



A E R O N A U T I C A M I L I T A R E
FRECCHE TRICOLORI 2008

PATTUGLIA ACROBATICA NAZIONALE 



Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica

Il saluto del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica nella brochure della Pattuglia Acrobatica Nazionale è compito facile e suggestivo al tempo stesso. Facile, perché il 313° Gruppo "Frecce Tricolori" è un patrimonio nazionale e, come tale, non ha bisogno di alcuna presentazione; suggestivo, perché è possibile cogliere nelle qualità di ciascuno dei suoi componenti i valori che accomunano tutto il personale dell'Aeronautica Militare. Le Frecce Tricolori rappresentano la quinta essenza degli ideali aeronautici e non solo. Per molti aspetti questa "squadra" incarna gli stessi valori nazionali, ovunque esportati nel mondo dalla nascita delle "Frecce", nell'ormai lontano 1961.

Valori che, eloquentemente compendiali nel nostro motto "Virtute Siderum Tenus", esprimono una spontanea pulsione alla costante ricerca del miglioramento, una tensione verso il continuo perfezionamento per porre al servizio della Patria una Forza Armata sempre pronta, coesa e motivata.

Professionalità, abnegazione, spirito di corpo e senso della disciplina sono nel DNA del personale in azzurro ed aleggiano in quell'armonia espressa dalle figure acrobatiche e dal tricolore pennellato dai nostri ragazzi nei cieli del mondo, quale messaggio cristallino della bontà del patrimonio della nostra amata Italia. Patrimonio umano, di una squadra che fornisce performance ammirate ed ineguagliate in tutto il mondo e patrimonio tecnologico di una macchina - l'MB 339 - che esprime la laboriosità e l'ingegnosità dell'industria aeronautica nazionale. Nel loro operato quotidiano - soprattutto nella loro oscura preparazione, piuttosto che nelle spettacolari esibizioni - i ragazzi del 313° Gruppo sono sorretti, oltre che dagli ideali tipici della gente aeronautica, anche da altri protagonisti che li accompagnano nell'ombra: è il popolo di questa meravigliosa terra friulana che ospita amorevolmente il nostro Gruppo. Un'ospitalità che risale ai primi passi delle "Frecce" e che si è radicata in un vincolo diventato indissolubile in quanto fondato proprio nella condivisione di quei valori poc'anzi accennati. Tipica di questa terra, tra le altre caratteristiche, è la solidarietà che le "Frecce" hanno spontaneamente fatto propria, senza riserve, prestandosi da tempo ad iniziative a favore delle persone meno fortunate. Iniziative coronate nel 2007 dal premio "Campione" conferito al 313° Gruppo dalle sette maggiori testate giornalistiche italiane per le numerose attività benefiche e caritatevoli condotte. Non è solo nell'acrobazia aerea, quindi, che si manifestano le indubitabili virtù dei nostri uomini. Dal 2006 è stata introdotta nel programma di volo una nuova e significativa evoluzione: il "cuore tricolore". Questa manovra è simbolo ed espressione di tutti i valori della Forza Armata, essa viene disegnata alta nei cieli perché possa idealmente raggiungere ed essere amata anche da chi, lontano dai confini nazionali, serve la nostra Patria sotto gli auspicci della Comunità Internazionale. Sono convinto che da questa ultima immagine, quella del "cuore tricolore", la Forza Armata, nel suo 85° compleanno, sappia idealmente trarre la forza per guardare avanti in questi momenti di profonda trasformazione. Non dubito che gli uomini e le donne dell'Aeronautica Militare sapranno custodire il patrimonio di ideali che ci lega alla nostra storia e ai nostri caduti e sapranno perseguire quegli obiettivi di rinnovamento, nella continuità dei nostri valori e delle nostre tradizioni.

Gen. SA. Paolo Te



I perché di una moderna forza aerea

Aeronautica Militare oggi significa difesa dello spazio aereo territoriale, partecipazione congiunta in missioni alleate o internazionali sotto l'egida ONU per mantenere e rafforzare la pace, nel segno della solidarietà senza confini e del rispetto dei diritti umani, ed ancora pronto intervento a soccorso della popolazione in caso di calamità o in situazioni di particolare emergenza. A questi riferimenti si ispirano oggi tutte le attività dell'Aeronautica Militare, che contribuiscono a dare all'Italia credibilità in Europa e nel più vasto contesto internazionale. E tutto ciò nel segno di una lunga tradizione.

www.aeronautica.difesa.it



Un'altra stagione di manifestazioni sta per avere inizio.

I piloti della Formazione hanno portato a termine il lungo e complesso iter addestrativo. Gli uomini del S.E.A. (Servizio Efficienza Aeromobili) hanno sempre garantito, con un attento scalamiento ed uno scrupoloso lavoro, i velivoli necessari per l'addestramento ed ora sono pronti a supportare l'intensa attività estiva.

L'Ufficio Pubbliche Relazioni ed i suoi addetti hanno messo in atto tutte le predisposizioni per gestire i numerosi eventi della stagione ed hanno preparato tutto il materiale per soddisfare le richieste degli appassionati. Il personale delle Segreterie Comando ed Operazioni è pronto a gestire tutte le pratiche relative all'organizzazione dei numerosi eventi di quest'anno.

Ogni singolo uomo di questa fantastica squadra, ha, con grande passione e dedizione, dato il suo fondamentale contributo per il successo di questo prestigioso reparto.

Le Frecce Tricolori sono pronte ad esibirsi per rappresentare le professionalità dell'Aeronautica Militare e di tutto il nostro Paese.

Magg. Pil. Massimo TAMMARO

Comandante 313° Gruppo
Addestramento Acrobatico

Another season of events is about to take off.

The pilots have completed their lengthy and complex training procedure.

The Aircraft Maintenance Service personnel have always guaranteed, with their carefully graded and scrupulous work, the aircraft used during the training sessions and are now ready to cope with the busy summer period. The P.R. Office and its personnel have made all the necessary arrangements to manage the numerous events of the season and have prepared all the material required to satisfy the requests of their fans. The personnel at the Administration and Operation Command are ready to manage all the paperwork related to the organisation of the numerous events of this year. Every single person who is part of this special team, has given their fundamental contribution, with great passion and commitment, for the successful outcome of this prestigious Squadron.

The Frecce Tricolori are ready to perform while representing the professional competence of the Air Force and of our entire country.

Maj. Massimo TAMMARO

Commander 313th Aerobatic Training Squadron



An aerial photograph of Lignano Sabbiadoro, a coastal town in Italy, viewed from a high angle. The town is situated along a long, narrow strip of land, with a dense residential area and a beach. The surrounding water is a deep blue-green. In the sky, several large aircraft are flying, their wings and tails painted with the colors of the Italian flag (green, white, and red). The aircraft are arranged in a formation, suggesting a coordinated flight or a display. The sky is a clear, pale blue with some light clouds. In the top left corner, there is a small circular inset showing a different view of the town, possibly from a lower altitude or a different angle.

Nel cielo di Lignano Sabbiadoro

Da sempre ospiti dei nostri cieli.



**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**

Ospiti di gente unica

La strategia di promozione del Friuli Venezia Giulia, coordinata ed integrata, che ha nello slogan "Ospiti di Gente Unica" il proprio simbolo e la propria voce, ben si accorda con le esibizioni della nostra Pattuglia Acrobatica Nazionale che anche quest'anno è pronta a regalare agli appassionati di tutto il mondo lo stupendo spettacolo delle sue evoluzioni.

La precisione della formazione, il tempismo perfetto dei ricongiungimenti, la simmetria delle manovre, le performance tecniche del solista, sono la conferma della validità della tradizione acrobatica aerea italiana. Per il quinto anno consecutivo, nell'offrire la brochure a tutti gli appassionati e i sostenitori delle Frece Tricolori, speriamo di donare un'opportunità in più di conoscerLe, di apprezzarLe in volo anche sulle città d'arte, sulle spiagge e sulle più belle testimonianze storiche del Friuli Venezia Giulia. La Pattuglia Acrobatica Nazionale, da sempre ospite unica dei cieli della nostra Regione, è portavoce, anche nel 2008, della strategia promozionale turistica di quel Friuli Venezia Giulia che, nell'accoglienza turistica, è sempre teso alla ricerca di nuovi valori e nuove proposte che, proprio come le Frece Tricolori, si rifacciano ai canoni di perfezione, professionalità ed innovazione.

Dott. Enrico BERTOSSI
Assessore Regionale alle Attività Produttive



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

The integrated and coordinated promotion strategy of Friuli Venezia Giulia, along with the slogan "Ospiti di Gente Unica" ("Guests of Unique People") that shows its symbol and voice, is in perfect harmony with the exhibitions of our National Aerobatics Troop. Even this year the team is ready to deliver to the fans around the world the spectacular show of its evolutions.

The accuracy of the formation, the perfect timing of the rejoining, the symmetry of the maneuvers, and the technical performances of soloists are the proof of the validity of the Italian aerial acrobatics tradition. For the fifth year in a row, we offer the brochure to all the fans and supporters of the Frece Tricolori and we hope to provide an extra opportunity to get to know and appreciate them in flight, even over the cities of art, on the beaches and in the most beautiful historical spots in Friuli Venezia Giulia. The National Aerobatic Troop has always been a unique guest in the skies of our region, and once again in 2008 it is the representative of the promotional touristic strategy of Friuli Venezia Giulia, the region that is always reaching out to new values and proposals in the sign of its touristic hospitality. Just like the Frece Tricolori, it lives by the rules of perfection, professionalism and innovation.

Dott. Enrico BERTOSSI
Regional Councillor Responsible for Production

BENVENUTI A RIVOLTO

La sede storica della Pattuglia Acrobatica Nazionale è l'Aeroporto di Rivolto situato a pochi chilometri da Codoipo (SS13), nel cuore del Friuli Venezia Giulia. Le Frece Tricolori, per svolgere i compiti istituzionali loro assegnati, ricevono quotidianamente il supporto dal 2° Stormo.



WELCOME TO RIVOLTO

The historical home of the Pattuglia Acrobatica Nazionale is Rivolto, situated just a few kilometers from Codoipo on SS13, in the heart of Friuli Venezia Giulia region. The Frece Tricolori has relied on the 2nd Wing, which daily supplies the logistical support required to sustain the team.

IN VOLO CON LE FRECE TRICOLORI

Si chiama "In volo con le Frece Tricolori" la nuova iniziativa promossa quest'anno dall'Agenzia Turismo Friuli Venezia Giulia che offre a tutti gli appassionati della Pattuglia Acrobatica Nazionale la possibilità di effettuare un'entusiasmante visita guidata all'interno dell'Aeroporto militare di Rivolto. Nei giorni feriali, approfittando degli allenamenti che regolarmente svolgono i piloti, sarà possibile assistere ad un volo e conoscere da vicino l'attività del gruppo. Non mancherà nemmeno un salto nel passato delle Frece Tricolori, scoprendo le caratteristiche tecniche attuali del velivolo MB339 rispetto al Canadair F-86 e al Fiat G-91 P.A.N., ora in mostra statica nel piazzale del 313° Gruppo. Per maggiori informazioni sarà sufficiente visitare il sito www.turismofvg.it o contattare il Numero Verde 800 016 044.

