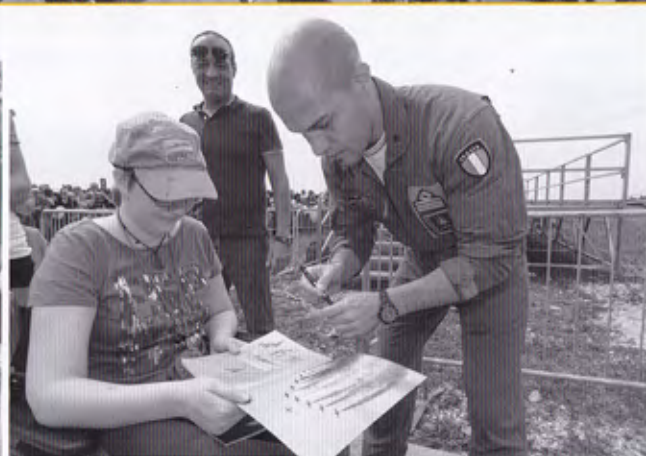


AERONAUTICA MILITARE



PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE
freccie tricolori

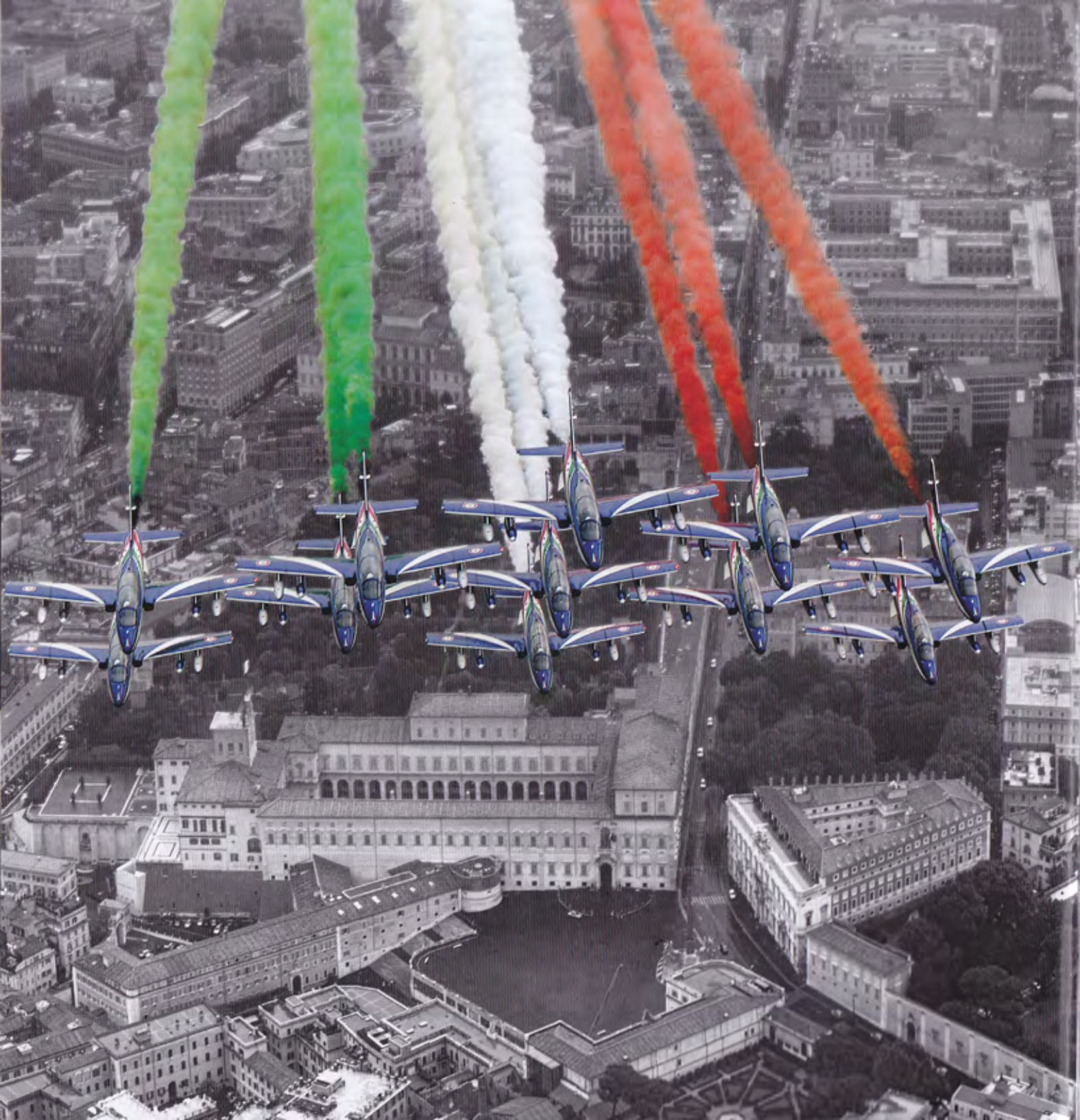
DUEMILATREDICI



**UN VOLO INFINITO
DI IDEALI E DI VIRTÙ**

**A NEVER-ENDING FLIGHT
OF IDEALS AND VIRTUES**





VIRTUTE SIDERUM TENUS

La tradizione acrobatica di altissimo livello, espressa oggi dalle "Frecce Tricolori", trae spunto da un glorioso passato fatto di uomini e macchine che ha origine negli anni '30 per poi perpetuarsi nella storia e trovare la sua vera identità il 1° luglio 1961, giorno in cui, sotto il comando del Maggiore Mario Squarcina, nasce il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico che, attraverso eventi che vedranno singole prodezze alternarsi ad eclatanti imprese collettive, sarà destinato a disegnare fiero ed orgoglioso il Tricolore italiano nei cieli del mondo. La Pattuglia Acrobatica Nazionale, al di là degli aspetti spettacolari più largamente conosciuti, rappresenta soprattutto la massima espressione della professionalità, dello spirito di squadra e della dedizione, che sono le basi portanti sulle quali si edifica l'Aeronautica Militare. Tanti, infatti, non sanno che la "PAN", oltre ad assolvere il popolare compito di rappresentare la Forza Armata ed il Paese negli air show nazionali ed internazionali, è a tutti gli effetti un'unità operativa dell'Aeronautica Militare che si occupa di mantenere adeguatamente addestrato il proprio personale navigante alla pianificazione e all'eventuale condotta di operazioni aeree alla stregua degli altri Reparti di volo. Tale duplice veste rende l'esperienza di vita all'interno del 313° Gruppo ancor più straordinaria, tanto perché il desiderio di volare viene elevato all'ennesima potenza e tanto perché è viva e appassionante l'esaltazione della componente umana attraverso le sue emozioni, i suoi principi e i suoi doveri. Le "Frecce Tricolori" sono un vero e proprio simbolo di identità nazionale, la cui formazione in volo è un insieme armonico nel quale, al pari di un meccanismo perfetto, tutte le componenti si muovono ed interagiscono allo scopo di tendere alla precisione assoluta. Ciò richiede conoscenza completa e profonda dei più piccoli dettagli di ogni singola manovra e un continuo e capillare addestramento, nulla è lasciato al caso o all'improvvisazione. Sfogliando le pagine di questa brochure, mi auguro che le immagini in essa contenute suscitino forti emozioni e soprattutto un profondo senso di stima per coloro che, con passione e coraggio, ci hanno reso attori e spettatori di un'eccellenza tutta italiana. Anche quest'anno la Pattuglia Acrobatica Nazionale si impegnerà per onorare al meglio, con immutato sentimento e rinnovato entusiasmo, l'aspettativa dei sempre più numerosi e trepidanti appassionati e meritare nuovamente quel caloroso ideale abbraccio che costituisce, per tutti i piloti e gli specialisti delle "Frecce Tricolori", motivo di incommensurabile soddisfazione e di legittimo compiacimento, nella sempre presente consapevolezza di essere innanzitutto parte integrante ed attiva di una Forza Armata al servizio della collettività.

Il Capo di Stato Maggiore



The high standard of aerobatics performed by the Frecce Tricolori today is the expression of a glorious tradition which dates back to the Thirties and the days of men and their flying machines. This tradition, which has been proudly maintained over the years, has been identified with the 313th Aerobatic Training Squadron since the day it was formed on 1st July 1961, under the command of Major Mario Squarcina. Throughout its history the achievements of individual members and the astounding accomplishments of the squadron as a whole, have carried the Italian Tricolour flag into the skies all over the world.

The National Aerobatic Team (PAN), are best-known for their spectacular flying skill, but they are above all the embodiment of professionalism, team spirit and dedication: the foundations on which the Italian Air Force was built.

Not many people know that the National Aerobatic Team in addition to representing Italy and the Armed Forces in national and international air shows, is also a fully operational unit of the Italian Air Force. Exactly like all the other flight units, its navigation crew are always appropriately trained to plan, and if necessary, carry out flight operations.

This dual role makes being part of the 313th Squadron even more extraordinary. Flying is paramount and each member is an essential component of the team as a whole: the emotions, values and duties they share, render it a unique and thrilling experience. The Frecce Tricolori are a true symbol of national identity, their flight formation is a harmonious group: all the components move and interact with the absolute precision of a well-oiled machine. Exhaustive training is required to ensure that the team know every single manoeuvre in minute detail: nothing is improvised or left to chance.

As you read this brochure, I hope that the images it contains will move you and above all kindle a profound sense of respect for those who, with passion and courage, have made all of us not just spectators, but a part of Italian excellence.

Once again this year, the National Aerobatic Team will do their best to live up to the expectations of their increasingly numerous and devoted supporters with unwavering determination and renewed enthusiasm. They will do their utmost to deserve the warm reception of the public, which for the pilots and experts in the Frecce Tricolori, is a source of immense satisfaction and legitimate pride, with the full awareness of being first and foremost an essential component of the Armed Forces at the service of the community.

The Chief of Staff



foto | photo Alessandro Barteletti



TRADIZIONE E RINNOVAMENTO

Sono trascorsi 90 anni e l'Aeronautica Militare continua ad assicurare, con lo stesso entusiasmo e l'elevata professionalità che ne hanno accompagnato lo sviluppo, il ruolo fondamentale di "custode dei cieli", in Patria e all'estero. Aeroplani di tutte le specialità, dalle caratteristiche e soluzioni tecnologiche sempre all'avanguardia, pilotati da uomini e donne che, insieme alla grande famiglia di Ufficiali, Sottufficiali, personale di Truppa e personale civile della Forza Armata, hanno portato il loro prezioso ed insostituibile contributo nell'appassionante trama della storia e del progresso aeronautico, tessuta con grandi imprese nazionali e internazionali, ma anche con le azioni di ogni giorno. Azioni di una Forza Armata giovane, efficiente, pronta a mettere a disposizione, in ogni istante, uomini e mezzi per le esigenze della gente comune.

I traguardi raggiunti fino a oggi parlano di un'organizzazione, l'Aeronautica Militare, che esprime, insieme alle altre Forze Armate e alle altre Istituzioni dello Stato, il livello di ambizione dell'Italia, quello di un Paese civile, democratico e pacifico, pronto a spendere ogni risorsa utile per difendere e affermare i valori di libertà e di progresso civile, di libera circolazione delle idee e degli individui.

