |
| Barberis | Montanari | Bonollo | Zardo | Pettarin | Jansa | Ferrazzutti |
| Gallus | Montanari | Bonollo | Zardo, Gays | Pettarin, Caruso | Jansa | Ferrazzutti |
| Gallus | Montanari | Bonollo | Gays | Pettarin, Caruso | Jansa | Ferrazzutti |
| Palanca | Montanari | Bonollo | Gays | Caruso | Gallus | Ferrazzutti |
| Palanca | Boscolo | Bonollo | Gays, Purpura | Caruso | Gallus, Santilli | Ferrazzutti |
| Palanca | Boscolo | Bonollo | Gallus | Senesi | | Ferrazzutti, Purpura |
| Carrer | Ruggiero | Montanari | Palanca, Petri | Valori | Palanca | Purpura |
| Carrer | Ruggiero | Montanari | Petri | Valori | Gaddoni | Purpura |
| Carrer | Ruggiero | Gaddoni | Petri | Valori | Bernardis, Montanari | Boscolo |
| Di Pauli, Purpura | Ruggiero | Gaddoni, Montanari | Petri | Valori | Montanari, Bernardis | Boscolo |
| Purpura | Raineri, Ruggiero | Montanari | Posca | Valori | Bernardis | Purpura, Boscolo |
| Posca | Raineri | Montanari | Molinaro | De Podestà | Valori | Purpura |
| Posca | Accorsi, De Podestà | Montanari | De Podestà | Gorga | | Molinaro |
| Gorga, Nutarelli | De Podestà, Gropplero | Brovedani | Nutarelli | Moretti | Gropplero | Molinaro |
| Nutarelli | De Podestà | Brovedani | Gorga | Moretti | Gropplero | Molinaro |
| Gorga, Zanovello | Gropplero | Brovedani | Nutarelli, Zanovello | Moretti, Petrini | Nutarelli | Molinaro |
| Zanovello | Moretti | Brovedani | Alessio | Petrini | Gropplero | Molinaro |
| Zanovello | Accorsi | Brovedani | Alessio | Petrini | Gropplero | Molinaro |
| Alessio | Vivona | Brovedani | Guzzetti | Petrini | Gropplero | Nutarelli |
| Guzzetti | Rosa | Brovedani, Gropplero | Rosa | Miniscalco | Gropplero, Tricomi | Nutarelli |
| Rosa | Vivona | Gropplero | Coggiola | Miniscalco, Walzl | Tricomi | |
| Rosa | Miniscalco | Gropplero | Boiardi | Walzl | Tricomi | Guzzetti |
| Rosa | Miniscalco | Vivona | Boiardi | Walzl | Fiore | Guzzetti |
| Coggiola | Walzl | Vivona | Rossi U. | Danielis | Fiore | Rosa |
| Rossi U. | Walzl | Vivona | Papa | Danielis | Valoti | Rosa |
| Rossi U. | Danielis | Walzl | Giovannelli | de Rinaldis | Valoti | Rosa |
| Valoti | Danielis | Walzl | Fiaschi | Marzaroli | Rossi U. | Giovannelli |
| Fiaschi | Marzaroli | Walzl | Fiaschi | Marzaroli | Miotto | Giovannelli |
| Fiaschi | Marzaroli | Walzl | Tarantino | Marzaroli | Zanotelli | Giovannelli |
| Fiaschi | Marzaroli | Papa | Tarantino | Barassi | Adamini | Giovannelli |
| Fiaschi | Adamini | Papa | Ferrante | Barassi | Zanotelli, Tammaro | Marzaroli |
| Ferrante | Adamini | Fiaschi | Tammaro | Miotto | Rossi A. | Marzaroli |
| Ferrante | Barassi | Fiaschi | Rossi A. | Floreani | Lant | Marzaroli |
| Rossi A. | Barassi | Fiaschi | Lant | Capponi | Braga | Ferrante |
| Rossi A. | Capponi | Barassi | Tammaro | Pagliani | Braga | Ferrante |
| Rossi A. | Braga | Barassi | Cavelli | Pagliani | Capponi | Ferrante |
| Cavelli | Braga | Barassi | Slangen | Floreani | Paoli | Rossi A. |
| Cavelli | Braga | Pagliani | Lant | Ciacchi | Zoppitelli | Rossi A. |
| Cavelli | Zoppitelli | Pagliani | Capodanno | Ciacchi | Martin | Rossi A. |
| Capodanno | Zoppitelli | Pagliani | Caffelli | Martin | Paoli | Cavelli |
| Capodanno | Ciacchi | Zoppitelli | Slangen | Martin | Centioni | Cavelli |
| Capodanno | Ciacchi | Zoppitelli | Farina | Centioni | Barbero | Cavelli |
| Farina | Centioni | Zoppitelli | Bortoluzzi | Barbero | Ciacchi | Capodanno |
| Bortoluzzi | Centioni | Zoppitelli | Caffelli | Martin | Gheser | Capodanno |
| Bortoluzzi | Gheser | Zoppitelli | Semproniel | Centioni | Vit | Capodanno |
| Farina | Gheser | Bortoluzzi | Salvatore | Bortoluzzi | Zanlungo | Barbero |
| Salvatore | Gheser | Bortoluzzi | Farina | Zanlungo | Galli | Barbero |
| Salvatore | Vit | Bortoluzzi | Galli | Savani | Semproniel | Barbero |



10 PILOTI IN VOLO

10 PILOTS IN COMMAND

10 i piloti in volo guidati da un pilota a terra: Pony 0, che con la sua pluriennale esperienza maturata prima come gregario e poi come capoformazione, dirige via radio il volo assicurandone spettacolarità e sicurezza. 10 piloti per i quali l'addestramento è fondamentale, alla continua ricerca dell'eleganza nell'esecuzione delle manovre e nelle simmetrie; è questa la delicata fase in cui diventano indispensabili gli insegnamenti di un pilota esperto a cui viene affidato l'importante ruolo di supervisore dell'addestramento: Pony 11.

The Freccie Tricolori is formed by 10 aircraft and this makes them the largest aerobatic display team in the world. These 10 pilots are guided by a pilot on the ground: Pony 0. Pony 0 is a pilot who, before becoming Flight Leader, first obtained many years' of experience in the field as an assistant. He carefully choreographs the Freccie Tricolori displays via radio, ensuring both their exceptional performance and safety. Aerobatic training is vital to these 10 pilots who constantly strive for elegance in their maneuvers and in the symmetry of what they do. Training is thus a critical phase in which the experience of an expert pilot is indispensable. This critical phase is entrusted to an expert pilot who supervises the training: Pony 11.

10 i velivoli in volo nella formazione delle Freccie Tricolori a comporre la pattuglia acrobatica più numerosa al mondo.



PONY 0 JAN SLANGEN

T.Col. Pil. - Comandante
Lt.Col. Pil. - Commander

PONY 1 MIRCO CAFFELLI

Magg. Pil. - Capoformazione
Maj. Pil. - Leader

PONY 2 GAETANO FARINA

Magg. Pil. - 1° Gregario Sinistro
Maj. Pil. - 1st Left Wingman

PONY 3 GIULIO ZANLUNGO

Cap. Pil. - 1° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 1st Right Wingman

PONY 4 MASSIMILIANO SALVATORE

Cap. Pil. - 2° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 2nd Left Wingman

PONY 5 STEFANO VIT

Cap. Pil. - 2° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 2nd Right Wingman

PONY 6 MATTIA BORTOLUZZI

Cap. Pil. - 1° Fanalino
Cpt. Pil. - 1st Slot

PONY 7 LUCA GALLI

Cap. Pil. - 3° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 3rd Left Wingman

PONY 8 EMANUELE SAVANI

Cap. Pil. - 3° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 3rd Right Wingman

PONY 9 PIERANGELO SEMPRONIEL

Cap. Pil. - 2° Fanalino
Cpt. Pil. - 2nd Slot

PONY 10 FILIPPO BARBERO

Cap. Pil. - Solista
Cpt. Pil. - Solo

PONY 11 VIGILIO GHESER

Cap. Pil. - Supervisore
all'addestramento acrobatico
Cpt. Pil. - Aerobatic Training Supervisor

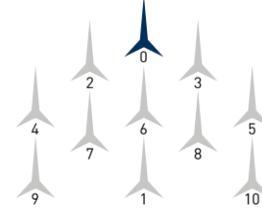


JAN SLANGEN



COMANDANTE
COMMANDER

IL COMANDANTE DURANTE I VOLI
DI TRASFERIMENTO RICOPRE IL
RUOLO DI CAPOFORMAZIONE
*The Commander plays the role of a
leader during repositioning flights*



JAN SLANGEN

LUOGO/DATA DI NASCITA

Roma, 11 luglio 1975

PROFILO DI CARRIERA

entra in Accademia Aeronautica
nel 1994 con il corso "Rostrò III"

REPARTI DI PROVENIENZA

13° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE

Pony 7, Pony 2, Pony 1, Pony 0

ABILITAZIONE SU VELIVOLI

SF260, T37, T38, MB339A,
AMX, AMX-T

ORE DI VOLO

3.350

PLACE/DATE OF BIRTH

Rome, 11 July 1975

CAREER PROFILE

he joined the Air Force
Academy in 1994 (Rostrò III class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS

13th Squadron, 32nd Wing

PREVIOUS POSITIONS

Pony 7, Pony 2, Pony 1, Pony 0

QUALIFIED ON

SF260, T37, T38, MB339A,
AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS

3.350



M1 TONET FABRIZIO

Capovelivolo – Crew Chief



IN FOTO: formazione in "linea di fronte" durante un volo di trasferimento
IN THE PICTURE: "Line abreast" formation during a ferry flight



13° Gruppo
13th Squadron



AMX



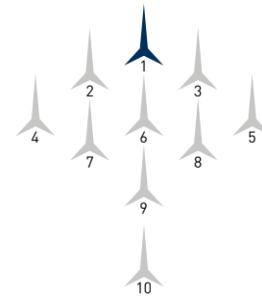
GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

Separazione della formazione per l'atterraggio vista dal ventre del velivolo di Pony 0
Formation split before landing seen from Pony 0 fuselage bottom

MIRCO CAFFELLI



CAPOFORMAZIONE
LEADER



MIRCO CAFFELLI

LUOGO/DATA DI NASCITA
Viadana (MN), 22 maggio 1978

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 1997 con il corso "Urano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA
156° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 7, Pony 2, Pony 1

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO
2.750

PLACE/DATE OF BIRTH
Viadana (MN), 22 May 1978

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
156th Squadron, 6th Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 7, Pony 2, Pony 1

QUALIFIED ON
SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

TOTAL FLYING HOURS
2.750



PM DI BERNARDO MARCO
Capovelivolo – Crew Chief

PONY

1



IN FOTO: apertura della "Scintilla Tricolore"
IN THE PICTURE: "Scintilla Tricolore" break



156° Gruppo
156th Squadron



TORNADO IDS



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

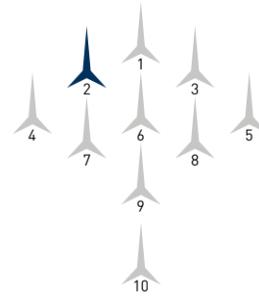
La "Scintilla Tricolore" durante la manifestazione aerea di Rivolto per il 55° Anniversario
"Scintilla Tricolore" manoeuvre during 55th Anniversary airshow in Rivolto



GAETANO FARINA



1° GREGARIO SINISTRO
1st LEFT WINGMAN



GAETANO FARINA

LUOGO/DATA DI NASCITA

Francavilla Fontana (BR), 01 maggio 1979

PROFILO DI CARRIERA

entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il corso "Vulcano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA

18° Gruppo del 37° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE

Pony 7, Pony 4, Pony 2

ABILITAZIONE SU VELIVOLI

SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF

ORE DI VOLO

2.500

PLACE/DATE OF BIRTH

Francavilla Fontana (BR), 1 May 1979

CAREER PROFILE

he joined the Air Force Academy in 1998 (Vulcano IV class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS

18th Squadron, 37th Wing

PREVIOUS POSITIONS

Pony 7, Pony 4, Pony 2

QUALIFIED ON

SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF

TOTAL FLYING HOURS

2.500



SM SCAGLIOSO PIETRO
Capovelivolo – Crew Chief



IN FOTO: il "Doppio Tonneau" visto da Pony 4
IN THE PICTURE: "Double Roll" from Pony 4 point of view



18° Gruppo
18th Squadron



F 16 ADF



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

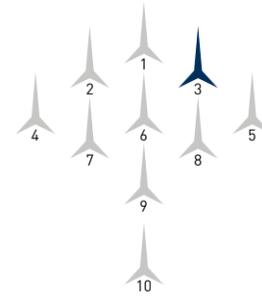
Manovra del "Ventaglio" sul litorale di Grado vista dagli occhi di Pony 2
"Ventaglio" manoeuvre over Grado seaside - from Pony 2 point of view



GIULIO ZANLUNGO



1° GREGARIO DESTRO
1st RIGHT WINGMAN



GIULIO ZANLUNGO

LUOGO/DATA DI NASCITA
Conegliano (TV), 14 aprile 1983

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 2006 con il 122° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA
13° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 8

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX T, MB339A/PAN

ORE DI VOLO
1.600

PLACE/DATE OF BIRTH
Conegliano (TV), 14 april 1983

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 2006 (122nd A.U.P.C. class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
13th Squadron, 32nd Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 8

QUALIFIED ON
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX T, MB339A

TOTAL FLYING HOURS
1.600



M2 PETRICCA LUCA

Capovelivolo – Crew Chief



13° Gruppo
13th Squadron



AMX



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

Il "Doppio Tonneau" visto dal casco di Pony 9
"Double Roll" - from Pony 9 point of view



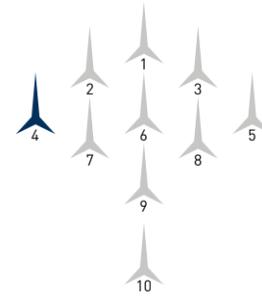
IN FOTO: "Doppio Tonneau"
IN THE PICTURE: "Double Roll"



MASSIMILIANO SALVATORE



2° GREGARIO SINISTRO
2nd LEFT WINGMAN



MASSIMILIANO SALVATORE

LUOGO/DATA DI NASCITA
Benevento, 10 Dicembre 1981

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 2001 con il corso "Borea V"

REPARTI DI PROVENIENZA
10° Gruppo del 37° Stormo
e 18° Gruppo del 37° Stormo,

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 7, Pony 4

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, TWIN ASTIR, T37, T38,
MB339CD, F16C, F16ADF, EF2000,
MB339A/PAN

ORE DI VOLO
1.650

PLACE/DATE OF BIRTH
Benevento, 10 December 1981

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 2001
(Borea V class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
10th Squadron, 37th Wing - 18th Squadron,
37th Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 7, Pony 4

QUALIFIED ON
SF260, TWIN ASTIR, T37, T38, MB339CD,
F16C, F16ADF, EF2000, MB339A

TOTAL FLYING HOURS
1.650



M1 PLOS PIERALBERTO

Capovelivolo – Crew Chief



IN FOTO: il "Cardioide" visto da Pony 4
IN THE PICTURE: "Cardioide" view from Pony 4



10° e 18° Gruppo
10th and 18th Squadron

F16 ADF

EF2000



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

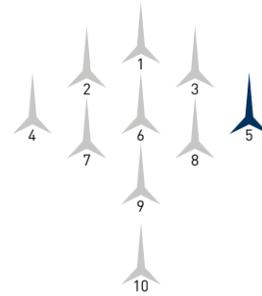
Manovra del "4 e 5 a posto" vista dagli occhi di Pony 4
"4 and 5 roll back" from Pony 4 point of view



STEFANO VIT



2° GREGARIO DESTRO
2nd RIGHT WINGMAN



STEFANO VIT

LUOGO/DATA DI NASCITA
San Vito al Tagliamento (PN), 11 febbraio 1981

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 2000 con il corso "Aquila V"

REPARTI DI PROVENIENZA
132° Gruppo del 51° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 9, Pony 3

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO
1.900

PLACE/DATE OF BIRTH
San Vito al Tagliamento (PN), 11 February 1981

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 2000 (Aquila V class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
132nd Squadron, 51st Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 9, Pony 3

QUALIFIED ON
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS
1.900



PM MOLINARO FLAVIO
Capovelivolo – Crew Chief



IN FOTO: il "Tonneau a Cigno" visto da Pony 5
IN THE PICTURE: "Right roll in swan formation" view from Pony 5

PONY



132° Gruppo
132th Squadron



AMX



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

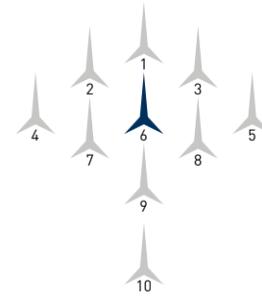
Manovra del "Doppio Tonneau" vista dall'ala di Pony 5
"Doppio Tonneau" manoeuvre seen from Pony 5 wing tip



MATTIA BORTOLUZZI



1° FANALINO
1st SLOT



MATTIA BORTOLUZZI

LUOGO/DATA DI NASCITA
Belluno, 21 dicembre 1979

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA
213° Gruppo del 61° Stormo e 132° Gruppo del 51° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 7, Pony 4, Pony 6

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO
3.350

PLACE/DATE OF BIRTH
Belluno, 21 December 1979

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 1999 (119th A.U.P.C. class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
213th Squadron, 61st Wing - 132nd Squadron, 51st Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 7, Pony 4, Pony 6

QUALIFIED ON
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS
3.350



M1 PODRECCA ROBERTO
Capovelivolo – Crew Chief



IN FOTO: incrocio dell' "Arizona"
IN THE PICTURE: "Arizona" cross



132° Gruppo
132th Squadron



AMX



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

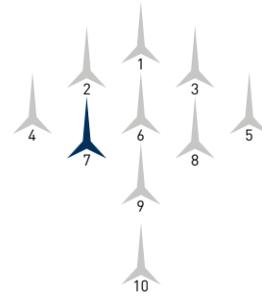
Ricongiungimento della formazione visto dagli occhi di Pony 6
Formation rejoin from Pony 6 point of view