A FLIGHT WITH FRECE TRICOLORI

"A flight with the Frece Tricolori" is the new initiative, promoted by the Tourist Agency of Friuli Venezia Giulia, which offers all enthusiasts of the National Aerobatics Team the opportunity to take part in an exciting guided tour within the Military Airport of Rivolto. During working days, taking advantage of pilots' regular training, visitors will have the opportunity to watch the Aerobatic Team flying and experience the squadron activities. The tour also takes a plunge into the past of the Frece Tricolori revealing the technical specifications of the current MB339 aircraft compared to the Canadair F-86 and the Fiat G-91 P.A.N., now on permanent exhibition on the premises of the 313th Squadron. For further information just visit www.turismofvg.it or call the number +39 0432 295972.

STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO

A GLORIOUS HISTORY

La prima espressione dell'acrobazia

aerea collettiva prese forma alla fine degli anni '20 proprio in Friuli Venezia Giulia, presso l'Aeroporto di Campoformido, allora sede del 1° Stormo Caccia della Regia Aeronautica. Fu il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, a convincere lo Stato Maggiore che il pilota militare perfetto avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solamente dopo aver acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Fu così che, nei vari reparti da caccia, si formarono numerose pattuglie, con compiti sia addestrativi che dimostrativi, pronte ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni aeree italiane ed estere. Per molti, ancora oggi, nomi come Diavoli Rossi, Lancieri Neri, Getti Tonanti, Tigri Bianche, Cavallino Rampante sono un ricordo indelebile, proprio perché vere leggende dell'acrobazia aerea. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise, nel 1961, di costituire una sola pattuglia acrobatica nazionale che fosse composta solamente dai migliori piloti militari italiani. Così in Friuli Venezia Giulia, presso l'aeroporto di Rivolto, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prese vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico Frece Tricolori che, ad oggi, con la formazione di nove velivoli e un solista, costituisce ancora la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose.

The first

whisperings of aerobatic flight were heard



in the late 1920's at the airport of Campoformido, home to the Regia Aeronautica's 1st Fighter Wing. Colonel Rino Corso Fougier, an aviation pioneer who first introduced aerobatics to military formation flying and commanding officer at the time, realized that the ideal military pilot would be able to use his plane with maximum effectiveness only after mastering skills such as self-control, safety, good sense, and coordination in all aspects of flight, including aerobatic manoeuvring. He managed to convince Regia Aeronautica's General Staff of this, and, from that moment on, many aerobatic teams were formed within fighter detachments. Committed not only to aerobatic training but also to demonstrative flying, these early teams were ready to take part in the most important air exhibitions both in Italy and abroad. Even today many still recall teams such as Diavoli Rossi, Lancieri Neri, Getti Tonanti, Tigri Bianche, Cavallino Rampante, true legends in the world of military aerobatic formations. In 1961 the Air Force General Staff

decided to form a permanent team made up of Italy's finest and most talented pilots. The location chosen to host the team was Rivolto, an air force base in the northeastern region of Friuli Venezia Giulia. By March of the same year, under the wise leadership of Mario Squarcina, the "313th Aerobatic Training Squadron", called the Frece Tricolori, was officially inaugurated. Today, boasting a ten-ship formation (nine plus a solo), the Frece Tricolori [literally Tri-Coloured Arrows] is the world's largest military aerobatic team and is regarded by many as being one of the most prestigious.



Cavallino Rampante 1950-52
DH-100 "Vampire"



Getti Tonanti 1953-55
F-84 G "Thunderjet"



Tigri Bianche 1955-56
F-84 G "Thunderjet"



Cavallino Rampante 1956-57
F-86 E "Sabre"



Diavoli Rossi 1957-59
F-84 F "Thunderstreak"



Lancieri Neri 1958-59
F-86 E "Sabre"



Getti Tonanti 1959-60
F-84 F "Thunderstreak"



Il volo acrobatico collettivo e' un'esperienza corale dove ogni membro della formazione contribuisce in maniera unica ed essenziale alla riuscita dell'esibizione. In questo, come capo formazione, ho il compito di impostare e dirigere il programma acrobatico. Nel condurre il volo delle Frecce Tricolori è fondamentale gestire costantemente la geometria e l'energia dell'acrobazia adattandole alle condizioni orografiche ed ambientali.

Comunico inoltre via radio ai gregari gli ordini per le manovre ed il rilascio dei fumi, così come ogni variazione di assetto, velocità e parametri motore per agevolarne il mantenimento della formazione.

Magg. Pil. Marco LANT
Capoformazione

Collective aerobatics is a team experience, in which each and every formation member contributes to the display outcome in a unique and essential way. As formation leader, my task is to set up and lead the display program. In conducting Frecce Tricolori's flight, it is necessary to constantly manage the energy and geometry of aerobatics and adapt them to the orographical and environmental conditions. I also use the radio to communicate to my wingmen the orders for the upcoming manoeuvres and smoke release as well as any attitude, speed and engine set information, which makes it easier for them to maintain their position in the formation.

Maj. Marco LANT - Leader

PILOTI - PILOTS

Piergiorgio Accorsi, Giovanni Adamini, Giorgio Alessio, Ennio Anticoli, Rudy Barassi, Paolo Barberis, Fernando Barbini, Giuseppe Bernardis, Andrea Boiardi, Giancarlo Bonollo, Angelo Boscolo, Andrea Braga, Fabio Bravedani, Mirco Caffelli, Davide Capponi, Fabio Capodanno, Graziano Carrer, Salvatore Caruso, Simone Cavelli, Piercarlo Ciacchi, Giuseppe Coggiola, Eugenio Colucci, Vittorio Cumin, Raffaele D'Andretta, Flavio Danielis, Gabriele De Podestà, Maurizio de Rinaldis, Roberto Di Lallo, Andrea Di Pauli, Mario Ferrante, Renato Ferrazzutti, Antonio Ferri, Alessandro Fiaschi, Pierluigi Fiore, Urbano Floreani, Danilo Franzoi, Assenzio Gaddoni, Antonio Gallus, Angelo Gays, Gianfranco Giardini, Stefano Giovannelli, Rolando Goldoni, Pasqualino Gorga, Giampietro Gropplero di Troppenbourg, Maurizio Guzzetti, Silvano Imparato, Valentino Jansa, Marco Lant, Luigi Linguini, Giuseppe Liva, Giovanni Liverani, Luigi Lorenzetti, Fabio Martin, Dimitri Marzaroli, Ferdinando Meacci, John Miglio, Giampaolo Miniscalco, Stefano Miotto, Giambattista Molinaro, Massimo Montanari, Alberto Moretti, Mario Naldini, Ivo Nutarelli, Simone Pagliani, Elia Palanca, Franco Panario, Dario Paoli, Ettore Papa, Piergianni Petri, Augusto Petrini, Alessandro Pettarin, Gianni Pinato, Franco Pisano, Ivano Poffe, Vito Pasco, Pietro Purpura, Diego Raineri, Stefano Rosa, Umberto Rossi, Maurizio Rossi, Andrea Rossi, Nunzio Ruggiero, Carlo Sabbatini, Corrado Salvi, Sandro Santilli, Giancarlo Sburlati, Massimo Scala, Giampaolo Schievano, Paolo Scaponi, Giordano Senesi, Jan Slangen, Vincenzo Soddu, Mario Squarcina, Massimo Tammara, Paolo Tarantino, Francesco Tricomi, Eddo Turra, Sergio Valari, Roberto Valoti, Mauro Venturini, Bruno Vianello, Antonino Vivona, Norbert Walz, Giambattista Zanazzo, Alessandro Zanotelli, Gianluigi Zanovello, Vittorio Zardo, Marco Zoppitelli.

UFFICIALI TECNICI - ENGINEERING OFFICERS

A. Alborghetti, G. Baldan, D. Baldo, C. Baron, A. Balzicco, S. Commisso, S. De Crescenzo, R. Mulatti, D. Papalettera, I. Vania, G. Zanelli, A. Zuliani.

CAPO UFFICIO COMANDO - ADMINISTRATION

A. Vendramin

UFFICIALI P.R. - P.R. OFFICERS

F. Bortoletti, G. Da Forno, M. De Marco, G. Lenzi, A. Piccoli, M. Pittasi, R. Rinaldi, R. Rocchi, P. Rosignoli, A. Saia, D. Savarè, A. Scarso, G. Spaziano, S. Spinelli, M. Toralbi, P. Vergani.

SOTTUFFICIALI - NCO'S

G. Abbondanza, E. Adamo, E. Adulenti, G. Agus, R. Albanese, G. Albanesi, G. Aloisi, G. Altavilla, A. Andrighettoni, L. Andreatini, T. Andrioli, G. Annunziata, A. Anzil, P. Attena, P. Azzano, A. Balasco, D. Boldini, W. Ballico, A. Bardino, G. Bauco, P. Bellina, V. Bellomo, M. Bernardi, A. Bertacche, E. Bertolini, F. Blesano, D. Bonanni, G. Borzi, B. Borì, G. Bracci, E. Brandolin, E. Bressan, A. Brigandi, D. Bruno, G. Buccheri, A. Buffa, G.L. Buatti, D. Bulfone, L. Burra, M. But, A. Cacciatore, A. Caciti, A. Cadonà, T. Caggiola, L. Cainero, R. Calabrese, D. Calicchio, B. Calligaro, C. Calvitti, C. Capuzzi, R. Caraccio, G. Carbognani, I. Carbone, G. Cardone, A. Carera, S. Cargnelutti, R. Catania, G. Cattarossi, L. Cattarossi, G. Cavaliere, E. Cecchinelli, A. Cecutti, B. Cedermaz, M. Celoni, A. Cesarini, A. Chessa, P. Chiavon, D. Chiriani, S. Cianetti, L. Ciociola, M. Cioiutti, D. Collini, G. Coloricchio, P. Comini, C. Comodin, C. Comoretta, M. Contessi, A. Corona, R. Corrente, M. Cossu, G. Criscuoli, R. Cuschie', M. Cuttini, V. D'Angelo, L. D'agostini, A. Damiani, S. D'aprile, M. De Negri, G. De Placido, A. De Salvo, R. De Simone, V. De Simone, E. De Vit, L. Degano, E. Del Fabbro, D. Del Rossi, A. Della Rossa, A. Dell'Ovo, E. Dereani, A. Diana, D. Di Bernardo, F. Di Bernardo, M. Di Bernardo, F. Di Gaetano, A. Di Magli, M. Di Marcello, A. Di Ninno, P. Di Nuzzo, F. Di Pasquale, R. Di Spirito, L. D'Odorico, N. D'odorico, E. Dolsa, G. Dorligh, G. Dormontoni, S. Dose, G. D'Urso, A. Fabello M. Facile, D. Fadi, A. Fasano, C. Fasciano, M. Fasolato, M. Ferretti, M. Feruglio, R. Fichera, F. Franz, F. Furlanetto, M. Galassi, A. Gallo, F. Gasbarro, G. Germano, G. Gerussi, D. Giacomponello, G. Giordano, M. Giordano, L. Gironi, L. Gori, S. Graceffa, P. Grassi, G. Grattoni, G. Graziutti, R. Grimaldi, A. Grion, A. Guadagnino, P. Guastini, V. Guerriero, M. Iannaccone, C. Ingrassio, B. Iordan, A. Ippolito, P. Iussa, F. Liberti, S. Locci, C. Lodolo, R. Lorefice, B. Lucarelli, A. Maestra, D. Magistro, R. Magnani, E. Magris, G. Manca, M. Manfrin, D. Maragliano, N. Maragliano, M. Marcon, G. Marcuzzi, S. Marte, F. Martinelli, R. Marzano, M. Mascioli, G. Masutti, A. Medici, D. Merai, A. Messina, V. Micelli, A. Miconi, P. Mirino, F. Missio, R. Molaro, F. Molinaro, M. Morassi, V. Murena, S. Muzii, A. Narduzzo, R. Nadole, C. Noia, G. Nonina, L. Olivas, C. Oriolo, I. Orlando, F. Pacorich, S. Pandolfo, D. Papa, G. Papetti, A. Paravano, L. Parco, M. Paschini, V. Pascolo, R. Pascutti, M. Passera, E. Passoni, G. Pennacchia, I. Peres, C. Perini, G. Perrotti, M. Petrizzo, E. Pezzetta, M. Piccin, G. Pidutti, L. Pinna, F. Pinzano, A. Piras, G. Pittana, E. Pitteri, G. Plaitano, P. Plos, R. Plos, R. Podrecca, P. Poli, V. Proccaccioli, G. Provedel, E. Quagliaro, I. Quaiattini, V. Quessi, F. Quattrococchi, L. Ravanello, V. Ribezzi, M. Riccardi, R. Risveglia, N. Rizzi, G. Romeo, S. Rosato, L. Rossi, L. Ruggeri, A. Rumiz, F. Russo, G. Russo, R. Ruzzante, S. Salis, D. Samele, V. Sanna, G. Santoro, C. Savorgnana, D. Schip, M. Scisizzi, G. Sella, G. Serra, F. Siculo, L. Silvestri, D. Simeoli, A. Soravito, A. Soria, G. Spagnuolo, A. Spinelli, L. Stella, C. Sturma, G. Tammara, U. Tanchis, E. Tarondo, T. Tavano, A. Tirozzi, L. Teso, F. Toderò, P. Tognarini, F. Tomada, F. Tonei, G. Toso, G. Tosolini, L. Tramontina, S. Treleoni, F. Tulissi, A. Turru, M. Valente, G. Valentino, G. Valle, R. Vallego, E. Vau, M. Vergenda, C. Vidon, G. Villani, A. Vincenzi, R. Vitale, E. Volpe, G. Volpi, D. Zaccino, M. Zafarana, I. Zampa, C. Zanghellini, O. Zanin, M. Zonta, O. Zuliani.