I compiti, l'operatività, l'organizzazione, il personale e i mezzi dell'Aeronautica Militare di oggi sono il frutto dell'evoluzione di uno strumento che si è adeguato ai tempi attraverso una continua innovazione che ha seguito passo passo l'incedere del nostro Paese che dal dopoguerra si è conquistato un posto di rilievo nel consesso delle nazioni più sviluppate e progredite del mondo. Nel suo mantenersi costantemente competitiva, già da alcuni anni la Forza Armata si sta proiettando in campo aerospaziale, quale ulteriore frontiera d'interesse e di continua esplorazione.

www.aeronautica.difesa.it



1923-2013

**TUTTE LE NOSTRE FORZE
PER UN MONDO PIU' SICURO**

ENTRA IN AERONAUTICA MILITARE

I mezzi più sofisticati e le tecnologie più avanzate impiegate dall'Aeronautica Militare sarebbero nulla se non esistessero gli uomini, un'organizzazione cioè fatta di personale selezionato, specializzato e ben addestrato, in grado di ottenere dai mezzi in dotazione prestazioni vincenti. Tale personale viene reclutato attraverso concorsi pubblici, banditi annualmente dal Ministero della Difesa, ed è collocato nei ruoli degli organici effettivi e di complemento dell'Aeronautica Militare, in seguito al superamento di specifici corsi tenuti presso gli istituti di formazione militare e professionale della Forza Armata. Il personale dell'Aeronautica Militare è così suddiviso per ruoli quali Ufficiali, Sottuf-

ficiali (suddiviso a sua volta in ruolo Marescialli e ruolo Sergenti) e Truppa (in servizio permanente o in ferma volontaria). Oltre a questa tipologia di classificazione in base al ruolo, l'Aeronautica Militare ripartisce, per esigenze formative, il proprio personale in categorie che presuppongono una specifica preparazione di base comune a tutti gli appartenenti alla stessa categoria e assegna ad ognuno una specialità.

Per essere aggiornati sui concorsi banditi dall'Aeronautica Militare per l'arruolamento del personale secondo ruoli e categorie consultare il sito:

www.aeronautica.difesa.it area: entra in A.M.



REPARTI DI PROVENIENZA

PREVIOUS ASSIGNMENTS



ISTRANA (TV)

51° Stormo - Velivolo AMX
51st Wing - AMX Aircraft



GHEDI (BS)

6° Stormo - Velivolo Tornado
6th Wing - Tornado Aircraft



PIACENZA

50° Stormo - Velivolo Tornado
50th Wing - Tornado Aircraft



GROSSETO

4° Stormo - Velivolo EFA
4th Wing - EFA Aircraft



AMENDOLA (FG)

32° Stormo - Velivolo AMX
32nd Wing - AMX Aircraft



GIOIA DEL COLLE (BA)

36° Stormo - Velivolo EFA
36th Wing - EFA Aircraft



LECCE

61° Stormo - Velivolo MB339
61st Wing - MB339 Aircraft



TRAPANI

37° Stormo - Velivolo EFA
37th Wing - EFA Aircraft





UNA MERAVIGLIOSA AVVENTURA

A WONDERFUL ADVENTURE

Nei primi anni '20 presso l'aeroporto di Campoformido (Udine), un gruppo di piloti iniziò ad eseguire figure acrobatiche con lo scopo di impiegarle durante i combattimenti, per sfruttare tutte le potenzialità della macchina ed avere la superiorità aerea. Dimostrare la bravura ed il livello d'addestramento dei propri piloti divenne, negli anni, un motivo d'orgoglio per l'Aeronautica Militare che, il 1 marzo 1961, decise di costituire a Rivolto (Udine) il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori", Pattuglia Acrobatica Nazionale, con il compito di rappresentare il Paese, le Forze Armate e l'Aeronautica Militare in Italia ed all'estero.

Velivolo F86 "Sabre" | F86 "Sabre" Aircraft



In the early twenties of the last century at Campoformido airport (UD), a team of pilots began flying in aerobatic formations in order to gain tactical advantage during aerial combat and maximize the potential of the aircraft to achieve superiority in the skies. The dexterity and brilliance of the performances of the pilots became a source of pride for the Italian Air Force and on 1st March 1961 Rivolto (UD) was established as the headquarter for the mission of the 313th Aerobatic Training Squadron "Frecce Tricolori", or National Aerobatic Team that was tasked with representing Italy, the Armed Forces and the Italian Air Force both at home and abroad.

Velivolo MB339 PAN | MB339 PAN Aircraft



LA LINEA DEL TEMPO

TIMELINE



Il 1° marzo 1961 sei jet F86 "Sabre" atterrano a Rivotto "consegnando" ufficialmente i velivoli, appartenenti al Cavallino Rampante, al neo costituito 313° Gruppo Addestramento Acrobatico.

To mark the event in Rivotto on 1st March 1961 six F86 "Sabre" jets landed on the base and officially consigned the aircrafts belonging to the Cavallino Rampante (Prancing Horse) to the newly founded 313th Aerobatic Training Squadron.

1964 -1981
Fiat Aeritalia G91 PAN



1961-1963
North American F86 "Sabre"

1962

1963



1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

28 dicembre 1963: atterrano a Rivotto i primi due G91 PAN, con l'inedita livrea delle Frecce Tricolori; finalmente in linea un velivolo disegnato, progettato e costruito dall'industria aeronautica italiana.

On 28th December 1963 the first two G91 PAN landed in Rivotto with the Frecce Tricolori livery for the first time; for the first time in history, moreover, the aircrafts on the flight line were designed and built entirely by the Italian aeronautical industry.

Il 28 marzo 1976 nove G91 delle Frecce Tricolori sorvolano l'Altare della Patria a Roma per festeggiare il 53° anniversario di fondazione dell'Aeronautica Militare.

On 28th March 1976 to mark the 53rd anniversary of the foundation of the Italian Air Force nine G91 jets from the Frecce Tricolori team flew above the "Altare della Patria" in Rome.



1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1° marzo 1982: il Col. Corrado Salvi, Comandante il 313° Gruppo A.A., atterra a Rivolto con il primo MB339 PAN; qualche settimana più tardi, il 27 aprile, sei MB339 e quattro G91 in formazione mista sull'aeroporto di Rivolto per il volo di presentazione, suggellano il definitivo passaggio di consegne tra i due velivoli.

On 1st March 1982 Colonel Corrado Salvi, Commander of the 313th Squadron landed in Rivolto with the first MB339 PAN. On 27th April six MB339 and four G91 flew in combined formation above Rivolto airport to officially seal the exchange between the two aircrafts.



dal 1981

Aermacchi MB339 PAN



Il 4 novembre 1985 in occasione della festa delle Forze Armate viene effettuato il sorvolo sul Sacrario Militare di Redipuglia (GO).

The flight over Redipuglia Military Memorial (GO) on 4th November 1985, the Armed Forces Day.



La Bandiera Italiana sulle cascate del Niagara in occasione della trasferta per le celebrazioni del Columbus Day nel 1992 negli Stati Uniti d'America.

The Italian Flag flown over the Niagara Falls on the occasion of our visit to the USA for the celebrations of Columbus Day.

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999



Nel 1986 le Frecce Tricolori sorvolano per la prima volta il Nord America, un lungo tour che le ha viste partecipare a 10 manifestazioni. In alto la foto su New York. In basso la foto su Chicago.

In 1986 the "Frecce Tricolori" fly over North America for the first time: a long tour that brought them to participate in 10 events. Above: a flight over New York. Below: Chicago.





Le Frecce Tricolori aggiornano il loro programma acrobatico con l'inserimento della figura del "Cuore", disegnato dalle due sezioni e sottolineato dal passaggio del Solista.

The "Frecce Tricolori" update their aerobatic display with the inclusion of the "Heart" shape, designed by two sections and emphasized by the soloist's passage.

Una suggestiva immagine scattata in occasione della manifestazione a Dubai - Emirati Arabi Uniti.

A striking picture taken during an event in Dubai - United Arab Emirates.



2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013



Ricorrono i 60 anni della Battaglia di El Alamein, la PAN rende omaggio alle celebrazioni presiedute dal Presidente della Repubblica.

60th Anniversary of The Battle of El Alamein: the PAN pays tribute to the celebrations officiated by President of the Republic.



11 e 12 settembre 2010: l'aeroporto di Rivilto festeggia i 50 anni delle Frecce Tricolori con una due giorni di acrobazia aerea, cui partecipano importanti compagini acrobatiche straniere, alla presenza di oltre 500.000 visitatori.

On 11th and 12th September 2010 the 50 year anniversary of the Frecce Tricolori was celebrated during a two day exhibition with the participation of foreign aerobatic teams and over 500.000 spectators.



MB399 UNA STORIA INIZIATA NEL 1982

SINCE 1982

"Era l'anno di grazia del MB339. Nell'era PAN un momento importante, quanto delicato, difficile, estremamente impegnativo, tanto più quando le transizioni dei piloti sui nuovi velivoli dovevano farsi in rischieramento a Lecce, presso la Scuola di Volo Basico Iniziale per Aviogetti..."

(tratto da "La Meravigliosa Avventura - di Renato Rocchi, vol. 3).

A gennaio 1982 arriva il primo dei 5 Aermacchi MB339 provenienti dalla Scuola di Volo Basico di Galatina (Lecce), impiegati per l'addestramento della nuova formazione; nel frattempo a Venegono (VA), sede dell'Aermacchi, si inizia a produrre la versione PAN con la nuova livrea colorata e con un impianto fumogeno adattato alle taniche del Fiat G91, suo predecessore nella compagine acrobatica. Il 1° marzo dello stesso anno, il Col. Corrado Salvi atterra a Rivolto con il primo esemplare della ormai definitiva versione MB339 PAN; da allora le missioni compiute dal "Macchino" blu sono state numerose e in tanti cieli italiani e del mondo. Nel 2002 arriva la versione MLU (Mid Life Upgrade) del MB339 con alcune innovazioni avioniche, velivolo che ancora oggi disegna nei cieli il lungo Tricolore.

"It was an outstanding year for the MB339, and for the National Aerobatic Team it was one of the most delicate but important moments in their history; difficult and challenging, even more so because the pilots had to be redeployed to the Basic Flying School for Jets in Lecce, to make the transition to the new aircraft..."

(from "The Marvellous Adventure" by Renato Rocchi, vol. 3).

In January 1982 the first of 5 Aermacchi MB339 arrived from the School in Galatina (Lecce), to be used for training the new formation. In the meantime, in Venegono (VA), the Aermacchi base, the National Aerobatic Team version of the aircraft went into production, with new coloured livery and a smoke system adapted to the tanks of the Fiat G91, its predecessor in the aerobatic team. On 1st March of the same year, Colonel Corrado Salvi landed in Rivolto with the first and by then, definitive

version, of the MB339 PAN. Since then, numerous missions have been carried out by the "Macchino blu" (little blue Aermacchi), both in Italy and in the rest of the world.

In 2002 the Mid-Life Upgrade of the MB339 arrived with several avionic innovations. This is the aircraft which still carries the Italian tricolour flag into the skies today.



