



# FRECCE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale

AERONAUTICA MILITARE



# FRECE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale

## Da 45 Anni in volo

A 45 anni di distanza da quel lontano 1961, le "Frece Tricolori" festeggiano il loro "compleanno" con meritata soddisfazione. In questi 45 anni hanno accarezzato, con le loro ali, centinaia di cieli ed ovunque sono state attese, acclamate e salutate con affetto.

Si sono alternati, in questo periodo, 103 Piloti, 11 Ufficiali Tecnici, 07 Ufficiali P.R. e 290 Specialisti ma, nonostante i cambi continui, i risultati raggiunti sono sempre stati ai massimi livelli così come testimoniano l'affetto ed il continuo calore che le persone di tutti i Paesi visitati continuano a tributare loro. Tutto questo significa che il merito non è solo del personale che ha avuto l'onore di vestire lo stemma glorioso delle "Frece" ma è anche appannaggio della scuola, della selezione e della tradizione acrobatica della nostra Aeronautica Militare.

Per farsi gli auguri, le "Frece" di ieri e di oggi, nell'ambito della Giornata Azzurra 2005, si ritroveranno con i loro colleghi stranieri a Rivolto.

Il 4 settembre 2005, infatti, verrà organizzata una manifestazione internazionale che darà a tutti la possibilità di ammirare le migliori Pattuglie Acrobatiche del mondo, la potenza dei velivoli più moderni e conoscere da vicino i mezzi ed il personale che fanno parte dell'Aeronautica Militare di oggi.



Rivolto  
4 settembre 2005

Giornata Azzurra

9° Raduno Piloti  
delle Pattuglie Acrobatiche

45° Anniversario delle Frece Tricolori



## Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica

Il 2005 è un anno particolarmente significativo per la Pattuglia Acrobatica Nazionale poiché segna il 45° anniversario di questo meraviglioso Team che, pur rinnovandosi costantemente nel tempo sia in termini di uomini che di mezzi continua a trasmettere il medesimo quanto inossidabile messaggio di armonia, spirito di squadra, dedizione e spettacolare abilità.

Messaggio questo che a sua volta è stato tramandato nel tempo da tanti altri uomini e tanti altri mezzi legati all'appassionante storia dell'acrobazia aerea che, lungi da costituire mera esibizione fine a sé stessa, ha da sempre rappresentato prima ragion d'essere della realtà professionale di ogni pilota da caccia.

Dagli albori della Forza Armata sin ai giorni nostri, il possedere tali abilità ha infatti costituito un'esigenza irrinunciabile per vivere e soprattutto sopravvivere nei cieli, sia in caso di reale confronto diretto che nell'ambito delle missioni operative di ogni giorno. Nello stesso modo e con la medesima determinazione le "Frecce Tricolori" si accingono a portare ovunque l'immagine della Forza Armata, la professionalità di tutti i suoi componenti e l'alto livello tecnologico e qualitativo dei suoi mezzi. Anche questo è un modo per affermare e confermare alle moltitudini entusiaste che ne seguiranno le evoluzioni in Italia e nel mondo, che l'Aeronautica Militare è il quale testimone delle capacità, del coraggio e delle grandi tradizioni che più in generale contraddistinguono la nostra gente ed il nostro Paese.

Con tali premesse, sono certo che anche quest'anno, il più lungo tricolore disegnato nel cielo, sarà per tutti noi italiani in Italia ed all'estero rinnovato motivo di corale entusiasmo e di legittimo orgoglio.

Sono altrettanto convinto che in occasione delle loro spettacolari esibizioni le "Frecce" forniranno un determinante contributo alle iniziative benefiche per le quali tutta la Forza Armata ha iniziato ad impegnarsi e che prevedono, per quest'anno, la costruzione di un orfanotrofio per i bambini dello Sri Lanka.

Gen. S.A. Leonardo TRICARICO

### I perché di una moderna forza aerea

Aeronautica Militare oggi significa difesa dello spazio aereo territoriale, partecipazione congiunta in missioni alleate o internazionali sotto l'egida ONU per mantenere e rafforzare la pace, nel segno della solidarietà senza confini e del rispetto dei diritti umani, ed ancora pronto intervento a soccorso della popolazione in caso di calamità o in situazioni di particolare emergenza. A questi riferimenti si ispirano oggi tutte le attività dell'Aeronautica Militare, che contribuiscono a dare all'Italia credibilità in Europa e nel più vasto contesto Internazionale. E tutto ciò nel segno di una lunga tradizione.