LUCA GALLI



3° GREGARIO SINISTRO
3rd LEFT WINGMAN



LUCA GALLI

LUOGO/DATA DI NASCITA
Amatrice (RI), 16 Marzo 1983

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 2002 con il corso "Centaurio V"

REPARTI DI PROVENIENZA
154° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 9

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, TWIN ASTIR, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO
1.300

PLACE/DATE OF BIRTH
Amatrice (RI), 16 March 1983

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 2002 (Centaurio V class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
154th Squadron, 6th Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 9

QUALIFIED ON
SF260, TWIN ASTIR, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

TOTAL FLYING HOURS
1.300



M1 BARDINO ALESSANDRO
Capovelivolo – Crew Chief



IN FOTO: il "Tonneau a Cigno" visto da Pony 4
IN THE PICTURE: "Right roll in swan formation" from Pony 4 point of view



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

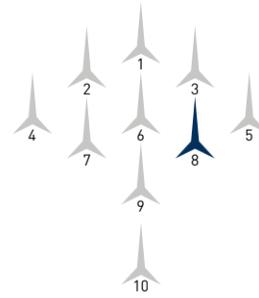
"Looping a calice" visto da Pony 4
"Loop in wineglass" from Pony 4 point of view



EMANUELE SAVANI



3° GREGARIO DESTRO
3rd RIGHT WINGMAN



EMANUELE SAVANI

LUOGO/DATA DI NASCITA
Pordenone il 02 giugno 1983

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 2003 con il corso "Drago V"

REPARTI DI PROVENIENZA
132° Gruppo del 51° Stormo

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO
1.300

PLACE/DATE OF BIRTH
Pordenone, 02 June 1983

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 2003 (Drago V class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
132nd Squadron, 51st Wing

QUALIFIED ON
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS
1.300



1°AC TRAMONTIN LUIGI
Capovelivolo – Crew Chief



IN FOTO: "Alona" sui cieli di Sliac (SK)
IN THE PICTURE: "Alona" during SLIAC (SK) air show



132° Gruppo
132th Squadron



AMX



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

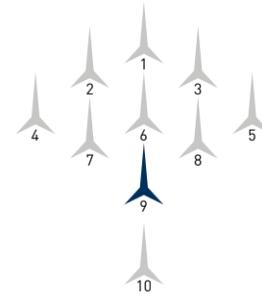
La manovra dell' "Alona" vista da Pony 8
"Alona" manoeuvre from Pony 8 point of view



PIERANGELO SEMPRONIEL



2° FANALINO
2nd SLOT



PIERANGELO SEMPRONIEL

LUOGO/DATA DI NASCITA

Pordenone, 9 luglio 1980

PROFILO DI CARRIERA

entra in Accademia Aeronautica nel 2000 con il corso "Aquila V"

REPARTI DI PROVENIENZA

154° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE

Pony 7, Pony 2

ABILITAZIONE SU VELIVOLI

SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO

1.650

PLACE/DATE OF BIRTH

Pordenone, 9 July 1980

CAREER PROFILE

he joined the Air Force Academy in 2000 (Aquila V class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS

154th Squadron, 6th Wing

PREVIOUS POSITIONS

Pony 7, Pony 2

QUALIFIED ON

SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

TOTAL FLYING HOURS

1.650



M1 PASSERA MARCO

Capovelo - Crew Chief



IN FOTO: Il "Doppio Tonneau" visto da Pony 9
IN THE PICTURE: "Double Roll" from Pony 9 point of view



154° Gruppo
154th Squadron



TORNADO IDS



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

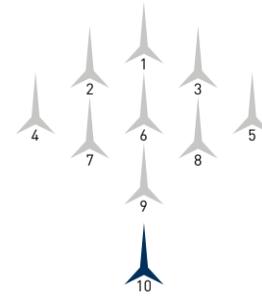
Incrocio della "Bomba" visto dagli occhi di Pony 9
"Bomb crossover" from Pony 9 point of view



FILIPPO BARBERO



SOLISTA
SOLO



FILIPPO BARBERO

LUOGO/DATA DI NASCITA
Albenga (SV), 4 marzo 1983

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 2002 con il 121° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA
156° Gruppo del 6° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 10, Pony 9, Pony 8, Pony 3

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF 260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

ORE DI VOLO
2.350

PLACE/DATE OF BIRTH
Albenga (SV), 4 March 1983

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 2002 (121st A.U.P.C. class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
156th Squadron, 6th Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 10, Pony 9, Pony 8, Pony 3

QUALIFIED ON
SF 260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

TOTAL FLYING HOURS
2.350



M1 DI NUZZO PAOLO
Capovlivolo – Crew Chief



IN FOTO: incrocio del solista prima dell' "Alona"
IN THE PICTURE: solo crossing before "Alona"



156° Gruppo
156th Squadron



TORNADO IDS



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

Il "Volo Folle" visto con gli occhi del solista
"Crazy flight" from Solo pilot point of view



VIGILIO Gheser



SUPERVISORE ADDESTRAMENTO ACROBATICO
AEROBATIC TRAINING SUPERVISOR

Il Pony 11 è un pilota esperto della formazione giunto al termine della sua parentesi presso le Freccie Tricolori. Il suo compito, insieme a quello degli altri piloti esperti, consiste nel tramandare le competenze e la professionalità di pilota in pilota. L'addestramento è fondamentale non solo per i nuovi "Pony" che entrano a far parte della squadra, ma anche per i piloti già esperti che andranno a ricoprire una diversa posizione all'interno della formazione.

Pony 11 is a pilot experienced in flight formation who is nearing the end of his period within the Freccie Tricolori. His main duty, along with the other expert pilots, is to pass his skills and professionalism on to the new pilots. Flight training is essential not only for the new "Ponys", but also for the existing ones who wish to try a different position within the formation set up.



VIGILIO Gheser

LUOGO/DATA DI NASCITA
Trento, 9 settembre 1978

PROFILO DI CARRIERA
entra in Accademia Aeronautica nel 2001 con il 120° corso A.U.P.C.

REPARTI DI PROVENIENZA
132° Gruppo del 51° Stormo e 101° Gruppo del 32° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE
Pony 9, Pony 5

ABILITAZIONE SU VELIVOLI
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO
2.450

PLACE/DATE OF BIRTH
Trento, 9 September 1978

CAREER PROFILE
he joined the Air Force Academy in 2001 (120th A.U.P.C. class)

PREVIOUS ASSIGNMENTS
132nd Squadron, 51st Wing
101st Squadron, 32nd Wing

PREVIOUS POSITIONS
Pony 9, Pony 5

QUALIFIED ON
SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS
2.150



IN FOTO: Sorvolo del monte Cervino
IN THE PICTURE: Formation over Cervino



132°e 101° Gruppo
132th and 101th Squadron

AMX



GUARDA IL VIDEO / WATCH THE VIDEO

Sorvolo per il 150° Anniversario della conquista del Cervino
Flypast to commemorate the 150° Anniversary of the first Cervino climb



100 UOMINI SINERGIA DI GRUPPO

100 MEN GROUP SYNERGY



È una continua interazione tra persone che fanno dello spirito di gruppo il loro punto di forza.

100 uomini e donne compongono la squadra delle Frecce Tricolori, professionisti dell'Aeronautica Militare, selezionati tra tutte le specialità della Forza Armata, con un unico obiettivo, rendere tangibile la magia del volo acrobatico.

Il segreto che si cela dietro la sinergia del 313° Gruppo A.A. è rappresentato, infatti, dalla passione e dalla dedizione con le quali giorno dopo giorno, gli Ufficiali, i Sottufficiali ed i graduati della Pattuglia Acrobatica Nazionale affrontano il loro lavoro.

100 men and women make up the Frecce Tricolori team. They are professionals selected from all sectors of the Air Force and they all share the same unique objective: to render the magic of the aerobatic flight tangible.

The secret behind the synergy of 313th Aerobatic Training Squadron is represented by the passion and dedication which, day after day, the officers, the warrant officers and the sergeants of the National Aerobatic team have towards their work.



UFFICIALI TECNICI

ENGINEERING OFFICERS



CAPO SEZIONE APPRONTAMENTO LINEA VOLO

FLIGHT-LINE ENGINEERING
OFFICER

CAP. / CPT.

ADRIANO ZULIANI

LUOGO/DATA DI NASCITA: Udine, 12 Dicembre 1973
PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 2000 con il 116° corso A.U.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 2° Stormo - Rivolto - 14° Gruppo Volo; 3° R.M.V. - Treviso; C.O.F.A. - Poggio Renatico.

ABILITAZIONE: supervisore della manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Assegnato alla PAN dal 2004.

CAPO SERVIZIO EFFICIENZA AEROMOBILI

SENIOR ENGINEERING OFFICER

MAGG. / MAJ.

DANIELE BALDO

LUOGO/DATA DI NASCITA: Novara, 17 Agosto 1976
PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 104° corso A.U.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: 6° Stormo Ghedi - Gruppo Efficienza Aeromobili.

ABILITAZIONE: supervisore della manutenzione sui velivoli Tornado e MB339. Dal 2006 è assegnato alla PAN.