ALBO D'ONORE

ROLL OF HONOUR

PILOTI | PILOTS

Piergiorgio Accorsi, Giovanni Adamini, Giorgio Alessio, Ennio Anticoli, Rudy Barassi, Paolo Barberis, Filippo Barbero, Fernando Barbini, Giuseppe Bernardis, Andrea Boiardi, Giancarlo Bonollo, Mattia Bortoluzzi, Angelo Boscolo, Andrea Braga, Fabio Brovedani, Mirco Caffelli, Davide Capponi, Fabio Capodanno, Graziano Carrer, Salvatore Caruso, Simone Cavelli, Stefano Centioni, Piercarlo Giacchi, Giuseppe Coggiola, Eugenio Colucci, Vittorio Cumin, Raffaele D'Andretta, Flavio Danielis, Gabriele De Podestà, Maurizio de Rinaldis, Roberto Di Lollo, Andrea Di Pauli, Gaetano Farina, Mario Ferrante, Renato Ferrazzutti, Antonio Ferri, Alessandro, Fiaschi, Pierluigi Fiore, Urbano Floreani, Danilo Franzoi, Assenzio Gaddoni, Antonio Gallus, Angelo Gays, Vigilio Gheser, Gianfranco Giardini, Stefano Giovannelli, Rolando Goldoni, Pasqualino Gorga, Giampietro Gropplero di Troppenburg, Maurizio Guzzetti, Silvano Imparato, Valentino Jansa, Marco Lant, Luigi Linguini, Giuseppe Liva, Giovanni Liverani, Luigi Lorenzetti, Fabio Martin, Dimitri Marzaroli, Ferdinando Meacci, John Miglio, Giampaolo Miniscalco, Stefano Miotto, Giambattista Molinaro, Massimo Montanari, Alberto Moretti, Mario Naldini, Ivo Nutarelli, Simone Pagliani, Elio Palanca, Franco Panario, Dario Paoli, Ettore Papa, Piergianni Petri, Augusto Petrini, Alessandro Pettarin, Gianni Pinato, Franco Pisano, Ivano Poffe, Vito Posca, Pietro Purpura, Diego Raineri, Stefano Rosa, Umberto Rossi, Maurizio Rossi, Andrea Rossi, Nunzio Ruggiero, Carlo Sabbatini, Corrado Salvi, Sandro Santilli, Giancarlo Sbrulati, Massimo Scala, Giampaolo Schievano, Paolo Scoptoni, Giordano Senesi, Pierangelo Semproniel, Jan Slangen, Vincenzo Soddu, Mario Squarcina, Massimo Tammaro, Paolo Tarantino, Francesco Tricomi, Eddo Turra, Sergio Valori, Roberto Valoti, Mauro Venturini, Bruno Vianello, Stefano Vit, Antonino Vivona, Norbert Walzl, Giambattista Zanazza, Alessandro Zanotelli, Gianluigi Zanovello, Vittorio Zardo, Marco Zoppitelli.

UFFICIALI TECNICI ENGINEERING OFFICERS

A. Alborghetti, G. Baldan, D. Baldo, C. Baron, A. Bolzico, S. Commisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani.

UFFICIALI P.R. | P.R. OFFICERS

F. Bortoletti, L. D'Aniello, G. Da Forno, M. De Marco, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pittassi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, D. Savaré, A. Scarso, A. Soro, G. Spaziano, S. Spinelli, M. Toralbi, P. Vergani.

CAPI UFFICIO COMANDO EXECUTIVE OFFICERS

A. Saia, A. Soro, A. Vendramin.

SOTTUFFICIALI | NCO'S

G. Abbondanza, F. Abussi, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, L. Andreatini, A. Andrighettoni, T. Andrioli, L. Angelini, G. Annunziata, A. Anzil, S. Arace, P. Attena, P. Azzano, A. Balasco, D. Baldin, W. Ballico, A. Bardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blessano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Bot, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, A. Brigandi, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G.L. Buiatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciato, A. Cacciti, A. Cadonà, T. Caggiola, L. Cainero, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaz, M. Celani, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chivon, D. Chirianni, D. Chirianni (junior), S. Cianetti, L. Ciociola, M. Cocca, M. Coiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretto, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, G. Crisculi, R. Cuschiè, M. Cuttini, V. D'Angelo, L. D'Agostini, A. Damiani, S. D'Aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'Ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, R. Di Spirito, L. D'Odorico, N. D'Odorico, E. Dolso, G. Dorligh, G. Dormentoni, S. Dose, G. D'Urso, A. Fabbello, M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, A. Gallo, F. Gasbarro, C. Gennuso, G. Germano, G. Gerussi, D. Giacomponello, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannaccone, M. Inatteso, C. Ingrosso, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorefice, B. Lucarelli, A. Maestra, D. Magistro, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maraglino, N. Maraglino, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, M. Merlino, D. Meroi, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, A. Mior, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, M. Muratori, V. Murena, S. Muzi, A. Narduzzo, R. Nodale, C. Noia, G. Nonino, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, M. Petrizzo, E. Pezzetta, F. Piccolo, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Procaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quassi, F. Quattrococchi, G. Radina, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglio, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnani, P. Scaglioso, D. Sclip, M. Scisizzi, G. Sello, G. Serra, F. Siculo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, E. Stavolo, L. Stella, C. Sturma, G. Tammaro, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, A. Tirozzi, L. Teso, F. Todero, P. Tognarini, F. Tomada, F. Tonet, G. Toso, G. Tosolini, L. Tramontin, S. Treleani, F. Tulissi, A. Turnu, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallega, E. Vau, M. Vergendo, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, A. Visiello, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zaccchino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zoff, M. Zonta, O. Zuliani.

	PONY 0	PONY 1	PONY 2	PONY 3	PONY 4	PONY 5	PONY 6	PONY 7	PONY 8	PONY 9	PONY 10
1961	Squarcina	Scala, Squarcina, Pisano	Sabbatini	Vianello	Imperato	Panario	Ferri	-	-	-	Ferri
1962	Squarcina	Pisano	Cumin, Goldoni	Vianello, Anticoli, Barbini	Ferrazzutti	Anticoli, Turra	Panario, Colucci, Turra	Cumin	Linguini	Colucci	-
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni, Giardini, Ferrazzutti	Barbini, Linguini	Ferrazzutti, Goldoni	Colucci, Anticoli	Turra, Liverani	Goldoni	Anticoli, Barbini	Liverani	-
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli, Linguini, Barbini	Ferrazzutti	Anticoli	Liverani	Goldoni	Barbini	Liverani	-
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini	Ferrazzutti	Schievano	Liverani	Meacci	Barbini	Anticoli	-
1966	Di Lollo	Cumin, Di Lollo	Giardini, Ferrazzutti	Linguini	Ferrazzutti, Purpura	Schievano	Anticoli	Meacci, Ferrazzutti	Barbini, Zanazzo	Bonollo	Franzoi
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini	Purpura	Schievano	Anticoli	Zardo	Zanazzo	Bonollo	Franzoi
1968	Cumin	Franzoi	Purpura, Barberis, Jansa, Zardo	Linguini	Jansa, Barberis	Montanari, Schievano	Anticoli, Bonollo	Zardo	Schievano, Pettarin	Bonollo, Schievano	Ferrazzutti, Zanazzo
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini, Santilli	Barberis	Montanari	Bonollo	Zardo	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Zardo, Gays	Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
1971	Sburlati	Franzoi, Sburlati	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Gays	Pettarin, Caruso	Jansa	Ferrazzutti
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Palanca	Montanari	Bonollo	Gays	Caruso	Gallus	Ferrazzutti
1973	Zardo	Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Gays, Purpura	Caruso	Gallus, Santilli	Ferrazzutti
1974	Zardo	Gallus, Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Polfe, Gallus	Senesi	Santilli, Gallus, Senesi	Ferrazzutti, Purpura
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo	Carrer	Ruggiero	Montanari	Petri	Valori	Palanca	Purpura
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva	Carrer	Ruggiero	Montanari, Gaddoni	Petri	Valori	Gaddoni, Bernardis	Purpura
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva	Carrer	Ruggiero	Gaddoni	Petri	Petri, Valori	Bernardis, Montanari	Boscolo
1978	Barberis	Gallus	Carrer, Purpura, Gaddoni	Liva	Purpura, Di Pauli	Ruggiero	Gaddoni, Montanari	Petri	Valori	Montanari, Bernardis	Boscolo
1979	Barberis	Gallus	Petri, Brovedani, Purpura, Posca	Liva, Ruggiero, Raineri, Montanari	Purpura, Posca, Bernardis	Raineri, Valori, Liva	Montanari, Brovedani	Posca	Posca, Valori	Bernardis	Purpura, Boscolo
1980	Salvi	Gallus, Salvi	Brovedani	Liva	Posca	Raineri	Montanari	Molinari	De Podestà	Valori	Purpura
1981	Salvi	Gallus, Salvi, Montanari	Brovedani, Posca	Raineri, Accorsi	Posca	Accorsi	De Podestà	Montanari	De Podestà, Gorga, Brovedani	Molinari	De Podestà
1982	Salvi	Montanari, Posca	Naldini	Accorsi	Gorga, Nutarelli, Brovedani	Gropplero	De Podestà	Brovedani, Gropplero	Molinari, Gropplero, Nutarelli	Gropplero, Moretti	Molinari, Gropplero
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Nutarelli	De Podestà	Brovedani	Gorga, Molinaro	Moretti, Gropplero	Gropplero	Molinari
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Zanovello, Gorga	Moretti, Gropplero	Brovedani, Nutarelli	Zanovello, Nutarelli	Moretti, Petri	Nutarelli	Molinari
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi	Zanovello, Alessio	Moretti, Petri	Brovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinari
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti, Accorsi	Zanovello, Alessio	Accorsi, Petri, Moretti	Brovedani	Alessio	Petrini	Gropplero	Molinari
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi	Alessio	Vivona	Brovedani	Guzzetti	Petrini	Gropplero	Nutarelli
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi	Guzzetti	Vivona	Brovedani, Gropplero	Rosa	Miniscalco	Gropplero, Tricomi	Nutarelli
1989	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Accorsi	Rosa	Vivona	Gropplero	Coggiola	Miniscalco	Tricomi	-
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona	Rosa	Miniscalco	Gropplero	Boiardi	Walz	Tricomi	Guzzetti
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi	Rosa	Miniscalco	Vivona	Boiardi	Walz	Fiore	Guzzetti
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi	Coggiola	Walz	Vivona	Rossi U.	Danielis	Fiore	Rosa
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore	Rossi U.	Walz	Vivona	Papa	Danielis	Valoti	Rosa
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore	Rossi U.	Danielis	Walz	Giovannelli	de Rinaldis	Valoti	Rosa
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti	Danielis	Walz	Fiaschi	Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti	Danielis	Walz	Fiaschi	Marzaroli	Miotto	Giovannelli
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis	Fiaschi	Marzaroli	Walz	Tarantino	Miotto	Zanotelli	Giovannelli
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto	Fiaschi	Marzaroli	Papa	Tarantino	Barassi	Adamini	Giovannelli
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto	Fiaschi	Adamini	Papa	Ferrante	Barassi	Zanotelli, Tammaro	Marzaroli
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Tammaro	Miotto	Rossi A.	Marzaroli
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Rossi A.	Floreani	Lant	Marzaroli
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Floreani	Rossi A.	Barassi	Fiaschi	Lant	Capponi	Braga	Ferrante
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Floreani	Rossi A.	Capponi	Barassi	Tammaro	Pagliani	Braga	Ferrante
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Floreani	Rossi A.	Braga	Barassi	Cavelli	Pagliani	Capponi	Ferrante
2005	Tarantino	Tammaro	Lant	Pagliani	Braga	Cavelli	Barassi	Slangen	Floreani	Paoli	Rossi A.
2006	Tarantino	Tammaro	Slangen	Paoli	Cavelli	Braga	Pagliani	Lant	Ciacchi	Zoppitelli	Rossi A.
2007	Tammaro	Lant	Slangen	Paoli	Cavelli	Zoppitelli	Pagliani	Capodanno	Ciacchi	Martin	Rossi A.
2008	Tammaro	Lant	Slangen	Ciacchi	Capodanno	Zoppitelli	Pagliani	Caffelli	Martin	Paoli	Cavelli
2009	Tammaro	Lant	Caffelli	Paoli	Capodanno	Ciacchi	Zoppitelli	Slangen	Martin	Centioni	Cavelli
2010	Lant	Slangen	Caffelli	Martin	Capodanno	Ciacchi	Zoppitelli	Farina	Centioni	Barbero	Cavelli
2011	Lant	Slangen	Caffelli	Martin	Farina	Centioni	Zoppitelli	Bortoluzzi	Barbero	Ciacchi	Capodanno
2012	Lant	Slangen	Farina	Barbero	Bortoluzzi	Centioni	Zoppitelli	Martin	Gheser	Capodanno	Capodanno
2013	Slangen	Caffelli	Farina	Barbero	Bortoluzzi	Gheser	Zoppitelli	Semproniel	Centioni	Vit	Capodanno