## Il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

Il compito istituzionale assegnato al 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è: "Rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia in manifestazioni aeree in Patria e all'estero, mettendo in risalto le qualità dei piloti e delle macchine secondo specifiche direttive del Comandante la Divisione Caccia Bombardieri e Ricognitori, mediante l'esecuzione di programmi di volo acrobatico collettivo". Le "Frecce Tricolori" raccolgono l'esperienza e l'addestramento di più di 40 anni di acrobazia aerea italiana; nel solco di coloro che hanno cresciuto il Gruppo fino a portarlo all'attuale livello di capacità, viene tramandato un programma acrobatico che unisce, in un insuperabile compromesso, doti di spettacolarità e tecnica di volo. Sfogliando le pagine di questa brochure avrete la possibilità di conoscere meglio i 100 uomini che compongono le "Frecce Tricolori" di quest'anno, l'affetto e il calore che tributerete loro saranno importanti per affrontare una stagione intensa e prolungata che li porterà ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni italiane e nei più grandi air show internazionali.

**\_Magg. Pil. Paolo TARANTINO**

Comandante 313° Gruppo Addestramento Acrobatico

## The 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron

The 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron's institutional task is: "To represent the Italian Air Force and Italy in air shows at home and abroad, highlighting the flying skills of its pilots and the capabilities of its aircraft, by performing aerobatic routines, in accordance to the orders received by the Commander of the Fighter Attack and Reconnaissance Division". The "Frecce Tricolori" are the legacy of the expertise and specific training achieved in more than 40 years of aerobatic formation flying in Italy. Following the foot steps of the gallant men who have set the standards of excellence in formation display flying that people can admire in today's team, a spectacular aerobatic flight routine is handed on from one generation of pilots to the other when precision, impeccable flying techniques and dazzling patterns blend together perfectly. Browsing through the pages of this brochure will give you a chance to knowing better the 100 men that make up this year's Team. Providing them with the warmth of your friendship and the support of your admiration will help boost their dedication throughout a particular long and breath-taking season that will see them in new important air shows at venues in Italy and around the world.