CAPO SEZIONE TECNICA E CONTROLLO QUALITÀ MANUTENZIONE

EXECUTIVE ENGINEERING OFFICER

CAP. / CPT.

ELISA ROSSI

LUOGO/DATA DI NASCITA: Milano, 3 Giugno 1980
PROFILO DI CARRIERA: entra in Accademia Aeronautica nel 2002 con il corso "Centauro V"

REPARTI DI PROVENIENZA: 51° Stormo Istrana - Gruppo Efficienza Aeromobili

ABILITAZIONE: supervisore della manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Assegnata alla PAN dal 2014.

76

sono i tecnici del Servizio Efficienza Aeromobili. Essi, con la supervisione degli Ufficiali Tecnici, devono saper rispondere in modo flessibile ed efficace alle varie esigenze manutentive. Un accurato gioco di squadra unito a consapevolezza e responsabilità. La condivisione di un obiettivo comune, il volo dei velivoli della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Questo è il valore aggiunto dato dagli Specialisti delle Frecce Tricolori.

There are 76 technicians who form the Aircraft Efficiency Services. Under the supervision of the Technical Officers they must be able to quickly address the different maintenance needs of the aircraft and to be able to work responsibly within their teams. They share a common objective which is the flight of aircraft of the National Aerobatic Team, and this is the value that is added by the specialists of the "Frecce Tricolor".

UFFICIALI COMANDO

STAFF OFFICERS



UFFICIALE P.R.

P.R. OFFICER

CAP. / CPT.

RICCARDO CHIAPOLINO

LUOGO DI NASCITA: Roma, 5 Agosto 1980
PROFILO DI CARRIERA: entra in Aeronautica nel 2004 con il corso 124° A.U.C.

REPARTI DI PROVENIENZA: I.S.M.A. Firenze - Comando Corsi; 21° Gruppo Radar A.M. Poggio Ballone - Ufficio Comando; 4° Stormo Grosseto - 20° Gruppo O.C.U. Assegnato alla PAN dal 2015.

RESPONSABILE P.R. E SPEAKER

P.R. OFFICER AND NARRATOR

MAGG. / MAJ.

ANDREA SORO

LUOGO DI NASCITA: Iglesias (CI), 14 febbraio 1975
PROFILO DI CARRIERA: Entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il corso Turbine IV

REPARTI DI PROVENIENZA: 2° Stormo Rivolto - Ufficio Comando. Dal 2008 è assegnato alla PAN.

CAPO UFFICIO COMANDO E SPEAKER

EXECUTIVE OFFICER AND
NARRATOR

TEN. / 1ST LEUT.

LIBERATA D'ANIELLO

LUOGO DI NASCITA: Castellammare di Stabia (NA), 13 Settembre 1988

PROFILO DI CARRIERA: Entra in Accademia Aeronautica nel 2007 con il corso Ibis V.
REPARTI DI PROVENIENZA: Accademia Aeronautica. Assegnata alla PAN dal 2012.

15

le lingue straniere con cui è stato commentato, finora, il volo dagli speaker delle Frecce Tricolori permettendo al pubblico di apprezzare al meglio le manovre della formazione in volo. Il ruolo degli Ufficiali "P.R." però non si limita a questo, il loro compito infatti è soprattutto quello di relazionarsi con il mondo esterno e dare vita a tutti gli eventi che caratterizzano l'attività a terra delle Frecce Tricolori.

15 foreign languages used until today by Frecce's Narrators to describe the flight and get people involved in the aerobatic program of "Frecce Tricolori". But Public Relations Officers role is more than that; their task is strictly related to the stakeholders, organizing all events characterising ground activities of PAN.



SOTTUFFICIALI NCOs

NUCLEO A.G.E. / AUXILIARY GROUND EQUIPMENT

5800 questa è la cilindrata dei generatori di corrente esterna che alimentano i velivoli per la messa in moto. E' proprio il personale di questo nucleo che cura la manutenzione di tutta l'attrezzatura e dei banchi prova utilizzati per le lavorazioni sui velivoli.

Da sinistra a destra

M1 **GALASSI MASSIMO**
PM LGT **PANDOLFO STEFANO** *(Capo Nucleo)*



NUCLEO ARMIERI / ARMAMENT & EJECTION SEAT

200 km, questa è la lunghezza del Tricolore disegnato dai fumi della Pattuglia Acrobatica Nazionale sommando tutti i sorvoli e le manifestazioni dell'anno 2015. Il personale del nucleo armieri, oltre ad essere responsabile del funzionamento e rifornimento dell'impianto fumogeno, ha anche il delicato compito di garantire il funzionamento meccanico del seggiolino eiettabile, dispositivo che in pochi decimi di secondo può separare il pilota dal velivolo nel caso in cui una grave emergenza renda l'aeroplano ingovernabile.

Da sinistra a destra

PM **DEL ROSSI DANIELE**
M1 **MESSINA ANTONIO**
PM **CALABRESE RAFFAELE** *(Capo Nucleo)*
M1 **BRESSAN EDI**
M1 **STAVOLO EMILIANO**
M1 **BUT MARCO** *(non in foto)*

NUCLEO LINEA VOLO / FLIGHT LINE

6200 sono le Ispezioni Prevolo e Post-volo effettuate sui velivoli delle Frecce Tricolori nell'anno 2015. Ai Capi Velivolo è demandato l'approntamento degli aerei per l'attività di volo che inizia attraverso le ispezioni pre-volo giornaliere: circa 500 controlli da effettuare all'inizio di ogni giornata. Oltre a tutto questo, insieme al pilota, verificano che tutte le operazioni legate alla messa in moto dei velivoli avvengano correttamente.

Da sinistra a destra

PM **CRISCUOLI GIANNI**
PM **D'URSO GIOVANNI** *(Capo Nucleo)*
PM **DE SIMONE INCENZO**
M1 **TONELLI VINCENZO**



NUCLEO MANUTENZIONE MECCANICA / AIRFRAME & MECHANICAL SYSTEM

176 bar è la pressione d'esercizio dell'impianto idraulico del MB339, impianto indispensabile a far funzionare i freni, lo sterzo, i flap, l'aerofreno, il servocomando alettoni e l'impianto carrello. La responsabilità degli uomini di questo nucleo non si ferma qui, a loro è affidata anche la manutenzione degli impianti ossigeno, condizionamento e comandi di volo.

Da sinistra a destra

M1 **TIROZZI ALBERT**
PM **PIRAS ALBERTO**
SE **ANGELINI LUIGI**
M1 **STURMA CRISTIAN**
PM **COLLINI DENIS**
PM **BELLINA PAOLO** *(Capo Nucleo)*
PM **SCLIP DANIELE**
PM **PERES IGOR**
M1 **TULISSI FEDERICO**
M1 **ANZIL ANDREA** *(non in foto)*
SM **MURENA VINCENZO** *(non in foto)*





NUCLEO SISTEMI AVIONICI / AVIONICS & COMMUNICATION SYSTEM

300 sono in media gli interventi di manutenzione correttiva eseguiti in un anno per ripristinare l'efficienza degli impianti avionici dei velivoli delle Freccie Tricolori.

Due sistemi radio, sensori sparsi lungo tutto il velivolo ed antenne disseminate un po' ovunque sono il pane quotidiano per questi specialisti che si dedicano alla manutenzione di tutti i sistemi di comunicazione, navigazione e registrazione dati.

Da sinistra a destra

PM **MEROI DANIELE**
 M1 **ZOFF MASSIMO**
 PM **VALLEGA ROBERTO** *(Capo Nucleo)*
 PM **GORI LUCA**
 PM **ZAMPA IGOR**



NUCLEO MOTORISTI / ENGINE AND FUEL SYSTEM

13760 giri al minuto, 30 kg al secondo d'aria ingerita, 900 km/h di velocità dei gas di scarico, va da sé che il motore è considerato il vero cuore dell'MB-339. Di esso e del suo impianto combustibile hanno cura i Motoristi del S.E.A.

Da sinistra a destra

M1 **MIOR ANDREA**
 PM **ZAFARANA MASSIMO**
 M1 **GENNUSO CLAUDIO**
 PM **DI BERNARDO FABRIZIO** *(Capo Nucleo)*

SE **NICASSIO ANGELO ANTONIO**
 PM **FRANZ FABIO**
 M1 **COIUTTI MASSIMILIANO**
 M1 **QUAIATTINI IGOR** *(non in foto)*
 M1 **SANTORO GIUSEPPE** *(non in foto)*

NUCLEO ELETTROMECCANICI DI BORDO / ELECTRICAL SYSTEM

270 rappresenta il numero annuo di movimentazioni delle batterie dei velivoli delle Freccie Tricolori effettuate dal personale elettromeccanico di bordo. Sono loro a controllare tutto il sistema di generazione e distribuzione della corrente elettrica a bordo, l'impianto d'illuminazione interna ed esterna ed i circa 32 strumenti ed oltre 50 spie per abitacolo.