HONOUR ROLL
ALBO D'ONORE



Nel cielo di Palmanova



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Da sempre ospiti dei nostri cieli.

Anno/Year	Pony 0	Pony 1	Pony 2	Pony 3	Pony 4	Pony 5	Pony 6	Pony 7
1961	Squarcina	Scola Squarcina Pisano	Sabbatini	Vianello	Imparato	Panario	Ferri	-
1962	Squarcina	Pisano	Cumin Goldoni	Vianello Anticoli Barbini	Ferrazzutti	Anticoli Turra	Panario Colucci Turra	Cumin
1963	Squarcina	Cumin	Goldoni Giardini Ferrazzutti	Barbini Linguini	Ferrazzutti Goldoni	Colucci Anticoli	Turra Liverani	Goldoni
1964	Di Lollo	Cumin	Giardini	Anticoli Linguini Barbini	Ferrazzutti	Anticoli	Liverani	Goldoni
1965	Di Lollo	Cumin	Giardini	Linguini	Ferrazzutti	Schievano	Liverani	Meacci
1966	Di Lollo	Cumin Di Lollo	Giardini Ferrazzutti	Linguini	Ferrazzutti Purpura	Schievano	Anticoli	Meacci Ferrazzutti
1967	Di Lollo	Cumin	Ferrazzutti	Linguini	Purpura	Schievano	Anticoli	Zardo
1968	Cumin	Franzoi	Purpura Barberis Jansa Zardo	Linguini	Jansa Barberis	Montanari Schievano	Anticoli Bonollo	Zardo
1969	Cumin	Franzoi	Purpura	Linguini Santilli	Barberis	Montanari	Bonollo	Zardo
1970	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Zardo Gays
1971	Sburlati	Franzoi Sburlati	Purpura	Santilli	Gallus	Montanari	Bonollo	Gays
1972	Sburlati	Franzoi	Purpura	Santilli	Palanca	Montanari	Bonollo	Gays
1973	Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Gays Purpura	Poffe Gallus
1974	Zardo	Gallus Zardo	Gaddoni	Montanari	Palanca	Boscolo	Bonollo	Poffe Gallus
1975	Franzoi	Gallus	Gaddoni	Boscolo	Carrer	Ruggiero	Montanari	Petri
1976	Franzoi	Gallus	Soddu	Liva	Carrer	Ruggiero	Montanari Gaddoni	Petri
1977	Barberis	Gallus	Soddu	Liva	Carrer	Ruggiero	Gaddoni	Petri
1978	Barberis	Gallus	Carrer Purpura Gaddoni	Liva	Purpura Di Pauli	Ruggiero	Montanari	Petri
1979	Barberis	Gallus	Petri Bovedani Purpura Posca	Liva Ruggiero Raineri Montanari	Purpura Posca Bernardis	Raineri Valori Liva	Montanari Bovedani	Posca
1980	Salvi	Gallus Salvi	Bovedani	Liva	Posca	Raineri	Montanari	Molinaro
1981	Salvi	Gallus Salvi Montanari	Bovedani Posca	Raineri Accorsi	Posca	Accorsi De Podestà	Montanari De Podestà	Molinaro
1982	Salvi	Montanari Posca	Naldini	Accorsi	Gorga Nutarelli Bovedani	Gropplero De Podestà	Bovedani Gropplero	Molinaro Gropplero Nutarelli
1983	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Nutarelli	De Podestà	Bovedani	Gorga Molinaro
1984	Bernardis	Posca	Naldini	Accorsi	Zanovello Gorga	Moretti Gropplero	Bovedani Nutarelli	Zanovello Nutarelli
1985	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Accorsi	Zanovello Alessio	Moretti Petri	Bovedani	Alessio
1986	Bernardis	Naldini	Nutarelli	Moretti Accorsi	Zanovello Alessio	Accorsi Petri	Bovedani	Alessio
1987	Raineri	Naldini	Zanovello	Accorsi	Alessio	Vivona	Bovedani	Guzzetti
1988	Raineri	Naldini	Alessio	Accorsi	Guzzetti	Vivona	Bovedani Gropplero	Rosa
1989	Lorenzetti	Moretti	Guzzetti	Accorsi	Rosa	Vivona	Gropplero	Coggiola
1990	Lorenzetti	Moretti	Coggiola	Vivona	Rosa	Miniscalco	Gropplero	Boiardi
1991	Moretti	Zanovello	Coggiola	Tricomi	Rosa	Miniscalco	Vivona	Boiardi
1992	Moretti	Zanovello	Boiardi	Tricomi	Coggiola	Walzl	Vivona	Rossi U.
1993	Zanovello	Miniscalco	Boiardi	Fiore	Rossi U.	Walzl	Vivona	Papa
1994	Zanovello	Miniscalco	Papa	Fiore	Rossi U.	Danielis	Walzl	Giovannelli
1995	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti	Danielis	Walzl	Fiaschi
1996	Miniscalco	Fiore	Papa	de Rinaldis	Valoti	Danielis	Walzl	Fiaschi
1997	Fiore	Rossi U.	Papa	de Rinaldis	Fiaschi	Marzaroli	Walzl	Tarantino
1998	Fiore	Rossi U.	Zanotelli	Miotto	Fiaschi	Marzaroli	Papa	Tarantino
1999	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Miotto	Fiaschi	Adamini	Papa	Ferrante
2000	Rossi U.	de Rinaldis	Tarantino	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Tammaro
2001	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Barassi	Ferrante	Adamini	Fiaschi	Rossi A.
2002	de Rinaldis	Tarantino	Tammaro	Floreani	Rossi A.	Barassi	Fiaschi	Lant
2003	de Rinaldis	Tarantino	Lant	Floreani	Rossi A.	Capponi	Barassi	Tammaro
2004	Tarantino	Tammaro	Lant	Floreani	Rossi A.	Braga	Barassi	Cavelli
2005	Tarantino	Tammaro	Lant	Pagliani	Braga	Braga	Barassi	Slangen
2006	Tarantino	Tammaro	Slangen	Paoli	Cavelli	Braga	Pagliani	Lant
2007	Tammaro	Lant	Slangen	Paoli	Cavelli	Zoppitelli	Pagliani	Capodanno
2008	Tammaro	Lant	Slangen	Ciacchi	Capodanno	Zoppitelli	Pagliani	Cavelli

Pony 8	Pony 9	Pony 10
-	-	Ferri
Linguini	Colucci	-
Anticoli Barbini	Liverani	-
Barbini	Liverani	-
Barbini	Anticoli	-
Barbini Zanazzo	Bonollo	Franzoi
Zanazzo	Bonollo	Franzoi
Schievano Pettarin	Bonollo Schievano	Ferrazzutti Zanazzo
Pettarin	Jansa	Ferrazzutti
Pettarin Carusa	Jansa	Ferrazzutti
Caruso	Gallus	Ferrazzutti
Caruso	Gallus Santilli	Ferrazzutti
Senesi	Santilli Gallus Senesi	Ferrazzutti Purpura
Valori	Palanca	Purpura
Valori	Gaddoni Bernardis	Purpura
Petri Valori	Bernardis Montanari	Boscolo
Valori	Montanari Bernardis	Boscolo
Posca Valori	Bernardis	Purpura Boscolo
De Podestà	Valori	Purpura
De Podestà	De Podestà	Purpura Molinaro
Gropplero Moretti	Molinaro Gropplero	Molinaro
Moretti Gropplero	Gropplero	Molinaro
Moretti Petri	Nutarelli	Molinaro
Petrini	Gropplero	Molinaro
Petrini	Gropplero	Molinaro
Petrini	Gropplero	Nutarelli
Miniscalco	Gropplero Tricomi	Nutarelli
Miniscalco	Tricomi	Guzzetti
Walzl	Tricomi	Guzzetti
Walzl	Fiore	Rosa
Danielis	Fiore	Rosa
Danielis	Valoti	Rosa
de Rinaldis	Valoti	Rosa
Marzaroli	Rossi U.	Giovannelli
Marzaroli	Miotto	Giovannelli
Miotto	Zanotelli	Giovannelli
Barassi	Adamini	Giovannelli
Barassi	Zanotelli Tammaro	Marzaroli
Miotto	Rossi A.	Marzaroli
Floreani	Lant	Marzaroli
Capponi	Braga	Ferrante
Pagliani	Braga	Ferrante
Floreani	Paoli	Rossi
Ciacchi	Zoppitelli	Rossi
Ciacchi	Martin	Rossi
Martin	Paoli	Cavelli