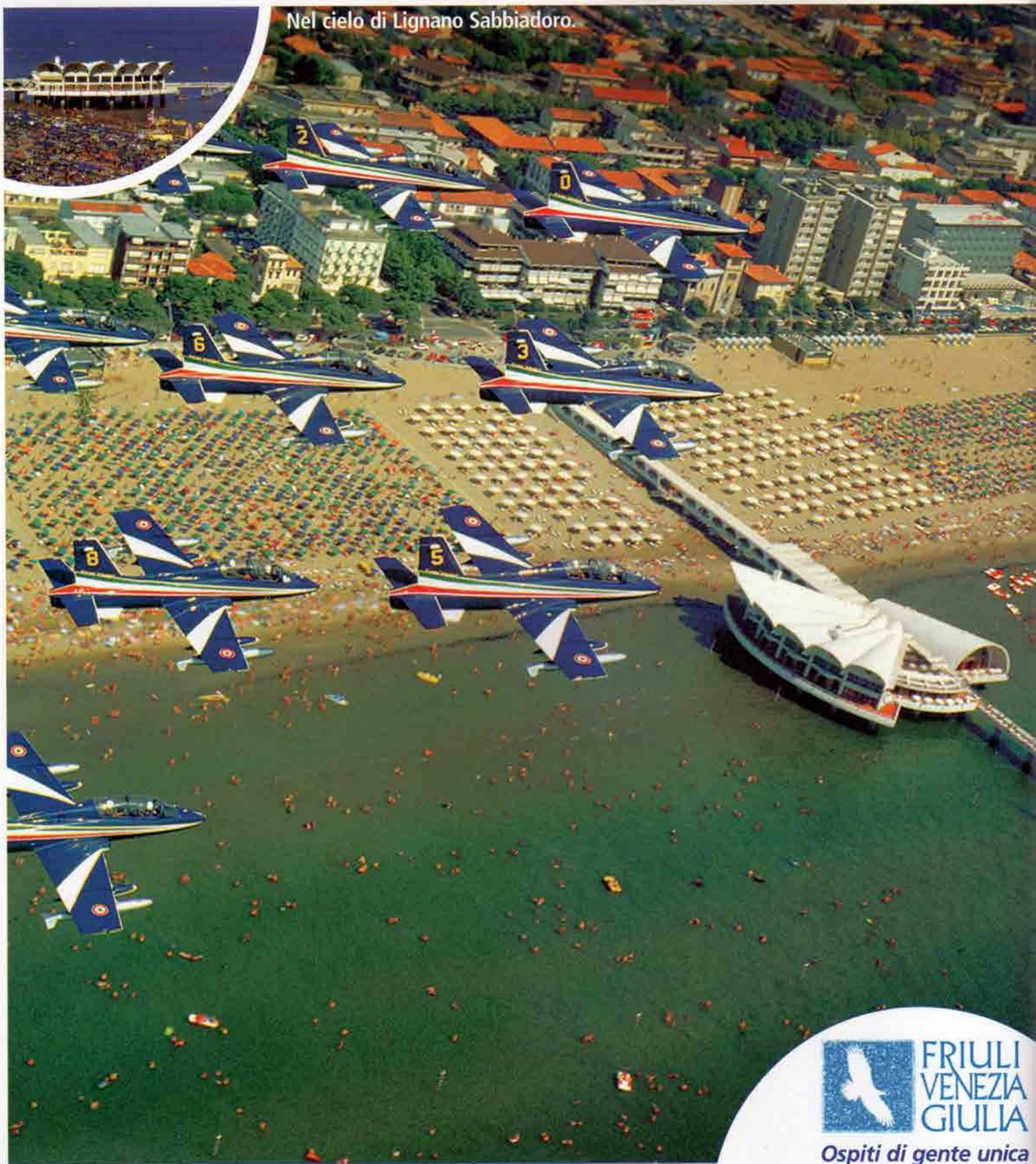
**\_Maj. Paolo TARANTINO**

Commander 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron





Nel cielo di Lignano Sabbiadoro.



 **FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA**  
*Ospiti di gente unica*

**Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Freccie Tricolori**

"La Pattuglia Acrobatica Nazionale festeggia i 45 anni nei cieli del Friuli Venezia Giulia ed è un onore per noi salutarla.

Dal 1961 i piloti delle "Frecce Tricolori" portano "in alto" l'immagine della regione e, come testimonial d'eccezione, dal 2004 accompagnano più da vicino il progetto di promozione turistica targata Friuli Venezia Giulia, accomunati dallo slogan "Ospiti di gente unica"