Da sinistra a destra

M1 **MARCUZZI GRAZIANO**
 PM **NONINO GIANLUCA**
 M1 **CUTTINI MARCO**
 PM **BUCCHERI GIANPAOLO** *(Capo Nucleo)*
 M1 **INATTESSO MAURIZIO**
 M1 **NOIA COSIMO**



NUCLEO CONTROLLO DI QUALITÀ / QUALITY ASSURANCE

AER P **2005**: la norma che fissa i requisiti per l'Aeronavigabilità degli aeromobili militari, ovvero la garanzia della capacità dei velivoli del 313° Gruppo di operare in volo e a terra assicurando i livelli di sicurezza richiesti per l'equipaggio, i passeggeri, il personale di terra e il terzo sorvolato. Il Miglioramento continuo dei processi manutentivi sotto l'aspetto della sicurezza volo, antinfortunistica e addestramento del personale è l'attività quotidiana dei tecnici appartenenti a questo nucleo.

Da sinistra a destra

M1 **RIZZI NICOLA**
 PM **CACITTI ANDREA**
 PM LGT. **PERROTTI GAETANO** *(Capo Nucleo)*
 PM **PAPA DOMENICO**
 PM **BRUNO DANIELE**
 PM **GUERRIERO VINCENZO** *(non in foto)*



NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO / LIFE SUPPORT

3 sono gli equipaggiamenti di sopravvivenza montati sul seggiolino eiettabile Martin Becker per affrontare le eventuali emergenze durante il volo: paracadute personale, pacco di sopravvivenza con battellino gonfiabile, bombola d'emergenza ossigeno. Ma non solo, i 14 kg di equipaggiamento personale e tutto l'equipaggiamento di sopravvivenza e d'emergenza del pilota, vengono scrupolosamente controllati e mantenuti dal personale di questo nucleo.

Da sinistra a destra

M1 **GIRONI LORENZO**
 PM **ATTENA PASQUALE** *(Capo Nucleo)*
 PM **DE NEGRI MASSIMO**



850 atti e pratiche annuali per l'approvvigionamento di beni e servizi per le esigenze manutentive e dell'attività di volo. Sono gli addetti di questo nucleo a provvedere a tutto ciò che occorre per la manutenzione e per le esigenze del personale, come parti di ricambio, attrezzi e utensili, materiale di consumo, tute, caschi da volo e vestiario.

NUCLEO ACQUISTI / SERVICE STOCK

2000 corrisponde al numero di registrazioni di sbarchi e imbarchi di particolari eseguiti sulle schede dei velivoli delle Freccie Tricolori ogni anno. La cura di tutta la parte documentale legata alla manutenzione dei velivoli, come la registrazione dei lavori eseguiti e da fare, delle scadenze, delle ore di volo e la programmazione delle ispezioni è affidata al lavoro attento del personale di questi nuclei.

Da sinistra a destra

PM **PARAVANO ALBERTO** *(Capo Nucleo)*
 M1 **PASCOLO VALENTINO**
 M1 **ARACE SAVERIO**
 PM **GIORDANO GRAZIANO**

UFFICIO TECNICO E SEGRETERIA / TECHNICAL SECRETARIAT



STAFF UFFICIO COMANDO / EXECUTIVE STAFF

1500 le pratiche logistiche ed amministrative che vengono seguite scrupolosamente dietro le quinte per predisporre gli eventi di ogni Stagione Acrobatica. Il compito dello staff della Segreteria Comando è quello di garantire il perfetto coordinamento di ogni singolo evento e missione svolta dal personale delle Freccie Tricolori, contribuendo così, alla realizzazione delle evoluzioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale in Italia e nel mondo.

Da sinistra a destra

SM **DONATO CHIRIANNI**
 PM **MOLARO RENATO**
 1°AC **VISIELLO ANDREA**
 PM **DI SABATO GIUSEPPE** *(Capo Segreteria)*

Da sinistra a destra

M1 **TOSOLINI GIORGIO**
 M1 **SPAGNUOLO GIUSEPPE** *(Capo Nucleo)*
 SM **BRIGANDÌ ALESSANDRO**

STAFF PUBBLICHE RELAZIONI E FOTOGRAFI / P.R. STAFF & PHOTOGRAPHERS



150 le mail inviate ogni giorno per curare le relazioni con il pubblico. Le Freccie Tricolori dispongono di un Ufficio Pubbliche Relazioni fin dalla loro costituzione, avvenuta nel marzo del 1961, questo a sottolineare uno dei compiti principali del 313° Gruppo, la comunicazione esterna. Le "Pubbliche Relazioni" sono inoltre il punto di riferimento per i numerosi Club Freccie Tricolori.

Da sinistra a destra

PM **ABUSSI FEDERICO**
 SM CAPO **COCCA MASSIMILIANO**
 PM **RICCARDI MARIO** *(Capo Nucleo)*
 M1 **ROMEO GAETANO**
 SM **CAPO MERLINO MICHELE**
 PM **RADINA GIOVANNI** *(non in foto)*



STAFF OPERAZIONI / OPS STAFF

200 le pratiche amministrative gestite nel 2015 dal personale di questo nucleo per rendere possibile l'attività di volo e i numerosi rischieramenti dei velivoli delle Freccie Tricolori. Il pane quotidiano di chi lavora in questo nucleo sono i coordinamenti per il supporto tecnico-operativo, i coordinamenti per il trasporto di mezzi e materiali e non per ultime le autorizzazioni diplomatiche per i voli all'estero. Un'attenta pianificazione ed uno scrupoloso controllo dei dettagli di ogni missione che rende possibile la frenetica attività di una squadra sempre in movimento.

Da sinistra a destra

M1 **PEZZETTA ELVIS**
 M1 **BUIATTI GIAN LUCA**
 M1 **FASCIANO CIRO**
 PM **MURATORI MASSIMO** *(non in foto)*



NUCLEO PERSONALE / HUMAN RESOURCES

63 onorificenze attribuite al personale appartenente al 313° Gruppo nell'anno appena trascorso. Al Nucleo Personale compete l'espletamento di tutte le pratiche relative all'aggiornamento dei documenti matricolari, amministrativi e caratteristici del personale in forza. Tra questi compiti è compresa la redazione, il controllo e la trasmissione al Ministero della Difesa delle proposte per il personale meritevole, a vario titolo, di riconoscimenti.

Da sinistra a destra

PM **GIORDANO MASSIMO** *(Capo Nucleo)*
 PM **DEREANI ELVIS**

510 SORVOLI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

510 NATIONAL AND INTERNATIONAL FLYPASTS

1395

MANIFESTAZIONI

AIRSHOWS

A partire dalla sua costituzione, la Pattuglia Acrobatica Nazionale ha effettuato 1395 manifestazioni aeree e 510 sorvoli portando il tricolore della bandiera italiana in ben 47 Paesi del mondo. Il verde, il bianco ed il rosso, stesi con orgoglio nei cieli oltre i confini nazionali dai velivoli delle Frece Tricolori, hanno contribuito a valorizzare negli anni in Made in Italy, attraverso la competenza e la professionalità di una squadra completamente italiana in grado di rappresentare tutto il Sistema Paese

Since its beginning, the National Aerobatic Team has flown 1395 displays in Italy and 510 fly overs, taking the Italian flag, il Tricolore, to 47 countries in the world. The green, white and red colours of the flag, spread across international skies by the Frece Tricolori aircraft, have, over the years, helped to affirm the "Made in Italy" label, through the skills and professionalism of a 100% Italian team that is able to represent the entire Nation.