PILOTI PILOTS

da sinistra | from the left

PONY 9 STEFANO VIT

Cap. Pil. - 2° Fanalino
Cpt. Pil. - 2° Slot

PONY 11 FABIO MARTIN

Magg. Pil. - Supervisore
Addestramento Acrobatico
Maj. Pil. - Aerobatic Training Supervisor

PONY 8 STEFANO CENTIONI

Cap. Pil. - 3° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 3° Right Wingman

PONY 6 MARCO ZOPPITELLI

Cap. Pil. - 1° Fanalino
Cpt. Pil. - 1° Slot

PONY 5 VIGILIO GHESER

Cap. Pil. - 2° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 2° Right Wingman

PONY 0 JAN SLANGEN

Magg. Pil. - Comandante
Maj. Pil. - Commander



PONY 3 FILIPPO BARBERO

Cap. Pil. - 1° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 1° Right Wingman

PONY 1 MIRCO CAFFELLI

Cap. Pil. - Capoformazione
Cpt. Pil. - Leader

PONY 2 GAETANO FARINA

Cap. Pil. - 1° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 1° Left Wingman

PONY 10 FABIO CAPODANNO

Cap. Pil. - Solista
Cpt. Pil. - Solo

PONY 4 MATTIA BORTOLUZZI

Cap. Pil. - 2° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 2° Left Wingman

PONY 7 PIERANGELO SEMPRONIEL

Cap. Pil. - 3° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 3° Left Wingman









JAN SLANGEN

Magg. Pil. - Comandante
Maj. Pil. - Commander

Ogni traguardo ha bisogno di un sogno che dia la forza per andare avanti e superare gli ostacoli che si presentano sul cammino. Il nostro sogno è l'aver ascoltato e creduto in una grande passione, la passione per il volo accomunata all'amore per la nostra bellissima Patria. Una scelta coraggiosa, dove la parola d'ordine è "essere Gruppo": condividere ideali e obiettivi importanti implica voler contribuire attivamente al successo di tutti. Le Frecce Tricolori, frutto di una lunga tradizione di eccellenza e professionalità, sono una tessera dell'ampio mosaico di tutte le realtà operative dell'Aeronautica Militare, cui è affidato il delicato compito di rappresentare i valori, le virtù e la capacità di fare squadra di un'intera Forza Armata.

All objectives are fuelled by a dream which provides the strength to continue and overcome the obstacles in our path - the dream of flying and love for our homeland. Our belief in Teamwork, and the sharing of ideals and goals ensures the success of the group.

The Frecce Tricolori, with its long tradition of excellence and professionalism, are but a part of the rich tapestry of every operational unit of the Italian Air Force, and is charged with the delicate task of representing the values, the virtues and the ability to work as a team of an entire Armed Force.

Il Comandante delle Frecce Tricolori, durante le manifestazioni, si trova a terra, precisamente al centro della linea del pubblico e, collegato via radio con tutta la formazione, dirige il volo e ne garantisce la sicurezza.

During the airshows the Frecce Tricolori Commander is on the ground at the centre of the area where the spectators stand. He communicates by radio with the other pilots directing the flight and ensuring safety.

LUOGO/DATA DI NASCITA:

PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:

POSIZIONI RICOPERTE:

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:

CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

PREVIOUS POSITIONS:

QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

PONY 0

Roma, 11 luglio 1975

entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il corso "Rostro III"

13° Gruppo del 32° Stormo

Pony 7, Pony 2, Pony 1

SF260, T37, T38, MB339A, AMX, AMX-T

3.000

Roma, 11 July 1975

he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III course)

13th Squadron, 32nd Wing

Pony 7, Pony 2, Pony 1

SF260, T37, T38, MB339A, AMX, AMX-T

3.000

13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX





PONY 1

MIRCO CAFFELLI

Cap. Pil. - Capoformazione
Cpt. Pil. - Leader

Il capoformazione è responsabile di guidare la formazione durante tutte le figure acrobatiche. Via radio, impartisce gli ordini e scandisce il ritmo a tutto il volo. Nella formazione è sempre individuabile come il velivolo più avanzato; quando questa è separata in due sezioni è al comando dei cinque aeroplani detti in gergo "linea davanti".

The lead pilot guides the flying group throughout the aerobatic sequence. Orders are transmitted via radio communication to pace the action. The lead pilot is always in an advanced position and when the two formations separate the lead pilot guides the five - aircraft section or leading formation.

LUOGO/DATA DI NASCITA:
PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:
POSIZIONI RICOPERTE:
ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

Viadana (MN), 22 maggio 1978
entra in Accademia Aeronautica
nel 1997 con il corso "Urano IV"
156° Gruppo del 6° Stormo
Pony 7, Pony 2
SF260, T37, T38, MB339A,
MB339CD, Tornado IDS
2.000

PLACE/DATE OF BIRTH:
CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:
PREVIOUS POSITIONS:
QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

Viadana (MN), 22 May 1978
he joined the Air Force Academy
in 1997 (Urano IV course)
156th Squadron, 6th Wing
Pony 7, Pony 2
SF260, T37, T38, MB339A,
MB339CD, Tornado IDS
2.000

156° Gruppo - 6° Stormo
156th SQN - 6th Wing

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS



BRIEFING. Ogni volo di addestramento/esibizione è preceduto da un briefing tenuto dal capo formazione; serve a specificare tutti i riferimenti e le procedure peculiari nei diversi luoghi di svolgimento di ciascuna manifestazione, ripercorrendo con i piloti della formazione lo sviluppo del programma acrobatico.

BRIEFING. The team leader holds a briefing before each flight whether the team is training or performing, specifying all the references and procedures peculiar to the various places in which the shows are held and going over the aerobatic program with the pilots in detail.









PONY 2

GAETANO FARINA

Cap. Pil. - 1° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 1st Left Wingman

È il primo velivolo alla sinistra del capoformazione, le sue manovre acrobatiche peculiari sono il "Ventaglio" e il "Doppio tonneau" entrambi effettuati con rotazione a sinistra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il primo velivolo a sinistra con la fumata rossa.

The first aircraft to the left of the lead pilot performs the Fan Break and the Double Roll aerobatic maneuvers featured by a rotation to the left. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the first aircraft on the left with a red trail.

LUOGO/DATA DI NASCITA:

Francavilla Fontana (BR)
1 maggio 1979

PROFILO DI CARRIERA:

entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il corso "Vulcano IV"

REPARTI DI PROVENIENZA:

18° Gruppo del 37° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE:

Pony 7, Pony 4, Pony 2

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF

ORE DI VOLO:

1.800

PLACE/DATE OF BIRTH:

Francavilla Fontana (BR)
1 May 1979

CAREER PROFILE:

he joined the Air Force Academy in 1998 (Vulcano IV)

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

18th Squadron, 37th Wing

PREVIOUS POSITIONS:

Pony 7, Pony 4, Pony 2

QUALIFIED ON:

SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, F16 ADF

TOTAL FLYING HOURS:

1.800

18° Gruppo - 37° Stormo
18th SQN - 37th Wing

Ha volato su F16
Qualified on F16



Il CASCO, in dotazione ai piloti della PAN è creato su misura per ognuno ed è personalizzato con il loro nome; al suo interno sono alloggiati le cuffie per le comunicazioni via radio. La maschera, dotata anche di microfono, è collegata direttamente all'impianto ossigeno del velivolo per garantire la corretta respirazione in funzione della quota.

HELMET. Each member of "PAN" is provided with a custom-made helmet personalized with the pilot's name. There is a headset inside the helmet for radio communication. The mask is also equipped with a microphone and is directly connected to the oxygen supply in the aircraft, which is regulated to assist breathing according to altitude.



PONY 3

FILIPPO BARBERO

Cap. Pil. - 1° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 1st Right Wingman

È il primo velivolo alla destra del capoformazione, le sue manovre acrobatiche peculiari sono il "Ventaglio" e il "Doppio tonneau" entrambi effettuati con rotazione a destra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il primo velivolo a destra con la fumata verde.

This is the first aircraft on the right hand side of the lead pilot and performs the Fan Break and Double Roll both featuring a rotation to the right. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the first aircraft on the right with a green trail.



LUOGO/DATA DI NASCITA:
PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:
POSIZIONI RICOPERTE:
ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:
CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:
PREVIOUS POSITIONS:
QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

Albenga (SV), 4 marzo 1983
entra in Accademia Aeronautica nel 2002 con il 121° corso A.U.P.C.
156° Gruppo del 6° Stormo
Pony 9, Pony 8, Pony 3
SF 260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS
1.650

Albenga (SV), 4 March 1983
he joined the Air Force Academy in 2002 (121st A.U.P.C. course)
156th Squadron, 6th Wing
Pony 9, Pony 8, Pony 3
SF 260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS
1.650

156° Gruppo - 6° Stormo
156th SQN - 6th Wing

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS



Il GIUBBETTO AERAZUR, di dimensioni ed ingombro ridotto e studiato appositamente per il volo acrobatico, il giubbino di salvataggio "Aerazur" permette il corretto galleggiamento in caso di necessità. Il giubbino si gonfia automaticamente a contatto con l'acqua.

"AERAZUR" LIFE JACKET. The small and compact "Aerazur" life jacket, designed for aerobatic flying, ensures correct flotation when necessary. The life jacket automatically inflates on contact with water.



DANGER DO NOT
H

THE SLAT BUCKET
MECHANISM MUST
NOT BE OPERATED
FOR MORE THAN
1 MIN. IN 5 MIN.

PARACHUTE ASS
SERIAL NO
ISSUE NO
PART NO
DATE OF MANUFACTURE
MODIFICATIONS

ITALIA



DANGER DO NOT PULL
HANDLE

THE SEAT BUCKET
MECHANISM MUST
NOT BE OPERATED
FOR MORE THAN
1 MIN. IN 5 MIN.

PARACHUTE ASSY
SERIAL NO. _____
ISSUE NO. _____
PART NO. _____
DATE OF MANUFACTURE _____
MODIFICATIONS _____

PONY 4



MATTIA BORTOLUZZI

Cap. Pil. - 2° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 2nd Left Wingman

È il secondo velivolo alla sinistra del capoformazione, le sue manovre acrobatiche peculiari sono il "Ventaglio", il "Doppio tonneau" e il "4 e 5 a posto", tutti effettuati con rotazione a sinistra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il secondo velivolo a sinistra con la fumata rossa.

This aircraft is the second one to the left of the lead pilot and performs the Fan Break, the Double Roll and the "4 and 5 in position" aerobatic maneuvers all entailing rotation to the left. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the second on the left with the red smoke trail.



LUOGO/DATA DI NASCITA:

PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:

POSIZIONI RICOPERTE:

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:

CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

PREVIOUS POSITIONS:

QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

Belluno, 21 dicembre 1979

entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° corso A.U.P.C.