LE FORMAZIONI DAL 1961 AL 2008
FORMATIONS FROM 1961 TO 2008



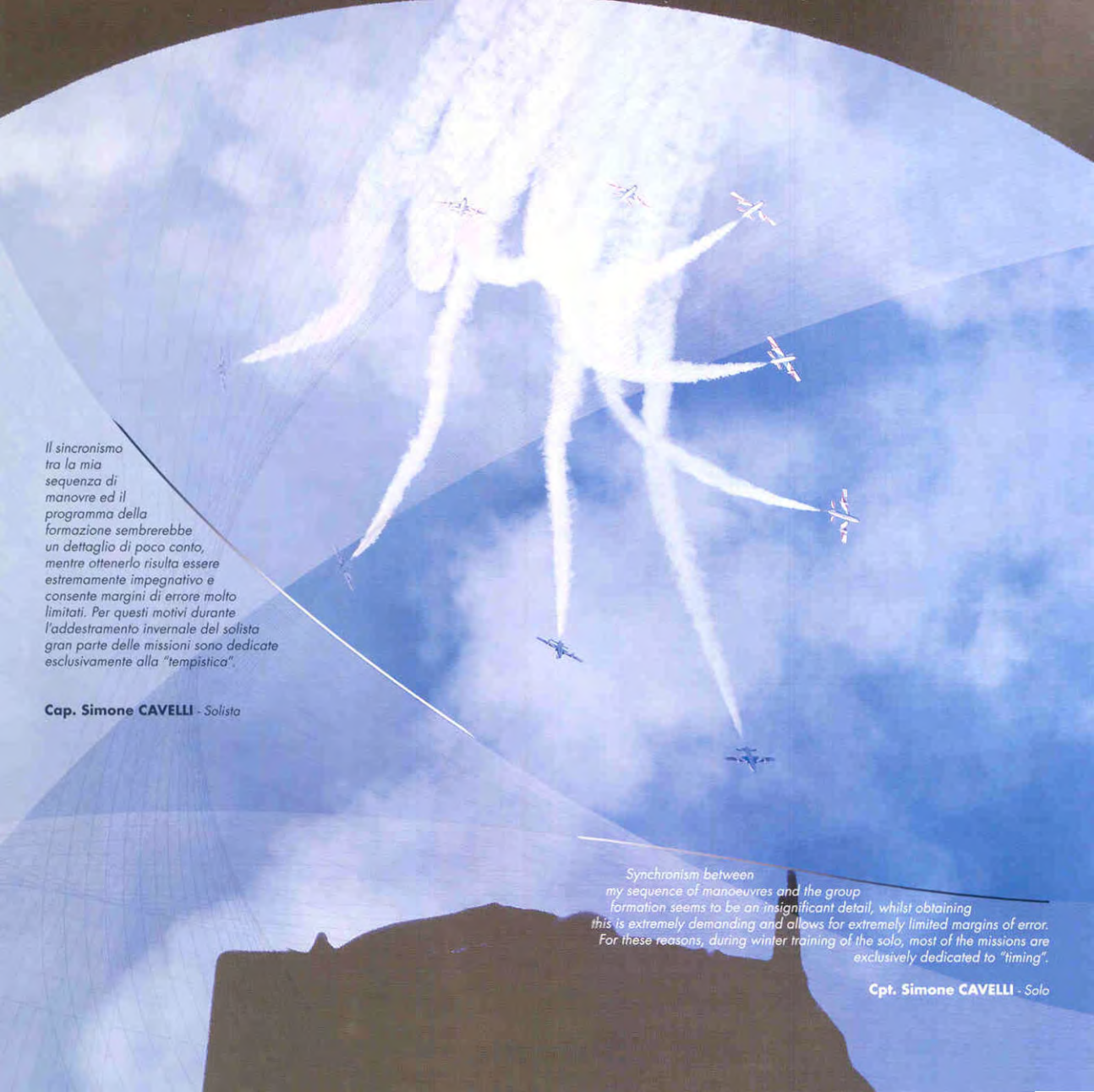
CANADAIR F-86 E
dal 1961 al 1963



FIAT G-91 P.A.N.
dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 P.A.N.
dal 1982



Il sincronismo tra la mia sequenza di manovre ed il programma della formazione sembrerebbe un dettaglio di poco conto, mentre ottenerlo risulta essere estremamente impegnativo e consente margini di errore molto limitati. Per questi motivi durante l'addestramento invernale del solista gran parte delle missioni sono dedicate esclusivamente alla "tempistica".

Cap. Simone CAVELLI - Solista

Synchronism between my sequence of manoeuvres and the group formation seems to be an insignificant detail, whilst obtaining this is extremely demanding and allows for extremely limited margins of error. For these reasons, during winter training of the solo, most of the missions are exclusively dedicated to "timing".

Cpt. Simone CAVELLI - Solo

PONY O

Magg. Pil. - Comandante
Maj. - Commander

MASSIMO TAMMARO



Ha volato su AMX e MB339
del 132° Gruppo - 3° Stormo
213° Gruppo - 61° Stormo

Qualified on AMX and MB339
132nd SQN - 3rd WING
213th SQN - 61st WING

Data di nascita: 17 Agosto 1968

Luogo di nascita: Savona

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "Leone IV"

Reparti di provenienza: 132° Gruppo del 3° Stormo - 213° Gruppo del 61° Stormo

In P.A.N. dal: 1998

Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 7, Pony 2 e Pony 1

Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A

Ore di volo: 3.450

Date of birth: 17 August 1968

Place of birth: Savona

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course)

Previous assignments: 132nd Squadron, 3rd Wing - 213th Squadron, 61st Wing

In P.A.N. since: 1998

Previous positions: Pony 9, Pony 7, Pony 2 and Pony 1

Qualified on: SF260, T37, T38, G91T, AMX, MB339A

Total flying hours: 3.450

"Molteplici sono le attività nelle quali sono impegnato in qualità di Comandante della P.A.N..

È un grande onere ma soprattutto un grandissimo onore.

Essere alla guida di un gruppo così prestigioso, qualificato, composto da grandissimi professionisti, mi rende orgoglioso, mi spinge a dare sempre il massimo, ad essere per prima cosa un esempio.

Sento il dovere di curare con attenzione ogni aspetto delle attività del reparto, ma soprattutto sento di dover assicurare la serenità di questi grandi uomini, di questi carissimi amici con i quali condivido questa meravigliosa avventura."

" There are a great deal of activities in which I am involved, as the Commander of the National Aerobatics Team.

This great honour outweighs the considerable deal of responsibility which comes along with it. Guiding this prestigious, highly-qualified Squadron, composed of skilled professionals, fills me with pride, giving me the incentive to always do my best and to be, first and foremost, an example. I feel it is my duty to pay particular care to each and every aspect which regards the work of this detachment. However, most of all, I feel it is my obligation to assure the peace of mind of these great men, of these dear friends with whom I share this wonderful adventure."

PONY 1

Magg. Pil. - Capoformazione
Maj. - Leader

MARCO LANT



Ha volato su Tornado IDS
del 154° Gruppo - 6° Stormo



Qualified on Tornado IDS
154th SQN - 6th WING



Data di nascita: 4 Maggio 1971

Luogo di nascita: Udine

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il corso "Marte IV"

Reparti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo

In P.A.N. dal: 2000

Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 7, Pony 2 e Pony 1

Abilitazione su velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A

Ore di volo: 3.250

Date of birth: 4 May 1971

Place of birth: Udine

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course)

Previous assignments: 154th Squadron, 6th Wing

In P.A.N. since: 2000

Previous positions: Pony 9, Pony 7, Pony 2 and Pony 1

Qualified on: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A

Total flying hours: 3.250

"Volare è un'esperienza unica, esaltante. Volare dà emozioni intense, profonde. Volare con le Frecce Tricolori dà la possibilità di condividere queste emozioni. Condurre il programma acrobatico è l'espressione unanime delle capacità di tutta la formazione. Voliamo insieme per far sì che il pubblico viva un'esperienza intensa quanto la nostra."

"Flying is a unique and exciting experience. Flying gives you intense and deep emotions. Flying with Frecce Tricolori gives you the chance to share these emotions. Leading the aerobatic display is the undivided expression of the entire formation's capabilities. We fly together to make spectators live an experience as intense as ours."

PONY 6

Cap. Pil. - 1° Fanalino
Cpt. - 1° Slot

SIMONE PAGLIANI



Ha volato su F-104
del 10° Gruppo - 9° Stormo

Qualified on F-104
10th SQN - 9th WING

Data di nascita: 9 Settembre 1973

Luogo di nascita: Roma

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1995 con il 115° Corso A.U.P.C.

Reparti di provenienza: 10° Gruppo del 9° Stormo

In P.A.N. dal: 2002

Posizioni ricoperte: Pony 8, Pony 3 e Pony 6

Abilitazione su velivoli: SF260, TF-104G, F-104S/ASA, F-104ASA/M, MB339A

Ore di volo: 2.500

Date of birth: 9 September 1973

Place of birth: Roma

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1995 (115 A.U.P.C. course)

Previous assignments: 10th Squadron, 9th Wing

In P.A.N. since: 2002

Previous positions: Pony 8, Pony 3 and Pony 6

Qualified on: SF260, TF-104G, F-104S/ASA, F-104ASA/M, MB339A

Total flying hours: 2.500

"Il mio volo da N°6 è, per lo più, simile a quello degli altri gregari. Durante le manovre di separazione ho, in più, l'onere sia di ricercare la massima precisione e spettacolarità negli incroci, che quello di ricongiungere il più celermente possibile il rombetto sul resto della formazione."

"My formation position as nr. 6 is very similar to that of the other wingmen. However, during the splitting manoeuvres, I have the duty of rejoining the back section to the rest of the formation in order to attain the maximum precision and spectacularity."

PONY 10

Cap. Pil. - Solista
Cpt. - Solo **SIMONE CAVELLI**



Ha volato su Tornado IDS
del 154° Gruppo - 6° Stormo



Qualified on Tornado IDS
154th SQN - 6th WING



Data di nascita: 22 Dicembre 1974

Luogo di nascita: Asti

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1993 con il corso "Pegaso IV"

Reparti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo

In P.A.N. dal: 2003

Posizioni ricoperte: Pony 7 e Pony 4

Abilitazione su velivoli: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A

Ore di volo: 2.350

Date of birth: 22 December 1974

Place of birth: Asti

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1993 (Pegaso IV course)

Previous assignments: 154th Squadron, 6th Wing

In P.A.N. since: 2003

Previous positions: Pony 7 and Pony 4

Qualified on: S208AM, SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A

Total flying hours: 2.350

"Essere il solista della P.A.N. è un grande privilegio: mi è stata affidata un'eredità preziosa ed esigente che quotidianamente mi ricorda come, per ogni singola manovra, sia richiesto un estremo dinamismo e, allo stesso tempo, la massima precisione nella condotta del velivolo. Per questo motivo sento una grande responsabilità unitamente ad un orgoglio immenso".

"Being the Solo pilot of the National Aerobatic team is a great privilege. I have been entrusted with a precious and demanding heritage which reminds me, on a daily basis, that for each single manoeuvre, extreme dynamism and, simultaneously, the maximum precision are required when piloting the aircraft. For this reason, I feel a great sense of responsibility mixed with an immense sense of pride."