47 PAESI VISITATI DALLA P.A.N. / NUMERO DI MANIFESTAZIONI

47 COUNTRIES VISITED / NUMBER OF DISPLAYS

AUSTRIA Austria / 29

BELGIO Belgium / 40

BULGARIA Bulgaria / 2

CANADA Canada / 9

CROAZIA Croatia / 1

DANIMARCA Denmark / 10

EGITTO Egypt / 3

EMIRATI ARABI UNITI United Arab Emirates / 19

ESTONIA Estonia / 1

FINLANDIA Finland / 5

FRANCIA France / 57

GERMANIA Germany / 27

GIORDANIA Jordan / 3

GRECIA Greece / 2

IRLANDA Ireland / 3

ISRAELE Israel / 2

KUWAIT Kuwait / 1

LETTONIA Latvia / 1

LIBANO Lebanon / 1

LIBIA Lybia / 1

LITUANIA Lithuania / 3

LUSSEMBURGO Luxembourg / 2

MALTA Malta / 10

MAROCCO Morocco / 2

NORVEGIA Norway / 7

OMAN Oman / 1

PAESI BASSI Netherlands / 6

POLONIA Poland / 5

PORTOGALLO Portugal / 3

QATAR Qatar / 2

REGNO UNITO United Kingdom / 95

REPUBBLICA CECA Czech Republic / 5

REP. DI SAN MARINO Republic of San Marino / 1

ROMANIA Romania / 6

RUSSIA Russia / 18

SIRIA Syria / 1

SLOVACCHIA Slovakia / 11

SLOVENIA Slovenia / 3

SPAGNA Spain / 9

STATI UNITI United States / 20

SVEZIA Sweden / 5

SVIZZERA Switzerland / 18

TURCHIA Turkey / 6

UNGHERIA Hungary / 12



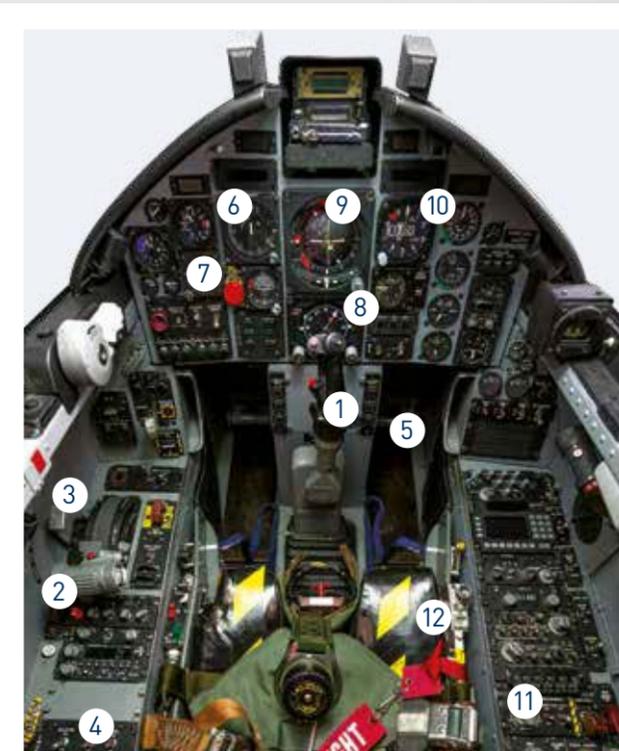
MB. 339

A / PAN MLU Aermacchi

L'MB-339 PAN è strutturalmente uguale ai velivoli utilizzati per l'addestramento dei piloti militari presso il 61° Stormo di Galatina (LE). Per le peculiarità del volo acrobatico delle Frecce Tricolori sono state apportate alcune modifiche quali l'implementazione di un sistema fumogeno alimentato da due serbatoi sub-alari per combustibile/liquido fumogeno e la rimozione dei serbatoi combustibile normalmente installati alle estremità delle ali.

L'MB-339 PAN is structurally the same as the aircraft used for the military training within the 61st Wing in Galatina (LE). However, in order to satisfy the particular needs of the Frecce Tricolori, it has been modified with features such as a smoke system which is fed by two underwing tanks for fuel/liquid smoke and the removal of the fuel tank which is normally installed at the end of the wings.

Lunghezza / Length **10,972** m



- 1 **8** kg: trazione media esercitata dal braccio del pilota sulla cloche durante la caricata delle manovre
8 kg: average traction carried out by the pilot arm on the control stick during the manoeuvre load.
- 2 **13.760**: giri del motore alla massima potenza
13,760: revolutions of the engine at maximum power
- 3 **66** gradi: posizione dei flap durante l' «Alona»
66 degrees: flap position during "Alona"
- 4 **150** secondi: durata massima della fumata colorata
150 seconds: maximum length of the coloured emit smoke
- 5 **60** kg: sforzo esercitato dal pilota sulla pedaliera durante l'esecuzione del «fuori tutti»
60 kg: stress used by the pilot on the pedal during "fuori tutti" manoeuvre
- 6 **650** km/h: velocità del velivolo all'incrocio della «Bomba»
650 km/h: aircraft speed at the "Bomba" crossing



| | |
|---|------------------------------------|
| Velocità massima in config. PAN / Maximum speed | 0,8 m / 470 kts |
| Velocità di decollo / Take-off speed | 105 kias (195 km/h) |
| Corsa di decollo / Take-off run | 460 m (1510 feet) |
| Autonomia massima / Ferry range | 1140 NM |
| Velocità d'atterraggio / Landing speed | 98 kts |
| Corsa di atterraggio / Landing run | 460 m (1510 feet) |
| Tangenza massima operativa / Service ceiling | 14630 m |
| Spinta massima del motore / Engine thrust | 1800 kg |



Apertura alare / Wing span **10,25** m

- 7 **-3** g: accelerazione negativa subita dal solista durante la «Schneider negativa»
-3 g: negative acceleration endured by the solo during the "Schneider negative"
- 8 **239°**: prua magnetica della linea di display sulla base di Rivolto
239°: magnetic nose of the display line on Rivolto airbase.
- 9 **150** gradi/sec: rateo di rollio del velivolo durante la manovra del «Ventaglio»
150 degrees/sec: roll rate of the aircrafts during the "Ventaglio" manoeuvre
- 10 **1500** m: quota massima della formazione durante il «Looping d'ingresso»
1500 m: maximum height of the formation during "Looping d'ingres"
- 11 **60** °C: temperatura all'interno della cabina nelle giornate estive più calde
60 °C: temperature inside the cabin in the hottest summer days.
- 12 **600** kg: peso sul sedile del solista durante la «Schneider positiva»
600 kg: weight of the solo on the seat during the "Schneider positiva"



AERONAUTICA
MILITARE

AERONAUTICA MILITARE

DA 93 ANNI
LA TUA
SQUADRA
CHE
VOLA
AIUTI DAL CIELO
VICINI ALLA GENTE

A DIFESA DEI CIELI
IN VOLO PER LA VITA



www.aeronautica.difesa.it



UNICEF E FRECCE TRICOLORI



Chi da bambino non ha sognato almeno una volta, guardando le Freccie Tricolori sfrecciare nel cielo, di diventare un loro pilota? Quanti bambini oggi invece, sono stati privati dei loro sogni, della loro capacità di "volare"?

L'UNICEF è un'agenzia delle Nazioni Unite, che difende nel mondo i diritti di tutti quei bambini, bambine e adolescenti che per cause diverse si trovano a combattere la loro personale battaglia per la sopravvivenza. Un obiettivo ambizioso ma realizzabile: in questi anni abbiamo salvato milioni di bambini, li abbiamo nutriti, riportati a scuola, vaccinati, protetti di fronte a catastrofi naturali e a conflitti.

Con obiettivi così ambiziosi non si poteva pensare a partner più indicato delle Freccie Tricolori, che costituiscono non solo un patrimonio della comunità nazionale ma soprattutto si fanno portavoce di valori come la fiducia nell'altro, lo spirito di collaborazione, tolleranza e pace.

Tutto questo, unito alla grande generosità da sempre dimostrata, attraverso il massimo sostegno possibile a molteplici iniziative benefiche, ha dato avvio a questa nuova e preziosa collaborazione.

Solo uniti potremmo raggiungere il risultato più importante, ridisegnare il futuro di milioni di bambini nel mondo.

PER LE TUE DONAZIONI

Conto corrente postale

n. 745000 intestato a UNICEF Italia - causale BPF1

Bonifico bancario

IBAN: IT55 0050 1803 2000 0000 0505 010

C/C bancario intestato a UNICEF Italia, Via Palestro, 68

00185 Roma, presso Banca Popolare Etica.

Causale del bonifico BPF1

Carta di credito

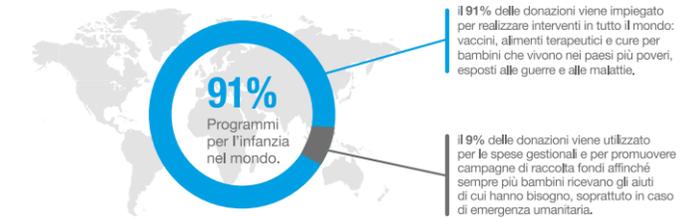
Tramite sito internet www.unicef.it

Numero Verde

800 745 000

Info www.unicef.it/bambiniinpericolo

CHI SOSTIENE L'UNICEF, SOSTIENE I BAMBINI.





18 FIGURE

FIGURES

La sequenza incalzante delle manovre del programma acrobatico delle Frecce Tricolori, così come la conosciamo oggi, è frutto di un lavoro di squadra e cura del dettaglio che si protrae dal 1961. Tale sequenza può subire però delle variazioni in caso di condizioni meteo avverse o particolari conformazioni dell'area di manifestazione. Nel programma denominato "BASSO" non trovano esecuzione alcune manovre a sviluppo verticale al fine di mantenere la formazione al di sotto di eventuali nubi; in caso invece di visibilità ridotta e nubi molto basse si vola il programma denominato "PIATTO" all'interno del quale vengono eliminate le manovre a sviluppo verticale e non avviene mai la separazione della formazione in 3 sezioni.

Per tali motivi, ad esempio, la manovra del "CUORE" può essere sostituita da quella dell'"AQUILA", così come la "SCINTILLA TRICOLORE" può essere sostituita dal "BULL'S EYE".

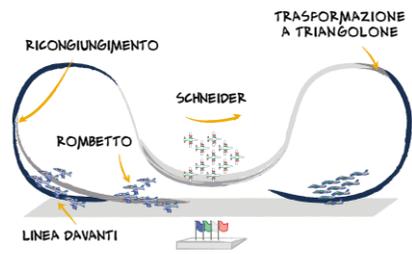
For instance, in the sequence called "BASSO" some vertical aerobatic maneuvers are not performed in order to keep the formation flying below cloud level.

The aerobatic displays of the "Frecce Tricolori" that we see today are the result of team work and an attention to detail that started in 1961. However, the display may differ from the one planned due to weather conditions or particular restrictions in the area where the performance takes place.