213° Gruppo del 61° Stormo e
132° Gruppo del 51° Stormo

Pony 7, Pony 4

SF260, MB339A, MB339CD,
AMX, AMX-T

2.600

Belluno, 21 December 1979

he joined the Air Force Academy in 1999 (119th A.U.P.C. course)

213th Squadron, 61st Wing
132nd Squadron, 51st Wing

Pony 7, Pony 4

SF260, MB339A, MB339CD,
AMX, AMX-T

2.600

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing

213° Gruppo - 61° Stormo
213th SQN - 61st Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX

Ha volato su MB339
Qualified on MB339



TUTA ANTI G. Il pantalone pneumatico "Anti G", collegato all'impianto di pressurizzazione dell'MB339, è costituito da una serie di camere d'aria che si gonfiano automaticamente con una pressione proporzionale al numero di G cui è sottoposto il pilota mitigando gli effetti stessi delle accelerazioni.

G-SUIT. The "Anti-G" trousers, connected to the pressurization equipment of the MB339, consist of a series of air chambers which automatically inflate providing counter-pressure proportionate to the G force that the pilot is subjected to.



PONY 5

VIGILIO GHESER

Cap. Pil. - 2° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 2nd Right Wingman

È il secondo velivolo alla destra del capoformazione, le sue manovre acrobatiche peculiari sono il "Ventaglio", il "Doppio tonneau" e il "4 e 5 a posto", tutti effettuati con rotazione a destra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il secondo velivolo a destra con la fumata verde.

This is the second aircraft on the right of the lead pilot performing the Fan Break, the Double Roll and the "4 and 5 in position" maneuvers with a rotation to the right. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the second aircraft on the right with a green smoke trail.



LUOGO/DATA DI NASCITA:

PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:

POSIZIONI RICOPERTE:

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:

CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

PREVIOUS POSITIONS:

QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing

101° Gruppo - 32° Stormo
101st SQN - 32nd Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX

Trento, 9 settembre 1978

entra in Accademia Aeronautica nel 2001 con il 120° corso A.U.P.C.

132° Gruppo del 51° Stormo e
101° Gruppo del 32° Stormo

Pony 9

SF260, MB339A, MB339CD,
AMX, AMX-T

1.850

Trento, 9 September 1978

he joined the Air Force Academy in 2001 (120th A.U.P.C. course)

132nd Squadron, 51st Wing
101st Squadron, 32nd Wing

Pony 9

SF260, MB339A, MB339CD,
AMX, AMX-T

1.850



COMBINAZIONE DA VOLO DI TRASFERIMENTO. Durante i voli di trasferimento i piloti indossano una particolare combinazione da volo composta dal giubbino di salvataggio "Secumar", in dotazione a tutti i Reparti operativi della Forza Armata, caratterizzato da un supplementare equipaggiamento di emergenza.

TRANSFER FLIGHT SUITS. During transfer flights pilots wear special flight clothing which includes a "Secumar" life jacket. All the operative units of the Air Force are equipped with this jacket, which is fitted with a supplementary emergency kit.







PONY 6

MARCO ZOPPITELLI

Cap. Pil. - 1° Fanalino
Cpt. Pil. - 1st Slot

Quando la formazione si separa in due sezioni, Pony 6 è alla guida dei quattro aeroplani detti in gergo "rombetto". È responsabile della tempistica e della precisione degli incroci nonché dei successivi ricongiungimenti.

Once the aircraft have split into two sections, Pony 6 leads the four-aircraft "rombetto". Pony 6 oversees the timing and accuracy of the parting and rejoining sequences during the display.

LUOGO/DATA DI NASCITA:

PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:

POSIZIONI RICOPERTE:

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:

CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

PREVIOUS POSITIONS:

QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

Perugia, 5 agosto 1977

entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il 118° corso A.U.P.C.

154° Gruppo del 6° Stormo e 213° Gruppo del 61° Stormo

Pony 9, Pony 5, Pony 6

SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS
2.850

Perugia, 5 August 1977

he joined the Air Force Academy in 1998 (118th A.U.P.C. course)

154th Squadron, 6th Wing
213th Squadron, 61st Wing

Pony 9, Pony 5, Pony 6

SF260, T37, T38, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

2.850

154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th Wing

213° Gruppo - 61° Stormo
213th SQN - 61st Wing

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS

Ha volato su MB339
Qualified on MB339



RIFERIMENTI A TERRA/VOLO A VISTA. Il volo delle Frecce Tricolori è completamente condotto "a vista"; per questo motivo, sia su terra che su mare, vengono riprodotti gli stessi riferimenti utilizzati durante gli addestramenti a Rivolto lungo l'immaginaria direttrice Udine-Codroipo.

GROUND REFERENCES/VISUAL FLYING. The Frecce Tricolori always fly visually. For this reason, both on the ground and over the sea, the references used during the training in Rivolto are replicated along the imaginary reference line Udine-Codroipo.





PONY 7

PIERANGELO SEMPRONIEL

Cap. Pil. - 3° Gregario Sinistro
Cpt. Pil. - 3rd Left Wingman

È il primo velivolo a sinistra di Pony 6, fa parte del "rombetto" e la sua manovra acrobatica peculiare è il "Ventaglio" effettuato con rotazione a sinistra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è l'ultimo velivolo a sinistra con la fumata rossa.

This is the first aircraft to the left of Pony 6. It is part of the "rombetto" and performs the Fan Break maneuver with a rotation to the left. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the last aircraft on the left emitting red smoke.

LUOGO/DATA DI NASCITA:

PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:

POSIZIONI RICOPERTE:

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:

CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

PREVIOUS POSITIONS:

QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

Pordenone, 9 luglio 1980

entra in Accademia Aeronautica nel 2000 con il corso "Aquila V"

154° Gruppo del 6° Stormo

N/A

SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

1.100

Pordenone, 9 July 1980

he joined the Air Force Academy in 2000 (Aquila V course)

154th Squadron, 6th Wing

N/A

SF260, MB339A, MB339CD, Tornado IDS

1.100

154° Gruppo - 6° Stormo
154th SQN - 6th Wing

Ha volato su Tornado IDS
Qualified on Tornado IDS

Ha volato su MB339
Qualified on MB339



SALA NAVIGAZIONE/PIANIFICAZIONE VOLI. È la sala all'interno della quale vengono pianificate le missioni addestrative e le esibizioni con l'utilizzo delle tradizionali carte aeronautiche implementate dalla moderna tecnologia con immagini via satellite dei luoghi di manifestazione; vi lavora un team di Piloti e Sottufficiali del Gruppo.

FLIGHT NAVIGATION/PLANNING ROOM. This is the room in which training missions and shows are planned using modern technology, traditional aeronautical maps and satellite images of the places where the show will be held. A team of pilots and NCOs from the Group work in this room.







PONY 8

STEFANO CENTIONI

Cap. Pil. - 3° Gregario Destro
Cpt. Pil. - 3rd Right Wingman

È il primo velivolo a destra di Pony 6, fa parte del "rombetto" e la sua manovra acrobatica peculiare è il "Ventaglio" effettuato con rotazione a destra. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è l'ultimo velivolo a destra con la fumata verde.

This is the first aircraft to the right of Pony 6. It is part of the "rombetto" and performs the Fan Break maneuver with a rotation to the right. During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the last aircraft on the right emitting green smoke.

LUOGO/DATE DI NASCITA:

PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:

POSIZIONI RICOPERTE:

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:

CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

PREVIOUS POSITIONS:

QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

Roma, 10 giugno 1976

entra in Accademia Aeronautica nel 1997 con il corso "Urano IV"

132° Gruppo del 51° Stormo

Pony 9, Pony 8, Pony 5

SF260, T37, T38C, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

1.950

Roma, 10 June 1976

he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV course)

132nd Squadron, 51st Wing

Pony 9, Pony 8, Pony 5

SF260, T37, T38C, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

1.950

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



P.O. I Project Officer, generalmente quattro, individuati tra i piloti più esperti della formazione, hanno il compito di coordinare le predisposizioni operative, logistiche e di supporto durante i rischieramenti delle Frecce Tricolori. Il loro lavoro è inserito all'interno della Sezione Operazioni, cuore operativo del 313° Gruppo.

P.O. There are generally four Project Officers chosen from the most experienced pilots in the formation. It is their job to coordinate the operational, logistic and support preparations during deployment. They work in the Operations Section, the operational core of the 313th Group.



PONY 9

STEFANO VIT

Cap. Pil. - 2° Fanalino
Cpt. Pil. - 2nd Slot

È il vertice posteriore della formazione, fa parte del "rombetto" completando l'asse centrale composto dai tre velivoli di Pony 1, 6 e 9. Nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il primo velivolo a destra con la fumata bianca.

It is the rear vertex of the formation and part of the "rombetto" therefore completing the central line made up of three components (Pony 1, Pony 6 and Pony 9). During the last fly-by with the emission of the coloured smoke it is the first aircraft on the right side releasing the white trail.

LUOGO/DATA DI NASCITA:	San Vito al Tagliamento (PN) 11 febbraio 1981
PROFILO DI CARRIERA:	entra in Accademia Aeronautica nel 2000 con il corso "Aquila V"
REPARTI DI PROVENIENZA:	132° Gruppo del 51° Stormo
POSIZIONI RICOPERTE:	N/A
ABILITAZIONE SU VELIVOLI:	SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T
ORE DI VOLO:	1.300
PLACE/DATE OF BIRTH:	San Vito al Tagliamento (PN) 11 February 1981
CAREER PROFILE:	he joined the Air Force Academy in 2000 (Aquila V course)
PREVIOUS ASSIGNMENTS:	132 nd Squadron, 51 st Wing
PREVIOUS POSITIONS:	N/A
QUALIFIED ON:	SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T
TOTAL FLYING HOURS:	1.300

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



ALLENAMENTO FISICO/PALESTRA. Durante il volo un Pilota subisce forti accelerazioni che il corpo deve essere in grado di sostenere. Per questo motivo i Piloti della PAN svolgono regolarmente attività sportiva e sono supportati da avanzati strumenti tecnologici.

PHYSICAL TRAINING/GYM. During flight the pilots must be able to physically withstand strong acceleration. For this reason they regularly do physical training and they are helped by advanced technological instruments.









PONY 10

FABIO CAPODANNO

Cap. Pil. - Solista
Cpt. Pil. - Solo

Il solista rimane in formazione durante il "Looping d'ingresso", prima figura del programma; successivamente, con la manovra del "Cardioide" si separa, per iniziare la sua complessa e spettacolare sequenza; nell'ultimo passaggio con i fumi colorati è il velivolo che, in direzione opposta al grande Tricolore, incrocia con il fumo bianco. Tradizionalmente al solista viene affidato il delicato incarico di responsabile della Sicurezza Volo del Gruppo.

During the first maneuver, the "Entry Looping", the solo pilot is still part of the formation. Immediately following this phase, during the maneuver called "Big Apple" the solo pilot leaves the formation and performs the most spectacular and complex sequence; during the last fly-by he proceeds from the opposite direction piercing through the Tricolour smoke trail of the other aircraft with a white trail. The solo pilot is responsible for the Squadron Flight safety.

LUOGO/DATE DI NASCITA:

PROFILO DI CARRIERA:

REPARTI DI PROVENIENZA:

POSIZIONI RICOPERTE:

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

ORE DI VOLO:

PLACE/DATE OF BIRTH:

CAREER PROFILE:

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

PREVIOUS POSITIONS:

QUALIFIED ON:

TOTAL FLYING HOURS:

Roma, 30 marzo 1979

entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° corso A.U.P.C.