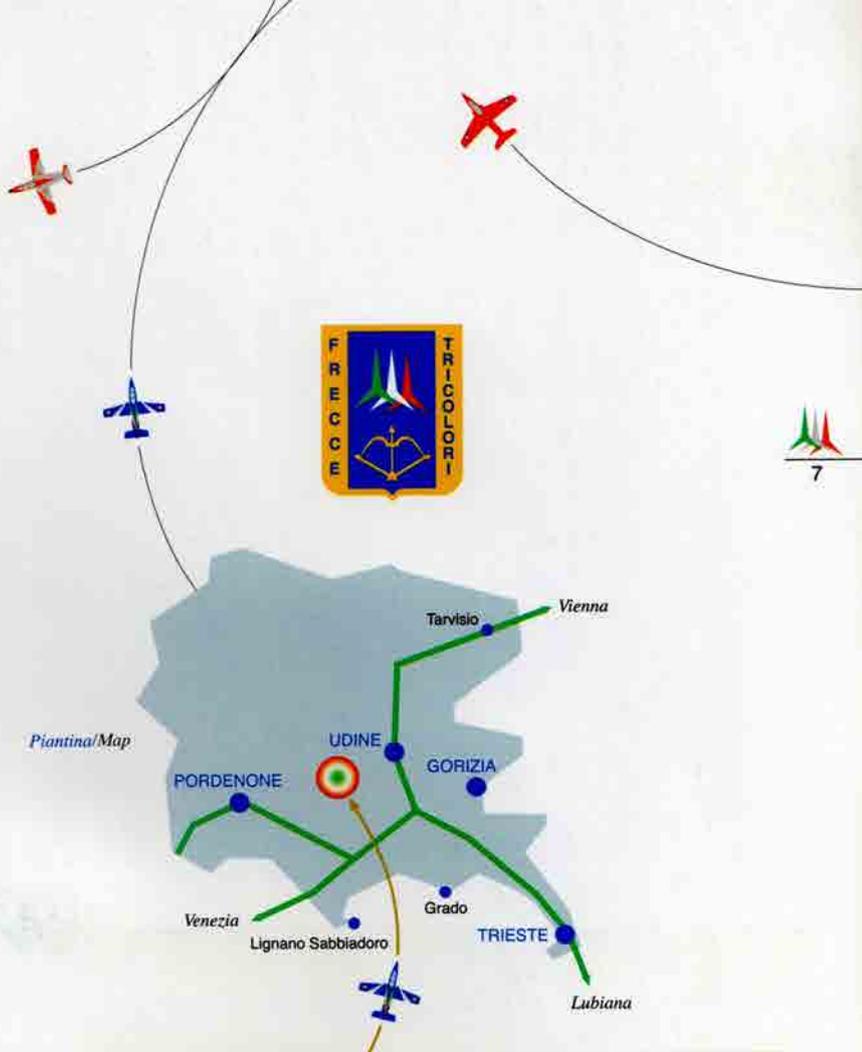
La strategia di promozione, coordinata, integrata e di respiro europeo, ben si accorda infatti con la gloriosa storia della "Frecce Tricolori" e con il valore simbolico della loro missione di pace. La PAN è il nostro illustre biglietto da visita, riconosciuto tale per la dimostrazione di coraggio, dedizione e professionalità che i piloti dedicano al talento di tutte le loro prove.

Questa pubblicazione, nata in occasione di un illustre compleanno, nasce dal collaudato spirito di collaborazione tra le "Frecce Tricolori" e la Regione, in un momento storico di portata internazionale e di rinnovata centralità europea che, con nostro orgoglio, è rappresentato proprio dal ruolo delle "Frecce Tricolori" impegnate a volare "alto" nei cieli di tutto il mondo con acrobazie da "gente unica"

**Dott. Enrico Bertossi**

Assessore alle Attività Produttive del Friuli Venezia Giulia

The National Aerobatic Team celebrates its 45 years in the skies of Friuli Venezia Giulia, and it is a honour for us to welcome it.



## BENVENUTI A RIVOLTO / WELCOME TO RIVOLTO

Since 1961 the "Frecce Tricolori" pilots have been taking the image of the Region "high" and since 2004 they have been closely supporting, as exceptional, international celebrities, the project of tourist promotion of Friuli Venezia Giulia, sharing the claim "Guests of unique people"

The promotion strategy, coordinated, integrated and at European level matches perfectly with the glorious history of the "Frecce Tricolori" and the symbolic value of their peace mission.

The National Aerobatic Team is our prestigious visiting card, acknowledged as such thanks to the demonstration of courage, devotion, professionalism and talent the pilots show in all their displays. This brochure was born on the occasion of a special birthday and arises from the spirit of cooperation linking the "Frecce Tricolori" and the Region, in a historical moment of international significance and renewed European centrality represented, to our pride, by the role of the "Frecce Tricolori" committed in flying high in the skies of the whole world with their "unique people" aerobatics.

**Mr. Enrico Bertossi**

Regional Councillor responsible for Production



La sede storica della Pattuglia Acrobatica Nazionale è l'Aeroporto di Rivolto situato a pochi chilometri da Codroipo (ss13) nel cuore del Friuli Venezia Giulia.

The long time location of the team is Rivolto A.F.B. (route n13) situated just a few kilometres from Codroipo in the middle of the Friuli Venezia Giulia Region.