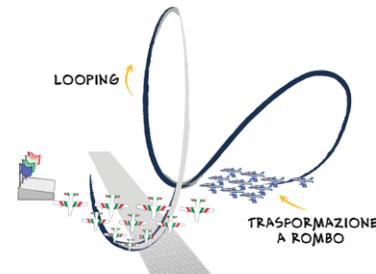
In case of reduced visibility and low cloud, the aerobatic team will fly the program called "PIATTO" in which all vertical maneuvers are eliminated and the formation will not separate into 3 sections.

For such reasons, for example, the sequence "CUORE" can be replaced by the sequence called "AQUILA", just as the "SCINTILLA TRICOLORE" can be replaced by the "BULL'S EYE".

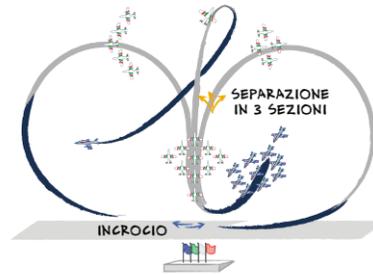
1 SCHNEIDER E RICONGIUNGIMENTO



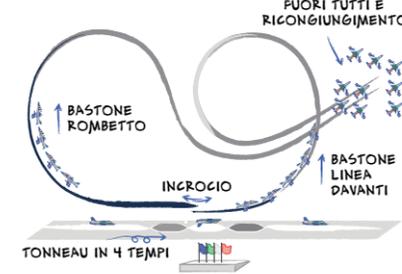
2 LOOPING D'INGRESSO



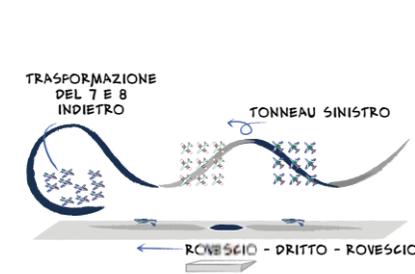
3 CARDIOIDE E SEPARAZIONE DEL SOLISTA



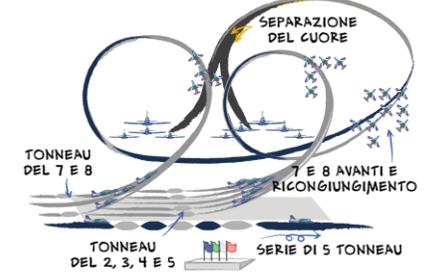
4 SCHNEIDER E RICONGIUNGIMENTO



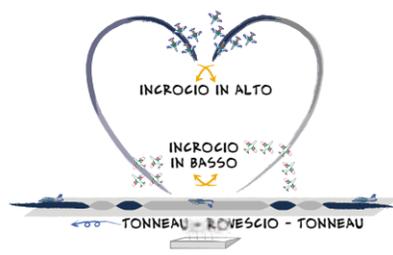
5 TONNEAU SINISTRO - ROVESCIO DRITTO ROVESCIO



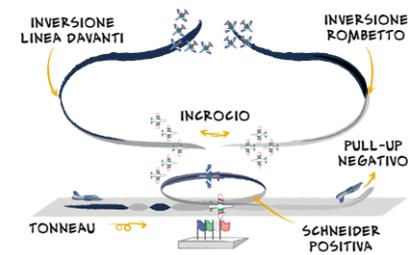
6 VENTAGLIO APOLLO 313 SERIE DI TONNEAU



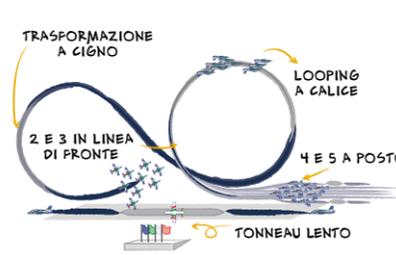
7 CUORE TONNEAU ROVESCIO TONNEAU



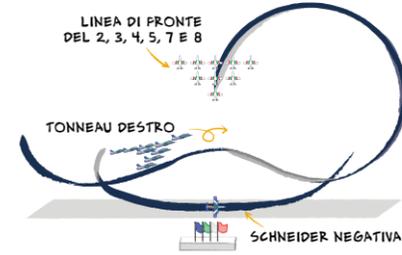
8 INCROCIO DEL CUORE TONNEAU SCHNEIDER POSITIVA E PULL - UP NEGATIVO



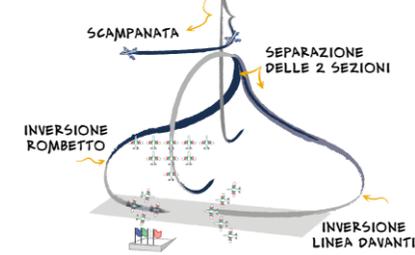
9 4 E 5 POSTO LOOPING A CALICE TONNEAU LENTO



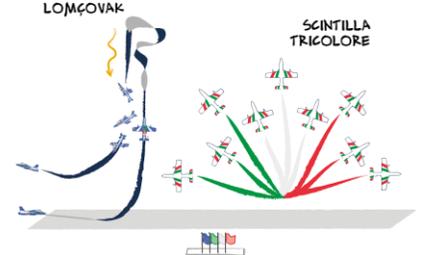
10 TONNEAU DESTRO A CIGNO - SCHNEIDER NEGATIVA



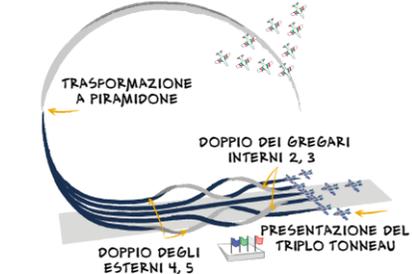
11 ARIZONA - SCAMPANATA



12 SCINTILLA- LOMÇOVAK



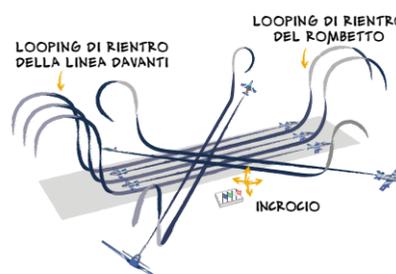
13 DOPPIO TONNEAU E PIRAMIDONE



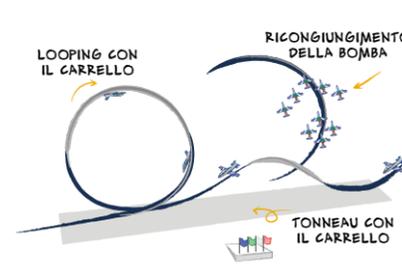
14 APERTURA DELLA BOMBA E INCROCIO DEL SOLISTA



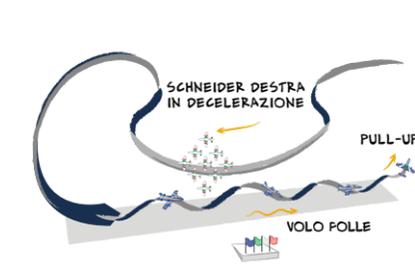
15 INCROCIO DELLA BOMBA E LOOPING DI RIENTRO



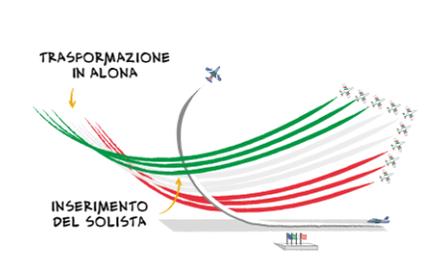
16 RICONGIUNGIMENTO -TONNEAU E LOOPING CON IL CARRELLO



17 SCHNEIDER A DESTRA - VOLO FOLLE



18 ALONA E INSERIMENTO DEL SOLISTA



135 CLUB FRECCIE TRICOLORI

FRECCIE TRICOLORI CLUB



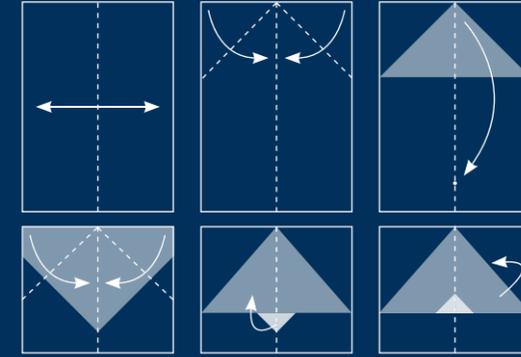
I Club Freccie Tricolori sono le associazioni ufficialmente riconosciute che raccolgono gli appassionati della Pattuglia Acrobatica Nazionale presenti in Italia, in Austria, Germania, Australia, Canada, Emirati Arabi Uniti e Svizzera. Sempre presenti alle manifestazioni aeree delle Freccie Tricolori, i Club collaborano con straordinario entusiasmo a tutte le attività di beneficenza delle quali la PAN si fa promotrice, contribuendo, in Italia ed all'estero, alla diffusione dei messaggi positivi e dei valori che le Freccie Tricolori rappresentano.

The "Freccie Tricolori" Clubs are official associations that represent all of the fans of the Italian Aerobatic Team in Italy, Austria, Germany, Canada, Australia, United Arab Emirates and Switzerland.