13° Gruppo del 32° Stormo

Pony 7, Pony 4, Pony 10

SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

2.300

Rome, 30 March 1979

he joined the Air Force Academy in 1999 (119th A.U.P.C. course)

13th Squadron, 32nd Wing

Pony 7, Pony 4, Pony 10

SF260, MB339A, MB339CD, AMX, AMX-T

2.300

13° Gruppo - 32° Stormo
13th SQN - 32nd Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



SICUREZZA VOLO. Per tradizione e, vista la peculiarità del compito svolto, l'incarico di Ufficiale di addetto alla Sicurezza Volo è affidato al solista delle Frecce Tricolori. Egli è responsabile del coordinamento e della supervisione di tutti gli aspetti connessi alla Sicurezza Volo del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico.

FLIGHT SAFETY. According to tradition and taking into account the particular nature of the task, the Flight Safety Officer is the team's solo pilot. The Flight Safety Officer is responsible for coordinating and supervising everything connected with flight safety for the 313th Aerobatic Training Group.



PONY 11

FABIO MARTIN

Magg. Pil. - Supervisore
Addestramento Acrobatico
Maj. Pil. - Aerobatic Training Supervisor

È il pilota che, giunto al termine del periodo trascorso alle Frecce Tricolori, cura l'addestramento della formazione; non più inserito tra i dieci titolari, ricopre un importante ruolo di supervisione, forte della grande esperienza maturata negli anni.

This pilot is charged with the training of the formation once he has accomplished his assignment with the Frecce Tricolori. He is no longer part of the 10 member team but takes on a supervisory role having with time acquired the necessary experience and skills for the position.

LUOGO/DATA DI NASCITA:

Treviso, 6 luglio 1977

PROFILO DI CARRIERA:

entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il corso "Turbine IV"

REPARTI DI PROVENIENZA:

132° Gruppo del 51° Stormo

POSIZIONI RICOPERTE:

Pony 9, Pony 8, Pony 3

ABILITAZIONE SU VELIVOLI:

SF260, T37, T38, MB339A, AMX, AMX-T

ORE DI VOLO:

2.350

PLACE/DATE OF BIRTH:

Treviso, 6 July 1977

CAREER PROFILE:

he joined the Air Force Academy in 1996 (Turbine IV course)

PREVIOUS ASSIGNMENTS:

132nd Squadron, 51st Wing

PREVIOUS POSITIONS:

Pony 9, Pony 8, Pony 3

QUALIFIED ON:

SF260, T37, T38, MB339A, AMX, AMX-T

TOTAL FLYING HOURS:

2.350

132° Gruppo - 51° Stormo
132nd SQN - 51st Wing

Ha volato su AMX
Qualified on AMX



DEBRIEFING. Ogni volo di addestramento/esibizione si conclude con un accurato debriefing a cura del Comandante che, in virtù della sua esperienza e con l'ausilio del filmato del volo appena concluso, evidenzia le imperfezioni ed i margini di miglioramento.

DEBRIEFING. At the end of each training/exhibition flight the pilots are debriefed by the Commander. The Commander uses a film of the flight, as well as his own personal experience to point out imperfections and suggest how the exhibition could be improved.



DANGER

THE SEAT BUCKET
MECHANISM MUST
NOT BE OPERATED
FOR MORE THAN
1 MIN IN 8 MIN

PARACHUTE

SERIAL NO

ISSUE NO

PART NO

DATE OF MANUFACTURE

MODIFICATIONS



**DI CASA
NEI NOSTRI CIELI**
AT HOME IN OUR SKYES

FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismo-fvg.it

Tra il Friuli Venezia Giulia e la Pattuglia Acrobatica Nazionale c'è un rapporto storico, che si è consolidato nel tempo: le Frecce Tricolori sono ormai parte integrante della comunità regionale. La Pattuglia Acrobatica, che ha da sempre la sua base a Rivolto, costituisce dunque un importante valore aggiunto: dovunque si esibiscano, alle Frecce Tricolori si associa sempre il nome dell'Italia ma anche quello del Friuli Venezia Giulia.

Il Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

The relationship between Friuli Venezia Giulia and the National Aerobatic Team is a historical one, which has been consolidated over the years. The Frecce Tricolori are now an integral part of the regional community. The Aerobatic Team, which has always been based in Rivolto, is a valuable ambassador: wherever they go, the Frecce Tricolori represent Italy and Friuli Venezia Giulia.

President, Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia



UFFICIALI TECNICI ENGINEERING OFFICERS



CAPO SEZIONE TECNICA E CONTROLLO QUALITÀ MANUTENZIONE

EXECUTIVE ENGINEERING OFFICER

Cap. | Cpt. **DANIELE BALDO**

Classe 1976, nasce a Novara il 17 Agosto. Si diploma presso l'I.T.I. "G. Fauser" e nel 1996 entra in Aeronautica con il 104° corso A.U.C. Ha prestato servizio presso il C.M. ed il Gruppo Efficienza Aeromobili del 6° Stormo di Ghedi.

È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli Tornado e MB339. Dal 2006 è assegnato alla PAN.

Born in Novara 17 August 1976. He attended the technical industrial school (I.T.I.) G. Fauser and entered the Air Force with the 104th A.U.C. (complementary training officer course).

He was then deployed to the 6th Wing in Ghedi in the Aircraft Efficiency Unit.

He is a qualified maintenance supervisor of the Tornado and the MB339.

He has been assigned to the PAN since 2006.

CAPO SERVIZIO EFFICIENZA AEROMOBILI

SENIOR ENGINEERING OFFICER

T. Col. | LT. Col. **ANDREA BOLZICCO**

Classe 1966, nasce a Udine il 17 Agosto. Si diploma presso l'I.T.I. "A. Malignani" e nel 1986 entra in Aeronautica con il 72° corso A.U.C. Ha prestato servizio presso il R.S.S.T.A. di Decimomannu, il 3° R.M.V. di Treviso ed il 14° Gruppo Volo ad Istrana e Rivolto. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Dal 2002 è assegnato alla PAN.

Born in Udine 17 August 1966. He attended the technical industrial school (I.T.I.) A. Malignani and joined the Air Force in 1986 with the 72nd A.U.C. course (complementary training officer course). He has been assigned to R.S.S.T.A. in Decimomannu and the 3rd R.M.V. Treviso, the 14th squadron in Istrana and Rivolto. He is a qualified maintenance supervisor on the AMX aircraft and the MB339. He has been assigned to the PAN since 2002.

Lavorare insieme per un unico scopo: portare in cielo il Tricolore della bandiera italiana! Questa è la motivazione che ogni uomo del Servizio Efficienza Aeromobili deve trovare dentro se stesso per affrontare le difficoltà che ogni giorno si presentano nel gestire una flotta di velivoli che per numeri non ha eguale nel mondo. Gli oltre settanta specialisti che curano la manutenzione del velivolo MB339 PAN sono consapevoli che lavorare in questo prestigioso Reparto richiede spirito di sacrificio e dedizione ed è a loro che va riconosciuto il merito di un costante e meticoloso lavoro dietro le quinte.

Working together for an only goal: to take the colours of the Italian Tricolour to the sky! The Aircraft Maintenance Servicemen are profoundly motivated in their aims and possess a powerful incentive to handle the numerous difficulties they face in the demanding operations with the largest fleet of its kind in the world. The 70 experts charged with the maintenance of the MB339 PAN have a heightened awareness of the spirit of sacrifice and dedication necessary to accomplish the tasks at hand. They are to be credited with their tireless effort behind the scenes.

CAPO SEZIONE APPONTAMENTO LINEA VOLO

ADJUTANT ENGINEERING OFFICER

Cap. | Cpt. **ADRIANO ZULIANI**

Classe 1973, nasce a Udine il 12 Dicembre. Si diploma presso l'I.T.I. "A. Malignani" e nel 2000 entra in Aeronautica con il 116° corso A.U.C. Ha prestato servizio presso il 14° Gruppo Volo a Rivolto, il 3° R.M.V. di Treviso ed il C.O.F.A. di Poggio Renatico. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Dal 2004 è assegnato alla PAN.

Born in Udine 12 December 1973. He attended the technical industrial school (I.T.I.) A. Malignani and joined the Air Force in 2000 with the 116th A.U.C. course (complementary training officer course). He has been deployed with the 14th Squadron in Rivolto, the 3rd R.M.V. in Treviso and C.O.F.A. in Poggio Renatico. He is a qualified maintenance supervisor on the AMX and the MB339. He has been assigned to the PAN since 2002.

SOTTUFFICIALI

NCOs

CAPO HANGAR HEAD TECHNICIAN

PM LGT. **STEFANO PANDOLFO**



NUCLEO ARMAMENTO ARMAMENT EJECTION SEAT AND SMOKE SYSTEM

Questo nucleo cura l'efficienza del seggiolino eiettabile e dell'impianto fumogeno. Inoltre, si occupa dell'installazione dei possibili carichi esterni impiegabili sul velivolo.

This unit works on the ejection seat and the smoke system. It also installs any external loads used on the aircraft.



da sinistra | from the left
M1 **RAFFAELE CALABRESE**
M2 **EMILIANO STAVOLO**
M1 **EDI BRESSAN**

M1 **MARCO BUT**
M1 **ANTONIO MESSINA**
M1 **DANIELE DEL ROSSI**

NUCLEO SISTEMI AVIONICI AVIONICS AND COMMUNICATION SYSTEM

Mantengono l'efficienza degli impianti di navigazione del velivolo, registrazione dati e comunicazione terra-bordo-terra.

This unit maintains the efficiency of the navigation, data recording and air ground/communication systems on the aircraft.



da sinistra | from the left
M1 **MASSIMO ZOFF**
M1 **DANIELE MEROI**

PM **ROBERTO VALLEGA**
PM **LUCA GORI**
M1 **IGOR ZAMPA**



NUCLEO MANUTENZIONE MECCANICA AIRFRAME & MECHANICAL SYSTEM

Q Specialisti che si occupano di mantenere l'efficienza della cellula del velivolo, degli impianti idraulico, di condizionamento, di pressurizzazione ed ossigeno.

Specialists who do the maintenance on the body of the aircraft as well as on the hydraulic, air-conditioning, pressurization and oxygen systems.

da sinistra | from the left
PM **PAOLO BELLINA**
M1 **DENIS COLLINI**
SE **PIETRO SCAGLIOSO**
M1 **LORENZO GIRONI**
M1 **DANIELE SCLIP**
M1 **ALBERTO PIRAS**
M1 **ALBERT TIROZZI**
M1 **FEDERICO TULISSI**
SE **VINCENZO MURENA**
M1 **CRISTIAN STURMA**

non in foto | not shown
M1 **FEDERICO MISSIO**
M2 **DAVIDE GIACOPONELLO**



NUCLEO LINEA VOLO FLIGHT LINE



in piedi da sinistra | standing from the left
PM **IGOR PERES**
M1 **PIERALBERTO PLOS**
M1 **GRAZIANO MARCUZZI**
M1 **RICCARDO GRIMALDI**
PM **GIOVANNI D'URSO**
M1 **MARCO DI BERNARDO**
M1 **ANDREA CACITTI**
1AS **LUIGI TRAMONTIN**
PM **GIANNI CRISCUOLI**

accosciati da sinistra | squatted from the left
M1 **ANDREA ANZIL**
M1 **MASSIMO GALASSI**
M1 **ROBERTO PODRECCA**
SE **LUIGI ANGELINI**
M1 **ALESSANDRO BARDINO**
M1 **PAOLO DI NUZZO**
M1 **MARCO PASSERA**
M1 **FLAVIO MOLINARO**
M1 **FABRIZIO TONET**

Q Il loro compito è d'ispezionare giornalmente i velivoli efficienti, mediante l'impiego di una check-list di circa 500 controlli, al mattino prima del 1° volo, tra un volo e l'altro e all'atterraggio dell'ultimo volo della giornata.