PONY II

Ten. Col. - Supervisore addestramento acrobatico
Lt. Col. - Aerobatic training supervisor

ANDREA ROSSI



Ha volato su F-104 e Tornado ADV
del 21° Gruppo - 53° Stormo

Qualified on F-104 and Tornado ADV
21st SQN - 53rd WING

Data di nascita: 10 Aprile 1971

Luogo di nascita: Roma

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il corso "Leone IV"

Reparti di provenienza: 21° Gruppo del 53° Stormo

In P.A.N. dal: 1999

Posizioni ricoperte: Pony 9, Pony 7, Pony 4 e Pony 10

Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, SIAI208, TF-104G, F-104S/ASA, Tornado F3/ADV,
MB339A

Ore di volo: 3.500

Date of birth: 10 April 1971

Place of birth: Roma

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course)

Previous assignments: 21st Squadron, 53rd Wing

In P.A.N. since: 1999

Previous positions: Pony 9, Pony 7, Pony 4 and Pony 10

Qualified on: SF260, T37, T38, SIAI208, TF-104G, F-104S/ASA, Tornado F3/ADV,
MB339A

Total flying hours: 3.500

PONY2

Cap. Pil. - 1° Gregario Sinistro
Cpt. - 1° Left Wingman

JAN SLANGEN



Ha volato su AMX
del 13° Gruppo - 32° Stormo

Qualified on AMX
13th SQN - 32nd WING



Data di nascita: 11 Luglio 1975
Luogo di nascita: Roma
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il corso "Rostro III"
Reperti di provenienza: 13° Gruppo del 32° Stormo
In P.A.N. dal: 2004
Posizioni ricoperte: Pony 7 e Pony 2
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A
Ore di volo: 2.050

Date of birth: 11 July 1975
Place of birth: Roma
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III course)
Previous assignments: 13th Squadron, 32nd Wing
In P.A.N. since: 2004
Previous positions: Pony 7 and Pony 2
Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A
Total flying hours: 2.050

PONY3

Ten. Pil. - 1° Gregario Destro
Lt. - 1° Right Wingman

PIERCARLO CIACCHI



Ha volato su F-104 e F-16
del 18° Gruppo - 37° Stormo

Qualified on F-104 and F-16
18th SQN - 37th WING



Data di nascita: 18 Ottobre 1975
Luogo di nascita: Trieste
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il 118° Corso A.U.P.C.
Reperti di provenienza: 18° Gruppo del 37° Stormo
In P.A.N. dal: 2005
Posizioni ricoperte: Pony 8
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, TF-104G /M, F-104ASA/M, F16A ADF, MB339A
Ore di volo: 1.700

Date of birth: 18 October 1975
Place of birth: Trieste
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1998 (118 A.U.P.C. course)
Previous assignments: 18th Squadron, 37th Wing
In P.A.N. since: 2005
Previous positions: Pony 8
Qualified on: SF260, T37, T38, TF-104G /M, F-104ASA/M, F16A ADF, MB339A
Total flying hours: 1.700

PONY4

Ten. Pil. - 2° Gregario Sinistro
Lt. - 2nd Left Wingman

FABIO CAPODANNO



Ha volato su AMX
del 13° Gruppo - 32° Stormo

Qualified on AMX
13° SQN - 32nd WING

Data di nascita: 30 Marzo 1979

Luogo di nascita: Roma

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1999 con il 119° Corso A.U.P.C.

Reperti di provenienza: 13° Gruppo del 32° Stormo

In P.A.N. dal: 2006

Posizioni ricoperte: Pony 7

Abilitazione su velivoli: SF260, AMX, MB339A e CD

Ore di volo: 1.400

Date of birth: 30 March 1979

Place of birth: Roma

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1999 (119 A.U.P.C. course)

Previous assignments: 13th Squadron, 32nd Wing

In P.A.N. since: 2006

Previous positions: Pony 7

Qualified on: SF260, AMX, MB339A e CD

Total flying hours: 1.400

PONY5

Ten. Pil. - 2° Gregario Destro
Lt. - 2nd Right Wingman

MARCO ZOPPITELLI



Ha volato su
Tornado IDS e
MB 339
154° Gruppo - 6° Stormo;
213° Gruppo - 61° Stormo

Qualified on Tornado IDS e MB 339
154th SQN - 6th WING; 213th SQN - 61st WING

Data di nascita: 5 Agosto 1977

Luogo di nascita: Perugia

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1998 con il 118° Corso A.U.P.C.

Reperti di provenienza: 154° Gruppo del 6° Stormo e 213° Gruppo del 61° Stormo

In P.A.N. dal: 2005

Posizioni ricoperte: Pony 9 e Pony 5

Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A e CD

Ore di volo: 1.800

Date of birth: 5 August 1977

Place of birth: Perugia

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1998 (118 A.U.P.C. course)

Previous assignments: 154th Squadron, 6th Wing / 213th SQN - 61st WING

In P.A.N. since: 2005

Previous positions: Pony 9, and Pony 5

Qualified on: SF260, T37, T38, Tornado-IDS, MB339A e CD

Total flying hours: 1.800

PONY7

Cap. Pil. - 3° Gregario Sinistro
Cpt. - 3rd Left Wingman

MIRCO CAFFELLI



Ha volato su Tornado IDS
del 156° Gruppo - 36° Stormo

Qualified on Tornado IDS
156th SQN - 36th WING

Data di nascita: 22 Maggio 1978
Luogo di nascita: Viadana (MN)
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1997 con il corso "Urano IV"
Reperti di provenienza: 156° Gruppo del 36° Stormo
In P.A.N. dal: 2007
Posizioni ricoperte: -
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, Tornado IDS, MB339A e CD
Ore di volo: 1.100

Date of birth: 22 May 1978
Place of birth: Viadana (MN)
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1997 (Urano IV course)
Previous assignments: 156th Squadron, 36th Wing
In P.A.N. since: 2007
Previous positions: -
Qualified on: SF260, T37, T38, Tornado IDS, MB339A e CD
Total flying hours: 1.100

PONY8

Cap. Pil. - 3° Gregario Destro
Cpt. - 3rd Right Wingman

FABIO MARTIN



Ha volato su AMX
del 132° Gruppo - 51° Stormo

Qualified on AMX
132nd SQN - 51st WING

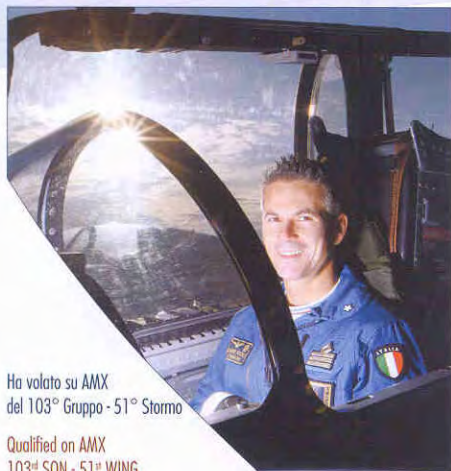
Data di nascita: 6 Luglio 1977
Luogo di nascita: Treviso
Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 nel corso "Turbine IV"
Reperti di provenienza: 132° Gruppo del 51° Stormo
In P.A.N. dal: 2006
Posizioni ricoperte: Pony 9
Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A
Ore di volo: 1.500

Date of birth: 6 July 1977
Place of birth: Treviso
Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1996 (Turbine IV course)
Previous assignments: 132nd Squadron, 51st Wing
In P.A.N. since: 2006
Previous positions: Pony 9
Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A
Total flying hours: 1.500

PONY9

Cap. Pil. - 2° Fanalino
Cpt. - 2nd Slot

DARIO PAOLI



Ha volato su AMX
del 103° Gruppo - 51° Stormo

Qualified on AMX
103rd SQN - 51st WING

Data di nascita: 15 Ottobre 1974

Luogo di nascita: Viareggio

Inizio carriera aeronautica: entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 117° Corso A.U.P.C.

Reparti di provenienza: 103° Gruppo del 51° Stormo

In P.A.N. dal: 2004

Posizioni ricoperte: Pony 9 e Pony 3

Abilitazione su velivoli: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Ore di volo: 2.000

Date of birth: 15 October 1974

Place of birth: Viareggio

Starting date of career: he joined the Air Force Academy in 1996 (117 A.U.P.C. course)

Previous assignments: 103rd Squadron, 51st Wing

In P.A.N. since: 2004

Previous positions: Pony 9 and Pony 3

Qualified on: SF260, T37, T38, AMX, MB339A

Total flying hours: 2.000



Grinta ed umiltà. Sono queste le più importanti doti che cerchiamo in un pilota che vuole entrare a far parte delle Frecce Tricolori.

La prima per affrontare il lungo periodo di incessante addestramento che va da ottobre a fine aprile.

La seconda, la più rara, per riuscire a superare con serenità le iniziali ed apparentemente insormontabili difficoltà che questo tipo di volo, così tecnico e particolare, presenta.

Cap. Simone PAGLIANI
1° Fanalino

ADDESTRAMENTO TRAINING

Determination and humility. These are the most important qualities we look in a pilot who wishes to be part of the Frecce Tricolori Aerobatic Team.

The first quality helps him to survive the long period of non-stop training, which goes from October to the end of April.

The second one, which is the rarest, helps him to be able to peacefully overcome the initial and apparently insurmountable difficulties that this kind of flight, so technical and specific, presents.

Cpt. Simone PAGLIANI
1° Slot







I PILOTI THE PILOTS



Da sinistra verso destra / From left to right

Cap. Pil. Fabio Martin
Ten. Pil. Marco Zoppitelli
Ten. Pil. Piercarlo Ciacchi
Cap. Pil. Dario Paoli
Cap. Pil. Simone Pagliani
Magg. Pil. Massimo Tammaro
Magg. Pil. Marco Lant
Cap. Pil. Simone Cavelli
Cap. Pil. Jan Slangen
Ten. Pil. Fabio Capodanno
Cap. Pil. Mirco Caffelli

T.Col. Andrea BOLZICCO

Capo Servizio Efficienza Aeromobili

Classe 1966, nasce a Udine il 17 Agosto.

Si diploma presso l'I.T.I. "A. Malignani" e nel 1986 entra in Aeronautica con il 72° corso A.U.C. Ha prestato servizio presso il R.S.S.T.A. di Decimomannu, il 3° R.M.V. di Treviso ed il 14° Gruppo Volo ad Istrana e Rivolto. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Dal 2002 è assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.



Ten. Adriano ZULIANI

Capo Sezione Approntamento Linea Volo

Classe 1973, nasce a Udine il 12 Dicembre.

Si diploma presso l'I.T.I. "A. Malignani" e nel 2000 entra in Aeronautica con il 116° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso il 14° Gruppo Volo a Rivolto, il 3° R.M.V. di Treviso ed il COFA di Poggio Renatico. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli AMX e MB339. Dal 2004 è assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.



Cap. Daniele BALDO

Capo Sezione Tecnica e Controllo Qualità Manutenzione

Classe 1976, nasce a Novara il 17 Agosto. Si diploma presso l'I.T.I. "G. Fauser" e nel 1996 entra in Aeronautica con il 104° corso A.U.C.. Ha prestato servizio presso il CM ed il Gruppo Efficienza Aeromobili del 6° Stormo di Ghedi. È qualificato supervisore di manutenzione sui velivoli Tornado e MB339. Dal 2006 è assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.



UFFICIALI TECNICI ENGINEERING OFFICERS

Lt. Col. Andrea BOLZICCO

Senior Engineering Officer

Born 1966 in Udine on 17 August.

He graduated from technical high school "A. Malignani" and in the 1986 he joined the Air Force with the 72nd course A.U.C. He was assigned to r.S.S.T.A. in Decimomannu, 3rd R.M.V. in Treviso, 14th flying squadron in Istrana and rivolto. He is qualified as maintenance supervisor on AMX and MB339. He has been assigned in P.A.N. since 2002.