The clubs attend every Freccie Tricolori display and are involved in all the charity events that are promoted by the Freccie Tricolori, thus contributing, both in Italy and abroad, to the diffusion of the positive messages and values that the "Freccie Tricolori" represent.

www.clubfreccetricolori.eu

inizia a piegare da questo lato e segui le istruzioni
start folding from this side



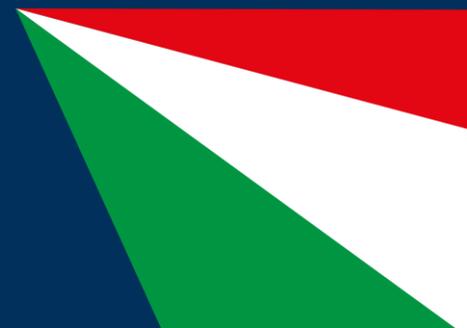
COSTRUISCI LA TUA FRECCIA / BUILD YOUR PLANE

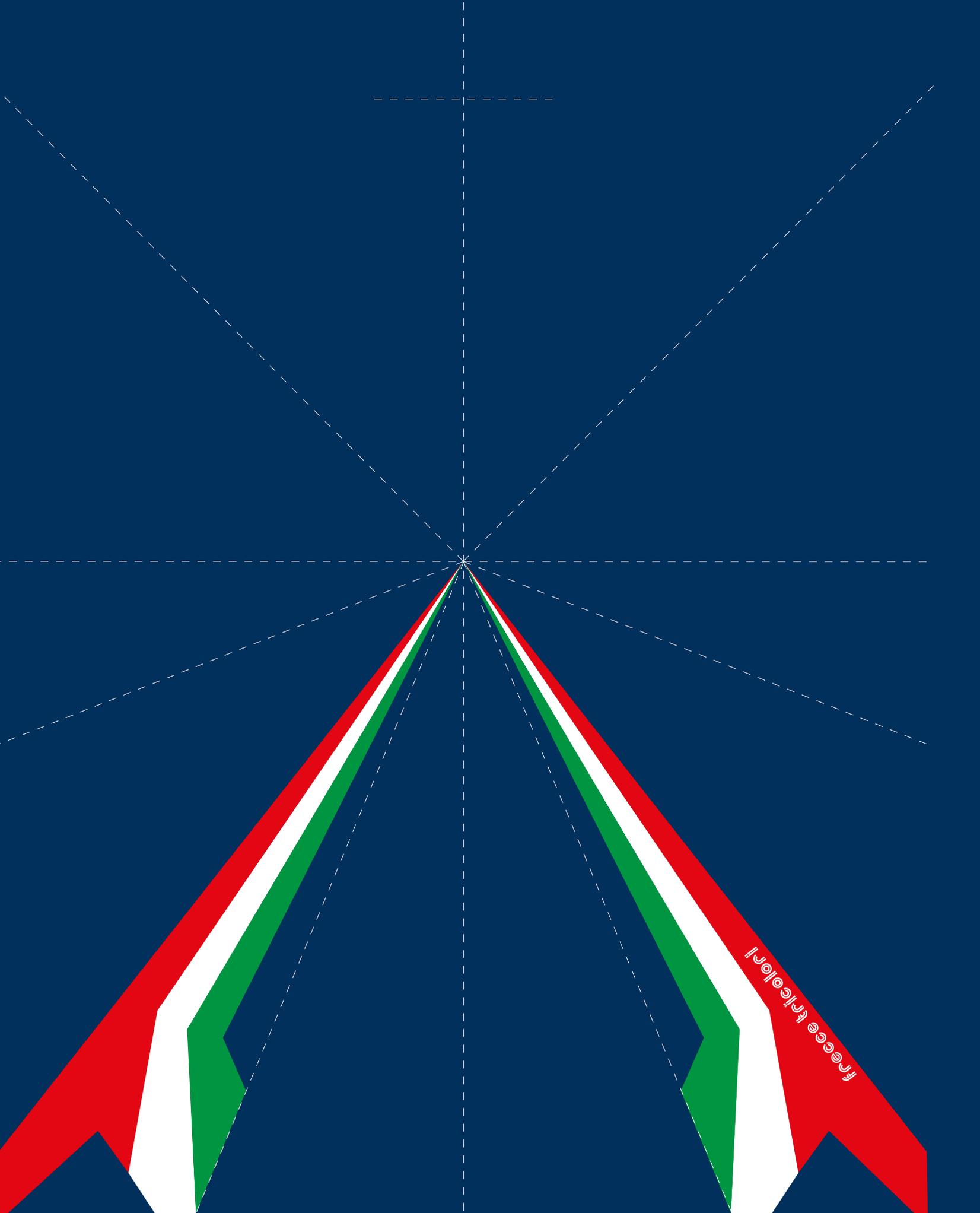


freccie tricolori



freccie tricolori





Freee t!e!o!n!!

FLIGHTEXP360

SCARICA L'APP DELLE FRECCHE TRICOLORI

Grazie all'Ultrafibra Fastweb
vivi l'emozione di volare a bordo
degli aerei delle Frecche Tricolori.

Entra nell'area FLIGHTEXP360
e scopri tutti i video immersivi a 360°
delle manovre acrobatiche più spettacolari,
un'esperienza unica ed esclusiva.



Disponibile su
iOS e Android



FASTWEB
un passo avanti

STAGIONE 2016

THE 2016 SEASON

17 MARZO

155° ANNIVERSARIO UNITÀ D'ITALIA
Roma - Sorvolo

07 APRILE

GIURAMENTO E BATTESIMO
CORSO TURBINE V
Pozzuoli (NA) - Sorvolo

26-30 APRILE

MARRAKECH INTERNATIONAL
AIR SHOW
Marrakech (Marocco) - Esibizione

07 MAGGIO

50° ANNIVERSARIO COSTITUZIONE
AEROPORTO DOBBIACO
Dobbiaco (BZ) - Sorvolo

15 MAGGIO

LOANO AIR SHOW
Loano (SV) - Esibizione

19 MAGGIO

PARTENZA 1000 MIGLIA 2016
Brescia - Sorvolo

26 MAGGIO

FINALE UEFA CHAMPIONS LEAGUE
FEMMINILE
Reggio Emilia - Sorvolo

29 MAGGIO

TERRACINA AIR SHOW
Terracina (LT) - Esibizione

02 GIUGNO

FESTA DELLA REPUBBLICA
Roma - Sorvolo

05 GIUGNO

BELLARIA-IGEA MARINA AIR SHOW
Bellaria Igea Marina (RN) - Esibizione

10-11 GIUGNO

ROYAL NETHERLAND A.F. OPEN DAY
Leeuwarden (Olanda) - Esibizione

18-19 GIUGNO

MEETING NATIONAL ARMEÉ DE L'AIR
Avord (Francia) - Esibizione

26 GIUGNO

COMMEMORAZIONE FRANCESCO
BARACCA
Ravenna - Esibizione

02 LUGLIO

ARONA AIR SHOW
Arona (NO) - Esibizione

03 LUGLIO

100° ANNIVERSARIO AEROPORTO
TORINO AERITALIA
Torino-Collegno - Esibizione ridotta

07-10 LUGLIO

ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO
Fairford (Regno Unito) - Esibizione

22-24 LUGLIO

BRAY AIR SHOW 2016
Dublino (Irlanda) - Esibizione

31 LUGLIO

PESARO AIR SHOW
Pesaro - Esibizione

07 AGOSTO

BROLO AIR SHOW
Brolo (ME) - Esibizione

13 AGOSTO

GRADO AIR SHOW
Grado (GO) - Esibizione

14 AGOSTO

W LIGNANO 2016
Lignano Sabbiadoro (UD) - Esibizione

21 AGOSTO

GARDA AIR SHOW
Manerba-Moniga (BS) - Esibizione

28 AGOSTO

JESOLO AIR SHOW
Jesolo (VE) - Esibizione

02-03 SETTEMBRE

AIRPOWER 2016
Zeltweg (Austria) - Esibizione

11 SETTEMBRE

PISA AIR SHOW
Marina di Pisa (PI) - Esibizione

17-18 SETTEMBRE

NATO DAYS & CZECH
AIR FORCE DAYS
Ostrava (Rep. Ceca) - Esibizione

23 SETTEMBRE

100° ANNIVERSARIO
NASCITA ALDO MORO
Maglie (LE) - Sorvolo

25 SETTEMBRE

DONNALUCATA AIR SHOW
Marina di Scicli (RG) - Esibizione

04 NOVEMBRE

FESTA DELLE FORZE ARMATE
Roma - Sorvolo

Progetto grafico

Anthes - Udine

Foto

Foto A.M. - Troupe Azzurra
Laboratorio Fotografico
313° Gruppo A.A.

Traduzioni

Aeronautica Militare
Centro di Formazione Aviation English
Loreto (AN)



313° Gruppo Addestramento Acrobatico

Pattuglia Acrobatica Nazionale Frecche Tricolori

Base Aerea di Rivolto

Via Udine 56 - 33033 Rivolto (UD) Italia
Tel. +39 0432 902166 - Fax +39 0432 902178
pan@aeronautica.difesa.it
www.aeronautica.difesa.it/pan



Sfoggia la brochure on-line



Scarica l'APP ufficiale delle Frecche Tricolori