This unit inspects the aircraft daily, using a check-list containing around 500 items. This is done before the 1st flight in the morning, between one flight and the next and after the last flight of the day has landed.

NUCLEO COMANDI VOLO ELECTRICAL SYSTEM

Curano tutto ciò che riguarda la generazione e distribuzione della corrente elettrica a bordo del velivolo, gli impianti d'illuminazione interna ed esterna e la strumentazione all'interno degli abitacoli.

This unit deals with everything related to the generation and distribution of electricity on board the aircraft, the internal and external lighting systems and the instrumentation inside the cockpit.



da sinistra | from the left
M1 **GIANLUCA NONINO**
PM **VINCENZO DE SIMONE**
M1 **MARCO CUTTINI**

PM **DOMENICO PAPA**
M2 **MAURIZIO INATTESO**
M1 **COSIMO NOIA**

NUCLEO CONTROLLO QUALITÀ & AGE QUALITY ASSURANCE & AGE

Specialisti il cui compito è verificare che le lavorazioni eseguite dal personale tecnico siano qualitativamente conformi ad uno standard manutentivo efficace, curano l'efficienza di tutta l'attrezzatura a terra necessaria alle operazioni di manutenzione del velivolo.

A unit, which checks the quality of the work done by the technical personnel to see whether it meets maintenance standards, ensures the efficiency of the ground equipment used for aircraft maintenance.

da sinistra | from the left
M1 **NICOLA RIZZI**
PM LT **DARIO BULFONE**
PM **DANIELE BRUNO**
PM **VINCENZO GUERRIERO**

PM LT **GAETANO PERROTTI**
M1 **ELVIS PEZZETTA**
PM **GIANPAOLO BUCCHERI**

UFFICIO TECNICO E SEGRETERIA TECHNICAL SECRETARIAT AND PUBLICATIONS MAINTENANCE TASK

da sinistra | from the left
M1 **SAVERIO ARACE**
M1 **VALENTINO PASCOLO**

M1 **GRAZIANO GIORDANO**
PM **ALBERTO PARAVANO**
PM **RENATO MOLARO**



Specialisti il cui compito è legato alla gestione della manutenzione del velivolo, attraverso opportune registrazioni, emissioni di ordini di lavoro e la pianificazione dell'attività manutentiva supportata dalla prevista manualistica.

These specialists deal with the administration related to aircraft maintenance by making sure everything is appropriately recorded, issuing work orders and planning maintenance activities with the aid of technical manuals.



NUCLEO MANUTENZIONE PROPULSORI E IMPIANTO COMBUSTIBILE ENGINE AND FUEL SYSTEM

Q Specialisti cui è deputato il compito di garantire l'efficienza del motore "Rolls-Royce Viper" e dell'impianto carburante del velivolo.
These specialists do the maintenance on the "Rolls-Royce Viper" engine and the aircraft fuel system.

in piedi da sinistra | standig from the left

M1 **MASSIMILIANO COIUTTI**

M2 **ANDREA MIOR**

PM **FABRIZIO DI BERNARDO**

M1 **MASSIMO ZAFARANA**

M2 **CLAUDIO GENNUSO**

accosciati da sinistra | squatted from the left

M1 **FABIO FRANZ**

M1 **IGOR QUAIATTINI**

M1 **GIORGIO TOSOLINI**

M1 **GIUSEPPE SANTORO**



NUCLEO EQUIPAGGIAMENTO LIFE SUPPORT



Q Il personale si occupa dell'efficienza di tutto l'equipaggiamento in dotazione al pilota come ad esempio il casco, la tuta Anti G ed il materiale di sopravvivenza.

This unit takes care of all the pilots' equipment such as helmets, G-suits and survival material.

da sinistra | from the left
PM **PASQUALE ATTENA**

M1 **MASSIMO DE NEGRI**

NUCLEO GESTIONE MATERIALI SERVICE STOCK

Q È il team di persone che provvede all'approvvigionamento di attrezzature e materiali necessari alla manutenzione dei velivoli e per le esigenze del personale del Gruppo.
This team provides equipment and materials for aircraft maintenance, as well as other equipment required by the members of the Group.



da sinistra | from the left
M1 **MASSIMO CELANI**

SM **ALESSANDRO BRIGANDI**
M1 **GIUSEPPE SPAGNUOLO**

PUBBLICHE RELAZIONI UFFICIO COMANDO COMUNICAZIONE

PUBLIC RELATIONS ADMINISTRATION PUBLIC INFORMATION

Le Frecce Tricolori dispongono di un ufficio Pubbliche Relazioni fin dalla loro costituzione, avvenuta nel marzo del 1961, questo a sottolineare uno dei compiti principali del 313° Gruppo, la comunicazione esterna. Il ruolo dei "P.R." è proprio quello di relazionarsi con il mondo esterno e dare vita a tutti gli eventi che caratterizzano l'attività a terra delle Frecce Tricolori; ma non solo, perché tramite il commento dello speaker, il pubblico apprezza al meglio le manovre della formazione in volo.

Le "Pubbliche Relazioni" sono inoltre il punto di riferimento per i numerosi Club Frecce Tricolori.

A Public Relations office for the Frecce Tricolori was formed since the very foundation of the team in March 1961 to underscore the importance of communication with the general public.

PRs forge the relations with external organizations and coordinate the ground activities of the Frecce Tricolori. Moreover, the speaker's commentary during the shows further enhances the performance of the formation, highlighting the virtues of the sequence. PRs are also the reference point for the numerous Frecce Tricolori clubs.

STAFF PUBBLICHE RELAZIONI P.R. STAFF

da sinistra | from the left
SE **MICHELE LUCIO MERLINO**
PM **FEDERICO ABUSSI**
Ten. **LIBERATA D'ANIELLO**
PM **MARIO RICCARDI**
M1 **GAETANO ROMEO**
SM **MASSIMILIANO COCCA**

RESPONSABILE P.R. E SPEAKER P.R. OFFICER AND NARRATOR



Magg. | Maj. **ANDREA SORO**

Classe 1975, nato a Iglesias (CI) il 14 febbraio, entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il corso Turbine IV; al termine dell'Accademia viene assegnato presso il 2° Stormo di Rivolto ove svolge l'incarico di Capo Sezione Personale e Ufficiale Addetto Stampa. A giugno 2008 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born at Iglesias (CI) on 14th February 1975. He joined the Air Force Academy in 1996 (Turbine IV course). At the end of the Academy he was assigned to 2nd Wing in Rivolto as an Executive and Public Information Officer. He was assigned to the Italian Aerobatic Team (PAN) in June 2008.





**CAPO UFFICIO
COMANDO
E UFFICIALE
PUBBLICA
INFORMAZIONE**
**EXECUTIVE AND PUBLIC
INFORMATION OFFICER**

Magg. | Maj. **ANDREA SAIA**

Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C. Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1998 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born in Rome on 21st April 1972. He attended the "F. de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93rd A.U.C. course). After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the Italian Aerobatic Team (PAN) in 1998.



Dietro le quinte una squadra di uomini affiatati per coordinare tutti gli eventi. Per garantire che tutte le attività si svolgano correttamente sono necessarie un'attenta pianificazione e uno scrupoloso controllo dei dettagli di tutte le missioni; il compito del personale di questi uffici è quello di fornire il necessario supporto nella gestione delle pratiche amministrative, nelle attività operative e di rappresentanza. Ogni singolo evento, ogni quotidiana attività vengono correttamente indirizzate fino agli attori principali che successivamente le porteranno a compimento con le loro evoluzioni acrobatiche nei cieli in Italia e all'estero.

Behind the scenes a group of team players arranges the activities of the PAN. Careful planning and attention to minute detail are necessary to guarantee the missions are accurately accomplished.

The personnel are tasked with providing the necessary support in the management of the administrative and operational activities and in the role of representation.

Every event and all the daily activities are directed toward perfecting the performance of the protagonists above Italian and foreign skies.



**STAFF UFFICIO
COMANDO**

EXECUTIVE STAFF

da sinistra | from the left
M1 **GIOVANNI RADINA**
1AS **ANDREA VISIELLO**
SE **DONATO CHIRIANNI**
M1 **MASSIMO GIORDANO**
M1 **ELVIS DEREANI**

**STAFF OPERAZIONI
OPS STAFF**

da sinistra | from the left
M1 **CIRO FASCIANO**
SE **FABIO PICCOLO**
M1 **GIANLUCA BUIATTI**
PM **MASSIMO MURATORI**
non in foto | not shown
M1 **GIUSEPPE RUSSO**

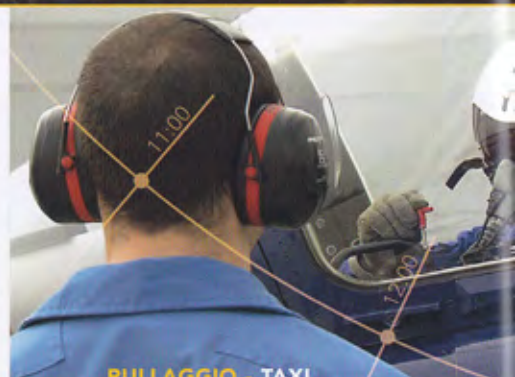
IL VOLO DI ADDESTRAMENTO TRAINING

Ottobre: è tempo di iniziare il percorso addestrativo della nuova formazione; uno o due piloti entreranno nel "diamante" delle Frecce Tricolori e, contemporaneamente, anche gli altri Piloti si addestreranno nelle nuove posizioni. Nel frattempo si pianifica la stagione delle manifestazioni e numerose sono le attività di rappresentanza dei Piloti e degli Specialisti del Gruppo.

October is the moment in which a new training cycle commences. One or two pilots become part of the so called "diamond" of the Frecce Tricolori and the other pilots are simultaneously involved in training to cover new positions within the formation. The winter season is however not only a time for training, but also of future planning of dates and venues for exhibitions during which the Pilots and Specialist Team act as representatives.



PREPARAZIONE VELIVOLO - AIRCRAFT INSPECTION



RULLAGGIO - TAXI





BRIEFING



VESTIZIONE - GET READY



WALK AROUND - CONTROLLI VELIVOLO



ACCENSIONE VELIVOLO - ENGINE START-UP



ALLINEAMENTO - LINE-UP



DECOLLO - TAKE-OFF



VOLO ACROBATICO - AEROBATIC FLIGHT



DEBRIEFING

BENVENUTI A RIVOLTO

WELCOME TO RIVOLTO

L'aeroporto militare di Rivolto ha una storia lunghissima che risale agli albori dell'acrobazia aerea. È il luogo che, nel marzo del 1961, ha accolto i primi piloti delle Frecce Tricolori ed è ormai indissolubilmente legato al nome della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Oggi è anche la sede del 2° Stormo ed è sicuramente uno dei luoghi più conosciuti e visitati della Regione Friuli Venezia Giulia. Gli uomini che vi lavorano sono costantemente impegnati nel renderlo migliore e più ospitale. Non si può dire di conoscere la PAN senza aver visitato questo piccolo, ma importante angolo dell'Aeronautica Militare.

Rivolto military airport has a long history, dating back to the dawn of aerobatics. It is the place which welcomed the first pilots of Frecce Tricolori in March 1961 and is indissolubly linked to the name of the National Aerobatic Team. Today, the airport is also the headquarters of the 2nd Wing and is definitely one of the best known and most visited places in Friuli Venezia Giulia. The men working there are constantly involved in improving it and making it more hospitable. You cannot claim to know Frecce Tricolori if you have not visited this small, but valuable part of the Air Force.