1st Lt. Adriano ZULIANI

Adjutant Engineering

Born 1973 in Udine on 12 December.

He graduated from technical high school "A. Malignani" and in the 2000 he joined the Air Force with the 116th course A.U.C. He was assigned to 14th flying squadron in rivolto, 3rd R.M.V. in Treviso and COFA in Poggio Renatico. He is qualified as maintenance supervisor on AMX and MB339. He has been assigned in P.A.N. since 2004.

Cpt. Daniele BALDO

Executive Engineering officer

Born 1976 in Novara on 17 August.

He graduated from technical high school "G. Fauser" and in the 1996 he joined the Air Force with the 104th course A.U.C.. He was assigned to 6th Wing in Ghedi. He is qualified as maintenance supervisor on Tornado and MB339. He has been assigned in P.A.N. since 2006.

TECNICI E SPECIALISTI TECHNICIANS



Primo M. Ilo "Lgt" Domenico MARAGLINO
Capo hangar

Chief Warrant Officer Domenico MARAGLINO
Head Technician

DIETRO LE QUINTE

...lontano dai riflettori c'è un Team di 80 persone: i TECNICI della P.A.N..

Divisi per compiti e specialità, hanno l'incarico di mantenere efficiente la flotta dei velivoli della Pattuglia (12 aeroplani, 10 titolari più 2 riserve, una sul luogo della manifestazione e un'altra nella base madre di Rivolto) prima, durante e dopo ogni manifestazione spesso in condizioni logistiche ed ambientali difficili. Con il loro impegno, la loro costante dedizione riescono a raggiungere eccellenti risultati e a soddisfare le richieste di impiego da parte della Forza Armata e della Nazione.

BACKSTAGE

.....far from the spotlights lies a team composed of 80 people. The P.A.N. (National Aerobatic Patrol) TECHNICIANS. Divided according to task and speciality, they are in charge of maintaining the efficiency of the Aerobatic Team's fleet, consisting of 12 aircrafts (10 regulars plus 2 reserves, one of which is on show at the event and the other is at the Rivolto Home Base), before, during and after each event, often in difficult logistic and environmental conditions. Their commitment and their constant dedication allow them to reach outstanding results and to satisfy the requests for their employment on behalf of the Armed Forces and of the Nation.



Nucleo Controllo Qualità Quality Assurance

da sinistra/ from left

PM Luca Gori

PM Gaetano Perrotti

PM "Lgt" Luigi Rossi

M1 Roberto Podrecca

PM Gianpaolo Buccheri

non in foto/ not shown

PM Daniele Bruno



Segreteria Tecnica Pubblicazioni e Gestione Materiale Technical Secretariat and Publications Maintenance tasks monitoring section - Service Stock



SOTTUFFICIALI NCO'S

Nucleo Sistemi Avionici Avionics and Communication System

da sinistra / from left

M1 Igor Zampa

M1 Daniele Meroi

M1 Roberto Vallega

da sinistra / from left

M1 Massimo Celani

M1 Giuseppe Spagnuolo

SE Alessandro Brigandi

M1 Alberto Paravano

M1 Valentino Pascalo

PM Renato Malara

M1 Graziano Giordano

Segreteria Comando e Nucleo Personale

Administration

da sinistra / from left

M1 Massimo Giordano

PM Mauro Zonta

M1 Elvis Dereani



Nucleo Turbogetto e Impianto Combustibile

Engine and Fuel System

fila davanti da sinistra / front row from left

M1 Igor Quaiattini

M1 Fabio Franz

PM Fabrizio Di Bernardo

M1 Marco Passera

M1 Giorgio Tosolini

fila dietro da sinistra / second row from left

M1 Massimiliano Colutti

M1 Nicola Rizzi

Nucleo Armamento

Armament - Ejection Seat and Smoke System

non in foto / not shown

M1 Edi Bressan

da sinistra / from left

M1 Daniele Del Rossi

M1 Raffaele Calabrese

PM Vincenzo Guerriero

M1 Marco But

M1 Antonio Messina



Nucleo Impianti Meccanici Airframe and Mechanical System

fila davanti da sinistra / front row from left

PM Stefano Pandolfo
M1 Andrea Anzil
M1 Federico Tullisi
M1 Daniele Schip
M1 Paolo Bellina

fila dietro da sinistra / second row from left

M1 Alberto Piras
M1 Denis Collini
M1 Flavio Molinaro
SE Vincenzo Murena

non in foto / Not shown

M1 Igor Peres



Nucleo Impianti Elettrici e Strumenti Electrical System

da sinistra / from left

M1 Vincenzo De Simone
M1 Graziano Marcuzzi
M1 Marco Cuttini
M1 Cosimo Noia
M1 Domenico Papa
M1 Gianluca Nonino

SOTTUFFICIALI
NCO'S



Nucleo di Volo Flight Line

accosciati da sinistra / squatted from left

M3 Davide Giacomponello
M1 Albert Tirozzi
M1 Paolo Di Nuzzo
M1 Alessandro Bardino
M1 Fabrizio Tonet
M1 Massimo Galassi

non in foto / not shown

M1 Gianni Criscuoli
M1 Lorenzo Gironi
M1 Federico Missio
M1 Cristian Sturma
AC Luigi Tramontin

in piedi da sinistra / standing from left

M1 Marco Di Bernardo
M1 Riccardo Grimaldi
M1 Massimo Zafarana
PM Dario Bulfone
PM Giovanni D'Urso
M1 Giuseppe Santoro
M1 Pasquale Attene
M1 Pieralberto Plos

Segreteria Operazioni Operations Office Attendance

da sinistra / from left

M1 Ciro Fasciano
M1 Gian Luca Buiatti
M1 Elvis Pezzetta





La Pattuglia Acrobatica Nazionale esprime, da oltre 47 anni, l'orgoglio nazionale nel mondo. E' sinonimo di valori fondamentali come l'impegno, la professionalità, la solidarietà umana, la dedizione nella ricerca di una costante perfezione che la portano ad essere la migliore formazione acrobatica al mondo. Non a caso la sede storica delle Frece Tricolori è proprio in Friuli Venezia Giulia, nel cuore di una Regione, che crede e vive secondo gli stessi ideali, che offre loro scenari unici su cui addestrarsi nei lunghi mesi invernali.

Dai nostri litorali dalle sabbie d'orate alla costiera triestina, dalle distese di pregiati vigneti alle montagne innevate, dalle città d'arte a piccoli paesi testimoni di un passato storico caratterizzante ancora i giorni nostri.

Il Friuli Venezia Giulia non offre loro solamente uno straordinario scenario ambientale su cui volare, ma anche quel sincero affetto, rispetto ed orgoglio che racchiude le Frece Tricolori in un abbraccio lungo quasi cinquant'anni.

La P.A.N. è una realtà da salvaguardare e valorizzare quale patrimonio volto a diffondere e promuovere i valori regionali e nazionali. Rappresenta un ottimo motivo per alzare gli occhi al cielo e vivere l'emozione di un'impresa continua, la stessa che ci attende protagonisti, giorno dopo giorno, verso il centro dell'Europa.

Dott. Renzo TONDO
Presidente Regione Friuli Venezia Giulia

The National Aerobatics Team has been expressing our national pride all over the world for the past 47 years. The representation of fundamental values such as dedication, professionalism, humanity and commitment to a constant search for perfection has turned ours into the best aerobatics formation in the world. The fact that the historic headquarters of the Frece Tricolori is precisely in Friuli Venezia Giulia is by no means coincidental. Indeed, it is in the heart of a Region which believes in and lives by the same principles that they are offered a unique setting in which to train during the long winter months.

From our golden shores to the Triestine coast, from the stretches of treasured vineyards to the snow-capped mountains, from the cities of art to the small villages which bear witness to a past which still characterises our present.

Friuli Venezia Giulia is able to offer the team not only an exceptional natural scenery over which to fly, but also that authentic affection, respect and pride which has embraced the Frece Tricolori over a period of almost fifty years.

The National Aerobatics Team is a reality to safeguard and enhance in so far as it represents a heritage with which to propagate and promote both regional and national values. It represents an excellent reason to lift ones' eyes to the sky while experiencing the emotion of a continuous feat, the same feat in which we all actively partake, day after day, towards the heart of Europe.

Dott. Renzo TONDO
President of the Friuli Venezia Giulia Region



Nel cielo di Trieste



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Da sempre ospiti dei nostri cieli.



A	Casco da volo	Flying helmet
B	Sgancio rapido maschera ad ossigeno	Oxygen mask release
C	Giubbotto di sopravvivenza "secumar"	Survival Life jacket
D	Guanti da volo	Flying gloves
E	Tuta da volo ignifuga	Flying suit
F	Cavo radio di emergenza	Emergency radio connector
G	Tubo ossigeno	Oxygen hose
H	Spinotto interfono	Radio connector
I	Pantalone "anti-G"	G suit
L	Cinghie ritenzione gambe	Leg Restraints
M	Calzari da volo	Flying boots

Cockpit MB339A/PAN-MLU



MB339A/PAN-MLU



EQUIPAGGIAMENTO OUTFIT L'AEROPILANO THE AIRCRAFT

Caratteristiche principali	Main technical characteristics	
Lunghezza	Length	10,972 m
Altezza	Height	3,58 m
Apertura alare	Wing span	10,250 m
Peso al decollo (max)	Maximum take-off weight	5,900 Kg
Peso al decollo	Take-off weight	4,315 Kg
Tangenza max operativa	Service ceiling	14,630 m
Fattori di carico limite	Maximum load factor	+7 / -3 g.
Tempo di salita a 30.000 piedi	Time to 30,000 feet	7" 15"
Velocità di decollo	Take-off speed	105 KIAS (195 Km/h)
Corsa di decollo	Take-off run	460 m (1,510 feet)
Velocità di atterraggio	Landing speed	98 Kts (181 Km/h)
Corsa di atterraggio	Landing run	460 m (1,510 feet)
Autonomia max	Ferry Range	1,140 NM

I sorvoli sono parte integrante del lavoro della P.A.N. e spesso poco conosciuti sotto l'aspetto tecnico ed organizzativo. La precisione assoluta che è richiesta per questo tipo di attività è frutto del lavoro dell'intero gruppo, al pari di una manifestazione. Parlando di emozioni, ciò che si prova ad essere parte del drappo tricolore stesso, ad esempio, ogni 2 giugno su Roma per la festa della Repubblica, è qualcosa di unico. Una miscela di orgoglio ma anche di grande responsabilità per la consapevolezza che in quel momento, sul nostro aeroplano insieme a noi, c'è seduta l'Italia intera.

Cap. Simone PAGLIANI - 1^o Fanalino

Flybys are a peculiarity of Freccie Tricolori, whose technical and organizational aspect are little known. The extreme precision that this activity requires come from the hard effort of the whole Squadron, just as for a full display. Speaking about emotions, what we feel while we unveil the longest Tricoloured flag over Rome on every June 2nd for the Republic's day and in other many flypasts is something unique. It's a mixture of pride and responsibility at the same time because we are aware that each and every Italian is with us in our jets.

Cpt. Simone PAGLIANI - 1^o Sfor



Cap. Andrea SAIA
Responsabile P.R. e Speaker

Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "F. de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C.

Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1998 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.



Cpt. Andrea SAIA
P.R. Officer and Narrator

Born in Rome on 21st April 1972, he attended the "F. de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93rd A.U.C. course).

After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the National Aerobatic Team (P.A.N.) in 1998.

"Comunicare con il pubblico che partecipa alle manifestazioni aeree è un aspetto per noi molto importante. Per questo motivo, fin dagli inizi, il programma acrobatico della P.A.N. è stato commentato da uno speaker che illustrava la spettacolarità e le difficoltà delle manovre. Da un paio d'anni mi è stato affidato il compito di raccontare le dinamiche del volo per aiutare le persone a comprendere meglio le evoluzioni che si susseguono nei 25 minuti di esibizione. L'obiettivo è anche quello di far immedesimare il pubblico con uno dei dieci piloti, di fargli comprendere quanto avviene all'interno dell'abitacolo, di quanto realmente difficoltose siano le manovre che stanno eseguendo. Anche per questo motivo, il commento al volo acrobatico delle "Frecce Tricolori" viene presentato nelle lingue originali delle nazioni che ci ospitano".

Cap. Andrea SAIA

"We feel that communicating with the public who comes to the airshows is of the greatest importance. That is why the aerobatic programme has always been commented by a narrator explaining the spectacularity and difficulties of the various manoeuvres. For some years now, I have been entrusted with the task of narrating these flight dynamics in order to help people better understand the succession of figures in the 25-minute display. Our objective is also to enable the public to identify with one of the ten pilots, to allow them to understand what happens inside the cockpit and how difficult the manoeuvres being performed really are. For this reason, too, the narration of the "Frecce Tricolori" aerobatics is always delivered in the language of the country hosting us."

Cpt. Andrea SAIA

PUBBLICHE RELAZIONI E FOTOGRAFI PUBLIC RELATIONS AND PHOTOGRAPHIC SECTION

Fotografi Photographic section

da sinistra / from left
M1 Antonio Di Ninno
M1 Mario Riccardi
M1 Gaetano Romeo



Sezione Pubbliche Relazioni Public Relations section

da sinistra / from left
PM Antonio Diana
M1 Marco Mascioli
PM "Lgt" Giancarlo Provedel

Nel cielo delle Alpi Friulane



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Da sempre ospiti dei nostri cieli.



WWW.AERONAUTICA.DIFESA.IT

rappresenta l'indirizzo
ufficiale del sito dell'Aeronautica Militare e della Pattuglia Acrobatica
Nazionale. Sarà sufficiente selezionare nel menù di navigazione la sezione enti/reparti per
accedere alla pagina di presentazione delle Frecce Tricolori. Si potranno così conoscere quali sono
i piloti della formazione 2008, quali le manovre del programma di volo e le principali novità
che riguardano la P.A.N.. Per tutti gli appassionati sarà inoltre possibile iscriversi alla mailing
list per ricevere informazioni aggiornate unitamente al calendario delle manifestazioni 2008.

The official website of the Aeronautica Militare and the Pattuglia Acrobatica Nazionale is <http://www.aeronautica.difesa.it>. Simply click on the section "enti/reparti" to access the Frecce Tricolori homepage. It is then possible to get to know the pilots of the 2008 formation, the maneuvers of the show, and all of the news regarding the P.A.N.. For all the fans, it is also possible to subscribe to the mailing list to receive the most recent news and program of events for the 2008 airshow season.

IL PROGRAMMA ACROBATICO 2008

THE 2008 DISPLAY

Figura 1

Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, rejoin and schneider turn



Figura 2

Formazione: Looping a triangolone
Formation: Triangle formation loop

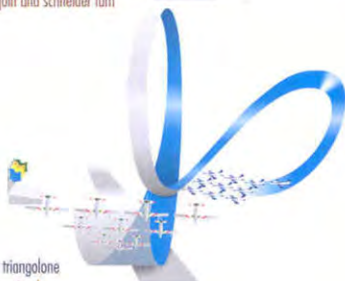


Figura 3

Formazione: Cardioidale
Solista: Separazione
Formation: Big Apple
Solo: Separation



Figura 4

Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll



Figura 5

Formazione: Tonneaux sinistro a diamante
Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted flight



Figura 6

Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 Tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

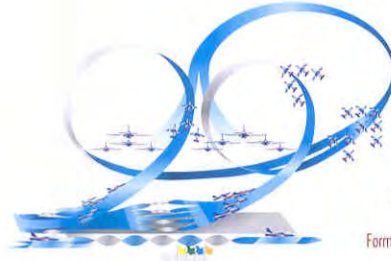


Figura 7

Formazione: Cuore
Solista: Tonneaux - Rovescio - Tonneaux
Formation: Heart
Solo: Roll - Inverted - Roll



Figura 8

Formazione: Incrocio del cuore
Solista: Tonneaux - Schneider - Uscita negativa
Formation: Heart cross-over
Solo: Roll - Schneider - Negative pull up

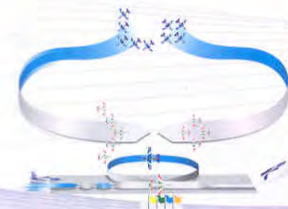


Figura 9

Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice

Solista: Tonneaux lento

Formation: Nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop

Solo: Slow roll

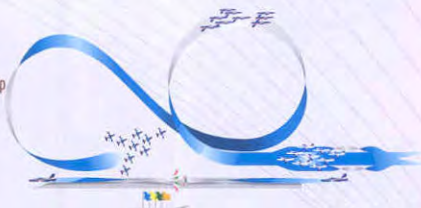


Figura 10

Formazione: Tonneaux destro a cigno

Solista: Schneider rovescia

Formation: Swan formation right roll

Solo: Negative schneider

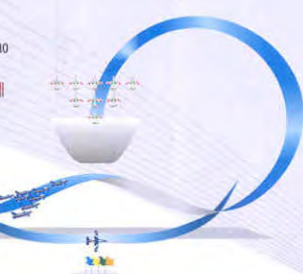


Figura 11

Formazione: Arizona

Solista: Scampanato

Formation: Arizona

Solo: Tail slide



Figura 12

Formazione: Bull's eye

Solista: Lomçovak

Formation: Bull's eye

Solo: Lomçovak



Figura 13

Formazione: Doppio tonneaux

Formation: Double roll

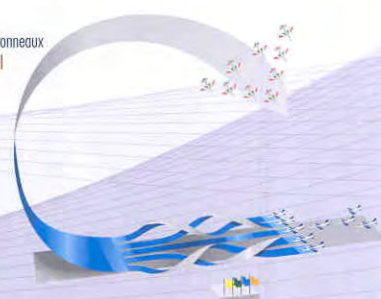


Figura 14

Formazione: Apertura bomba

Solista: Incrocio

Formation: Downward bomb burst

Solo: Crossing



Figura 15

Formazione: Incrocio della bomba

Formation: Bomb crossover

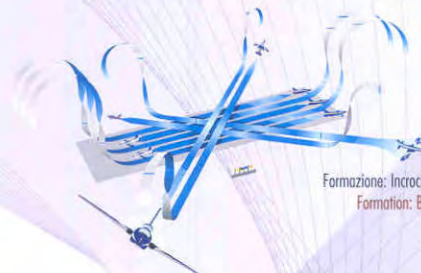


Figura 16

Formazione: Ricongiungimento

Solista: Tonneaux e looping con carrello estratto

Formation: Rejoin

Solo: Gear down roll and loop



Figura 17

Formazione: Schneider destro

Solista: Volo folle

Formation: Right schneider turn

Solo: Crazy flight



Figura 18

Formazione: Alona con carrello estratto

Solista: Incrocio

Formation: Gear down fly-by

Solo: Crossing



Nel cielo di Grado



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

Da sempre ospiti dei nostri cieli.

1	mag.	Apertura Stagione P.A.N.	Rivolto (Udine) - ITALIA	Esibizione Display
11	mag.	"Forte dei Marmi Air Show"	Forte dei Marmi (Lucca) - ITALIA	Esibizione Display
18	mag.	"Trieste Air Show"	Trieste - ITALIA	Esibizione Display
25	mag.	"Giornata Azzurra 2008"	Pratica di Mare (Roma) - ITALIA	Esibizione Display
31	mag.	"Celebrazione Seniores Finmeccanica"	Pisa - ITALIA	Esibizione Display
1	giu.	"Ali sul Lago - Ali di Storia"	Vigna di Valle (Roma) - ITALIA	Esibizione Display
2	giu.	"62° Anniversario della Repubblica Italiana"	Altare della Patria (Roma) - ITALIA	Sorvolo Fly-by
15	giu.	"Grado Air Show"	Grado Terme (Gorizia) - ITALIA	Esibizione Display
20-21	giu.	"Open Day RNLAFF Leeuwarden"	Leeuwarden - NETHERLANDS	Esibizione Display
29	giu.	"Meeting de l'Air"	Dijon - FRANCIA	Esibizione Display
13	lug.	"Stintino 2008"	Stintino (Sassari) - ITALIA	Esibizione Display
20	lug.	"Aeronautica e Salento"	Aeroporto di Brindisi (Brindisi) - ITALIA	Esibizione Display
27	lug.	"83ª Edizione Palio del Golfo"	La Spezia - ITALIA	Esibizione Display
2	ago.	"Air Show del Fermano"	Lido di Fermo (Fermo) - ITALIA	Esibizione Display
3	ago.	"Fano Air Show"	Fano (Pesaro) - ITALIA	Esibizione Display
17	ago.	"Viva Lignano 2008"	Lignano Sabbiadoro (Udine) - ITALIA	Esibizione Display
24	ago.	"Jesolo Air Extreme"	Jesolo Lungomare (Venezia) - ITALIA	Esibizione Display
31	ago.	"Argentario Azzurro"	Monte Argentario (Grosseto) - ITALIA	Esibizione Display
7	set.	"Air Show Caorle"	Caorle (Venezia) - ITALIA	Esibizione Display
20	set.	"Air Show Varazze"	Varazze (Savona) - ITALIA	Esibizione Display
21	set.	"Air Show Sanremo"	Sanremo (Imperia) - ITALIA	Esibizione Display
28	set.	"Ferrara Balloons Festival"	Ferrara - ITALIA	Esibizione Display
4	nov.	"Festa dell'Unità Nazionale e delle FFAA"	Altare della Patria (Roma) - ITALIA	Sorvolo Fly-by

PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2008 AIRSHOW SEASON 2008

Il programma delle manifestazioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale potrebbe subire delle variazioni. Per essere sempre aggiornati sulle date sarà sufficiente consultare il sito www.aeronautica.difesa.it
The programmed events of the National Aerobatics Team programme may be subject to variations. For constant updating with regards to the dates thereof, simply visit our website at www.aeronautica.difesa.it

"Anche quest'anno, per l'ennesima volta, mi troverò uno scampolo di spiaggia dove sedermi e aspettare che i dieci velivoli della Pattuglia Acrobatica Nazionale, giungano alle mie spalle, annunciati da quell'inconfondibile sibilo che sfaccia ben presto in un rambo penetrante. Da quel momento in poi, lo spettacolo avrà inizio e migliaia di occhi, unitamente ai miei, assisteranno increduli ed emozionati a quelle evoluzioni che, seppur note e già viste, sono sempre uniche al mondo."