I CLUB FRECCHE TRICOLORI

FRECCHE TRICOLORI CLUB



foto | photo Gianpietro Colleoni
97° Club-Calusco d'Adda

I Club Frecche Tricolori sono associazioni spontanee che raccolgono i sostenitori più appassionati delle Frecche Tricolori. Nati nel 1989 - il primo Club è stato fondato a Pieve di Soligo (TV) - oggi sono oltre 130. I Club Frecche Tricolori hanno sede in tutta Italia ed in vari paesi del mondo, Austria, Australia, Canada, Emirati Arabi Uniti e Svizzera.

Frecche Tricolori clubs are voluntary associations of the most enthusiastic supporters of Frecche Tricolori. The first clubs were set up in 1989 and the first one was founded in Pieve di Soligo (TV); today there are over 130 of them. Frecche Tricolori clubs are located all over Italy and in many other countries in the world, Austria, Australia, Canada, United Arab Emirates and Switzerland.

www.clubfreccetricholori.eu



foto | photo Katia Bonaventura
17° Club-Friuli Orientale e Collinare

PROGRAMMA ACROBATICO 2013

THE 2013 DISPLAY

FIGURA | SHAPE 1

Formazione: Decollo, ricongiungimento e Schneider
Formation: Take off, rejoin and Schneider turn



FIGURA | SHAPE 2

Formazione: Looping a triangolo
Formation: Triangle formation loop

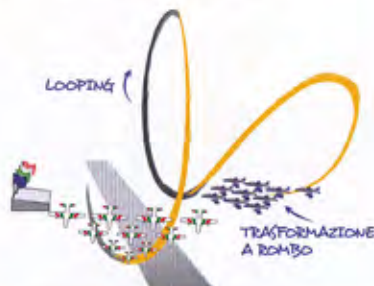


FIGURA | SHAPE 3

Formazione: Cardioide
Solista: Separazione
Formation: Big Apple
Solo: Separation

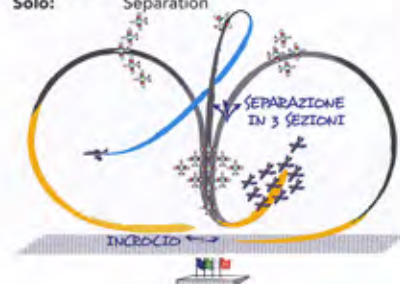


FIGURA | SHAPE 4

Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneau in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll



FIGURA | SHAPE 5

Formazione: Tonneau sinistro a diamante
Solista: Rovescio - Diritto - Rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight

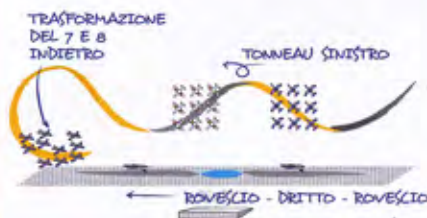


FIGURA | SHAPE 6

Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 Tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 rolls

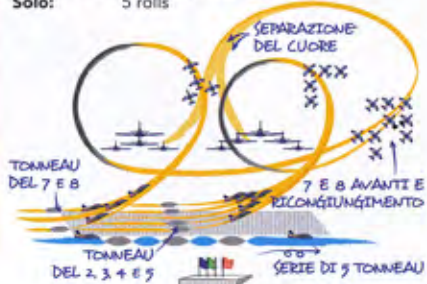


FIGURA | SHAPE 7

Formazione: Cuore
Solista: Tonneau - Rovescio - Tonneau
Formation: Heart
Solo: Roll - Inverted - Roll



FIGURA | SHAPE 8

Formazione: Incrocio del cuore
Solista: Tonneau - Schneider - Uscita negativa
Formation: Heart cross-over
Solo: Tonneau - Schneider - Negative pull up

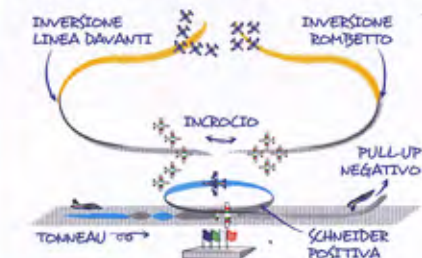


FIGURA | SHAPE 9

Formazione: 4 e 5 a posto, looping a calice
Solista: Tonneau lento
Formation: 4 and 5 roll back, wine glass formation looping
Solo: Slow roll

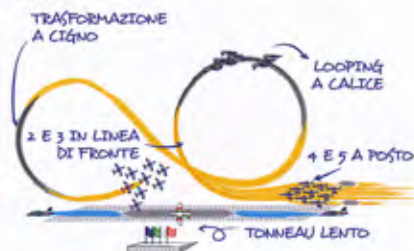


FIGURA | SHAPE 10

Formazione: Tonneau destro a cigno
Solista: Schneider negativa
Formation: Swan formation right roll
Solo: Negative Schneider



FIGURA | SHAPE 11

Formazione: Arizona
Solista: Scampanata
Formation: Arizona
Solo: Tail slide

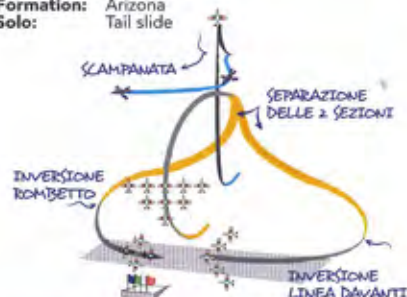


FIGURA | SHAPE 12

Formazione: Bull's eye
Solista: Lomçovak
Formation: Bull's eye
Solo: Lomçovak

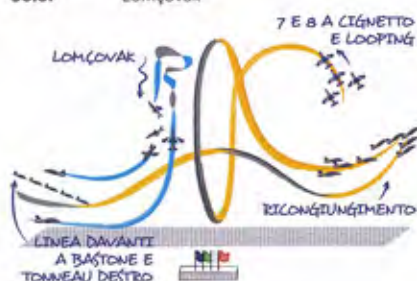


FIGURA | SHAPE 13

Formazione: Doppio tonneau
Formation: Double roll



FIGURA | SHAPE 14

Formazione: Apertura bomba
Solista: Incrocio
Formation: Downward bomb burst
Solo: Crossing

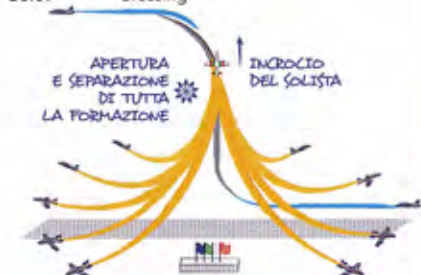


FIGURA | SHAPE 15

Formazione: Incrocio della bomba
Formation: Bomb cross

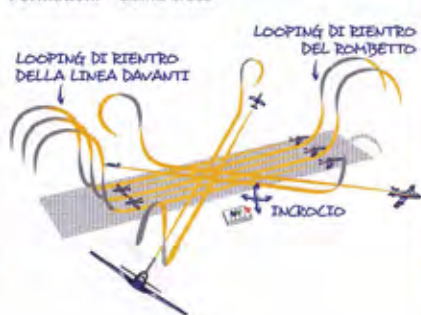


FIGURA | SHAPE 16

Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneau e looping con carrello estratto
Formation: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop

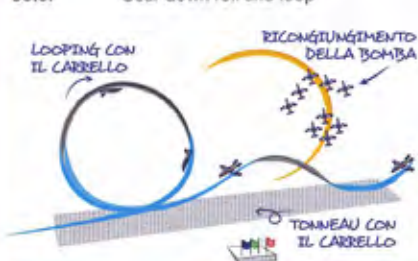


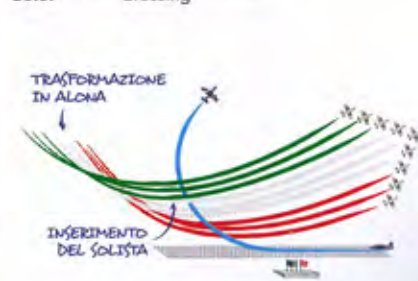
FIGURA | SHAPE 17

Formazione: Schneider destra
Solista: Volo folle
Formation: Right Schneider turn
Solo: Crazy flight



FIGURA | SHAPE 18

Formazione: Alona con carrello estratto
Solista: Incrocio
Formation: Gear down fly-by
Solo: Crossing



PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2013

AIRSHOW SEASON 2013

DATA DATE	EVENTO EVENT	LOCALITÀ PLACE	NOTE NOTES
17 marzo	152° Anniversario Unità d'Italia	Roma	Sorvolo Fly-by
28 marzo	90° Anniversario Aeronautica Militare	Napoli	Sorvolo Fly-by
5 maggio	Falconara Air Show	Falconara (AN)	Esibizione Display
8 maggio	Festività San Nicola	Bari	Esibizione Display
12 maggio	Roseto Air Show	Roseto degli Abruzzi (TE)	Esibizione Display
19 maggio	80° Anniv. Crociere Atlantiche	Orbetello (GR)	Esibizione Display
25-26 maggio	60° Anniversario PAF	Salon de Provence (Francia)	Esibizione Display
2 giugno	Festa della Repubblica	Roma	Sorvolo Fly-by
9 giugno	Aeroparma Air Show	Parma	Esibizione Display
14-15 giugno	RNLAF Open Day	Volkel (Paesi Bassi)	Esibizione Display
23 giugno	Vasto Air Show	Vasto (CH)	Esibizione Display
28-29 giugno	Air Power 2013	Zeltweg (Austria)	Esibizione Display

DATA DATE	EVENTO EVENT	LOCALITÀ PLACE	NOTE NOTES
7 luglio	Capo d'Orlando Air Show	Capo d'Orlando (ME)	Esibizione Display
14 luglio	Chioggia Air Show	Chioggia (VE)	Esibizione Display
20-21 luglio	Royal International Air Tattoo 2013	Fairford (Regno Unito)	Esibizione Display
3-4 agosto	75° Anniv. Forze Aeree Ungheresi	Kecskemet (Ungheria)	Esibizione Display
11 agosto	Ogliastro Air Show	Tortoli/Arbatax (OG)	Esibizione Display
18 agosto	W Lignano 2013	Lignano Sabbiadoro (UD)	Esibizione Display
25 agosto	Grado Air Show	Grado (GO)	Esibizione Display
1 settembre	Jesolo European Air Show	Jesolo (VE)	Esibizione Display
8 settembre	Air Show del Fermano	Fermo/ Porto S. Giorgio (FM)	Esibizione Display
15 settembre	Castiglione Air Show	Castiglione del Lago (PG)	Esibizione Display
22 settembre	Andora Air Show	Andora (SV)	Esibizione Display
4 novembre	Festa dell'Unità Nazionale e delle Forze Armate	Roma	Sorvolo Fly-by

Per informazioni ed aggiornamenti visita | For further details and updates please visit: www.aeronautica.difesa.it

PROGETTO GRAFICO
Gruppo Rem - Udine

STAMPA
Primeoffset - Udine

FOTO
Foto A.M. - Troupe Azzurra e
Laboratorio Fotografico
313° Gruppo A.A.
scattate con reflex digitali
Canon EOS-5D MarkII

TRADUZIONI



Scuola Lingue Estere
Aeronautica Militare
Loreto (AN)



313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale Freccie Tricolori

Base Aerea di Rivolto

Via Udine 56 - 33033 Rivolto (UD) Italia

Tel. +39 0432 902166 - Fax +39 0432 902178

pan@aeronautica.difesa.it

www.aeronautica.difesa.it/pan