...un appassionato.

Trenta minuti, tanto dura l'esibizione della P.A.N.. Trenta minuti che si vorrebbe non finissero mai. E sono proprio quelle forti emozioni che ci regalano, la gioia e la stupore che leggono negli occhi dei bambini, la stima e l'affetto che ricevono in tutto il mondo, la migliore ricompensa al duro lavoro invernale, al lungo e difficile addestramento a cui i piloti delle Frecce Tricolori sono sottoposti da ottobre a fine aprile. Un lavoro che richiede sicuramente un'infinita passione per il volo, una determinazione nella costante ricerca della perfezione per poter volare ad una distanza di un metro e mezzo l'uno dall'altro. Professionalità, dedizione e spirito di gruppo quindi, ma anche molto altro. Equilibrio, umiltà, condivisione di valori umani e disponibilità nel divulgarli sono caratteristiche che si richiedono ad un pilota militare che voglia entrare a far parte della P.A.N.. Qualità che non si evincano solamente quando sono in volo, concentrati ed impegnati a regalarci un sogno, ma che si colgono e leggono nelle molte attività di volontariato che promuovono e sposano nell'arco dell'anno. Un'umana solidarietà che si traduce nell'ospitare a Rivolto ragazzi diversamente abili, nel far visita a bambini costretti a ricoveri ospedalieri in reparti che non si vorrebbero mai frequentare, nel presenziare ad attività volte alla raccolta di fondi per progetti di respiro internazionale, nel testimoniare l'importanza di diventare donatori di midollo osseo. Attività che, com'è giusto che sia, non vengono pubblicizzate o reclamizzate ma svolte, talvolta singolarmente e nel proprio tempo libero, nella speranza di strappare un sorriso a chi è meno fortunato, di donare una possibilità in più di guarigione o di miglioramento delle condizioni di vita. La nostra Pattuglia Acrobatica Nazionale quindi non si traduce solamente in trenta minuti di volo poetico ed emozionante ma in tante iniziative, forse ancora più pregevoli, svolte, a riflettori spenti, proprio quando è a terra.

b.v.

DICONO DI NOI ABOUT US

Once again this year, just as on the other numerous occasions, I shall find myself a small plot of beach where I shall sit and wait for the ten aircraft of the National Aerobatic Team to come up from behind my shoulders, heralded by that unmistakable hissing sound which rapidly turns into a penetrating roar. From that moment on, the show shall begin and thousands of eyes, together with mine, shall incredibly and excitedly watch those manoeuvres which, even though notorious and by no means new to the public, remain unrivalled on a world-wide level. "

...a fan.

The exhibition of the National Aerobatic Team lasts half an hour. If only those thirty minutes could last forever. It is precisely those strong emotions which they give us, the joy and the astonishment which can be read in the children's eyes, the respect and the affection which they receive from all over the world, that repay the exacting winter work as well as the long and difficult training which the Frecce Tricolori pilots undergo from October to the end of April. This work surely requires an endless passion for flight, determination in the constant search for perfection so as to be able to fly at one-and-a-half metres' distance, one from the other. Professionalism, commitment and team spirit, but also a whole lot more. Balance, humility, humanity and the readiness to spread this value are characteristics which are asked of an air force pilot who wishes to be part of the National Aerobatic Team. These qualities can be evinced not only in flight, when the pilots are concentrated and engaged in making our dream come true, but they come across in the numerous voluntary services they promote and the causes they embrace during the length of the entire year. Human solidarity such as receiving the disabled youngsters at Rivolto, visiting children who are forced to be hospitalised in wards which one would never wish to visit, being present at events aimed at raising funds for internationally recognised projects, bearing witness to the importance of becoming bone marrow donors. These activities which, rightfully, are neither publicised nor advertised but often carried out by the pilots individually and in their own free time, with the hope of stealing a smile from someone who is less fortunate, of donating and adding to the opportunity for healing or for improving their living conditions. Our National Aerobatic Team is not just the equivalent of thirty minutes of poetic and breath-taking flight but is also responsible for many other initiatives, perhaps even more remarkable, which are carried out on the ground, far from the spotlights.

b.v.



I CLUB FRECCHE TRICOLORI FRECCHE TRICOLORI CLUBS

I Club "Frecche Tricolori" sono associazioni senza fini di lucro che raccolgono i sostenitori più appassionati della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Nati 18 anni fa — il primo Club è stato istituito a Pieve di Soligo nel 1990 — oggi sono in tutto 118. I Club "Frecche Tricolori" hanno sede in tutta Italia e in vari paesi del mondo, dagli Emirati Arabi all'Australia.

"Frecche Tricolori" Clubs are non-profit associations and are comprised by the most enthusiastic National Aerobatic Team supporters. The first Fan Club was set up in Pieve di Soligo in 1990 and, in the course of 18 years, the number of clubs has grown to 118. The "Frecche Tricolori" Clubs are scattered all over Italy and in various other countries of the world, from the Arab Emirates to Australia.

An aerial photograph of Udine, Italy, featuring a formation of the Frecce Tricolori (Italian Aerobatics Team) flying over the city. The jets are painted in the Italian national colors (blue, white, and red) and have numbers 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8 on their tails. They are leaving white smoke trails. In the background, the city of Udine is visible, including a large green field and a road. In the top left corner, there is a circular inset showing a crowd of people gathered in front of a historic building.

Nel cielo di Udine

Da sempre ospiti dei nostri cieli.



FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Ospiti di gente unica

E' POSSIBILE VISITARE LA VOSTRA BASE DI RIVOLTO?

Si gratuitamente contattando l'Ufficio Pubbliche Relazioni. Da quest'anno si possono effettuare anche visite guidate telefonando al numero verde 800 016 044 dell'Agenzia Turismo FVG. Le visite si svolgono nei giorni feriali disponibili dalle 9.00 alle 12.30. Per maggiori informazioni: www.turismo.fvg.it.

COME SI PUÒ RICHIEDERE LA PARTECIPAZIONE DELLA P.A.N.?

Inoltrando all'Aeroclub d'Italia una domanda per l'organizzazione di una manifestazione aeronautica pubblica. Naturalmente la domanda dovrà essere presentata dall'aeroclub competente in zona, entro e non oltre la fine di settembre dell'anno precedente la manifestazione. Va ricordato che l'apporto dell'Aeronautica Militare è a titolo gratuito.

COME SI DIVENTA PILOTI MILITARI?

Partecipando ai concorsi indetti dall'Aeronautica Militare, consultabili nella sezione "Entra in AM" del sito www.aeronautica.difesa.it. Le Freccie Tricolori racchiudono in sé tutte le specialità della Forza Armata: dagli ingegneri ai tecnici, dai responsabili della comunicazione ai contabili. A te la scelta!

CHE COSA SI PROVA IN VOLO?

Difficile a dirlo. Ognuno prova delle sensazioni diverse. Durante le manovre però queste sensazioni bellissime lasciano il posto alla concentrazione, importantissima per la corretta e sicura condotta del velivolo.

COME SI FA A FONDARE UN CLUB FRECCIE TRICOLORI?

I club sono associazioni senza fini di lucro, volti a promuovere e coltivare la passione per il volo e per le Freccie Tricolori. Per aprire un nuovo club conviene prima iscriversi ad un club vicino e partecipare attivamente alla loro attività. Poi sarà sufficiente inoltrare una domanda all'Ufficio Pubbliche Relazioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Per conoscere l'elenco completo dei Club è sufficiente visitare la sezione "Club Freccie Tricolori" del sito www.aeronautica.difesa.it/pan.

A CHE VELOCITÀ VOLATE DURANTE UN'ESIBIZIONE?

La velocità varia da un minimo di 200 Km/h ad un massimo di 650 Km/h.

QUALI SONO LE SOLLECITAZIONI A CUI È SOTTOPOSTO UN PILOTA DURANTE IL VOLO?

Solitamente tra -1G e +6/+7G per la formazione, mentre il solista tra -3G e 7G.

A CHE DISTANZA VOLATE L'UNO DALL'ALTRO?

La posizione dei gregari varia di continuo in modo da correggere la prospettiva rispetto al pubblico; la distanza, quindi, varia da 1,5 mt. a 2,5 mt.

IS IT POSSIBLE TO VISIT THE RIVOLTO AIR BASE?

Yes, it is free of charge by contacting the Public Relations Office. As of this year, guided tours may be booked by calling the FVG Tourist Agency at the number +39 0432 295972. Tours are held on the available week days from 9 am to 12.30 am. For further information: www.turismo.fvg.it.

HOW CAN THE NATIONAL AEROBATICS TEAM BE CALLED TO PARTICIPATE IN AN EVENT?

Application should be forwarded to the military attaché of your country in Italy no later than the end of september of the year preceding the event. We wish to remind you that the contribution of the Air Force is free of charge.

HOW DOES ONE BECOME AIR FORCE PILOT?

Take part in the competitions called by the Italian Air Force which may be consulted on the website at www.aeronautica.difesa.it at the section "Entra in AM" (Enter the Air force). The Freccie Tricolori host all the specialities of the Italian Air Force from the position of engineer to that of technician, from the post of communication manager to that of accountant. The choice is yours!

WHAT DO YOU FEEL WHEN IN FLIGHT?

Hard to say. Everyone feels different sensations. However, during the manoeuvres these marvellous sensations give way to concentration which is of fundamental importance for a correct and safe handling of the aircraft.

HOW TO ESTABLISH A FRECCIE TRICOLORI CLUB?

The clubs are no-profit associations aimed at promoting and cultivating the passion for flight and for the Freccie Tricolori. Before opening a new club, we suggest registering with a nearby club and participating actively in their activities. Then it shall be sufficient to send the application to the National Aerobatics Team Public Relations Office. For a complete list of the Clubs, just visit the "Freccie Tricolori Clubs" on the www.aeronautica.difesa.it/pan website.

WHAT SPEED OF FLIGHT IS REACHED DURING AN EXHIBITION/SHOW?

The speed varies from a minimum of 200 km/h to a maximum of 650 km/h.

WHAT ACCELERATION DOES THE PILOT UNDERGO DURING THE FLIGHT?

Usually between -1G and +6/+7G for the formation, while the values for the solo pilot are between -3G and 7G.

WHAT DISTANCE SEPARATES ONE AIRCRAFT FROM THE OTHER IN FLIGHT?

The position of the wingmen changes continuously so as to adjust to the public's perspective. Thus, distance between them may vary from 1.5m to 2.5m.

CURIOSITA'
CURIOSITIES



Concept e Coordinamento Progetto: **ALL IN ONE srl** - Latisana (UD)

Ideazione Progetto grafico ed Impaginazione: **GRAPHIC Milly Bernardi** - San Quirino (PN)

Foto Piloti e di Gruppo: **MASSIMO SESTINI**

Fotografie: **Laboratorio Fotografico 313° Gruppo A.A.**
scattate con Reflex digitali Canon EOS-1DS Mark III

Stampa: **Grafiche SEDRAN** - San Vito al Tagliamento (PN)

Aeronautica Militare
313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale



in collaborazione con



Ospiti di gente unica

Base Aerea Rivolto
Via Udine, n. 56 - 33033 Rivolto (UD) - Italia
Tel. + 39 0432 902166 Fax + 39 0432 902178
pan@aeronautica.difesa.it
www.aeronautica.difesa.it