"La "bomba" è sicuramente la manovra che identifica, in maniera univoca, il volo delle "Frecce Tricolori". In questa manovra è fondamentale il rispetto dei parametri di volo e del percorso che seguo per fornire a tutto il team una guida precisa al fine di raggiungere puntuali l'incrocio"

\_Cap. Massimo TAMMARO

"The "bomb burst" is without any doubt the manoeuvre that best highlights the Team's flight program. When performing this routine it is of primary importance that I comply with the strict flight techniques involved and that I follow the correct flight path, providing the rest of the Team members with a steady and precise reference so that they can reach the crossover intersection point at the right time"

\_Capt. Massimo TAMMARO

"Con questa manovra dimostro le eccezionali doti di volo a bassa velocità dell'MB 339. Variando repentinamente l'assetto e la quota dell'aeroplano i fumi bianchi dipingono in cielo una "firma" che molti ci invidiano: il Volo Folle del solista della "Frecce Tricolori" "

\_Magg. Pil. Andrea ROSSI\_Solista

"By doing this manoeuvre I show the outstanding qualities of the MB 339 aircraft at low airspeed. While I wiggle the aircraft up and down, yanking it from left to right, the white smoke coming out of the exhaust nozzle paints a "hallmark" that many envy us: the "Frecce Tricolori" soloist's Crazy Flight!"

\_Maj. Andrea ROSSI\_Solo





1



2



3



4



5



6



7

L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione verso la fine degli anni '20, presso l'Aeroporto di Campoformido, sede del 1° Stormo Caccia. Il Comandante, Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il pilota militare perfetto avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo dopo aver acquisito sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono, nei vari reparti da caccia, numerose pattuglie, con compiti sia addestrativi che dimostrativi, pronte ad esibirsi nelle più importanti manifestazioni aeree italiane ed estere. In molti ricorderanno ancora nomi come *Cavallino Rampante*, *Getti Tonanti*, *Diavoli Rossi* e *Lanceri Neri*, entrati ormai nella leggenda dell'acrobazia aerea. Lo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare decise nel 1961 di costituire una sola Pattuglia Acrobatica Nazionale composta da piloti provenienti da tutti i reparti dell'Aeronautica Militare. Così in Friuli Venezia Giulia, a Rivolto, sotto la sapiente guida del Maggiore Mario Squarcina, prese vita il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che a oggi, con la formazione di nove velivoli e un solista, costituisce ancora la più numerosa compagine acrobatica del mondo, universalmente riconosciuta tra le più prestigiose. Da allora la Pattuglia Acrobatica Nazionale è stata affettuosamente adottata dai friulani, persone generose che, considerandola parte integrante della realtà regionale, ne condividono, con orgoglio, successi e fama.

- 1\_Cavallino Rampante 1950-52 / DH-100 "Vampire"
- 2\_Getti Tonanti 1953-55 / F-84 G "Thunderjet"
- 3\_Tigri Bianche 1955-56 / F-84 G "Thunderjet"
- 4\_Cavallino Rampante 1956-57 / F-86 E "Sabre"
- 5\_Diavoli Rossi 1957-59 / F-84 F "Thunderstreak"
- 6\_Lanceri Neri 1958-59 / F-86 E "Sabre"
- 7\_Getti Tonanti 1959-60 / F-84 F "Thunderstreak"

Italian Military Aerobatic School originated towards the end of the 1920's at Campoformido Airport, home of the Regia Aeronautica's 1<sup>st</sup> Fighter Wing. The Commanding officer, Colonel Rino Corso Fougier, an aviation pioneer who first introduced aerobatics to military formation flying, managed to convince Regia Aeronautica's General Staff that a fully operational pilot could get the most out of his airplane in any aerial combat situation only if he stepped up his aerobatic skills. From that moment on many teams were formed with fighter units, all being committed with both training and formation display flying tasks, ready to perform in the most important air shows in Italy and abroad.



## STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO / A GLORIOUS HISTORY



Canadair F-86 E / 1961-63  
Fiat G-91 PAN / 1964-81

Many still recall teams such as *Diavoli Rossi*, *Lanceri Neri*, *Getti Tonanti*, *Cavallino Rampante*, that have become legends in the world of military aerobatic formations.

In 1961 the Air Force General Staff decided it was time to form a permanent team made up of Italy's finest and most talented pilots. The location chosen to host the team was Rivolto A.F.B. in the North Eastern Region of Friuli Venezia Giulia and by March of the same year, under the superb leadership of Major Mario Squarcina, the "313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron" dubbed the "Frecce Tricolori" (literally the Three Coloured Arrows) was officially inaugurated. Today, boasting a ten ship formation (9 plus a solo), the "Frecce Tricolori" are the world's largest military aerobatic team and is regarded by many as being one of the most prestigious.

From the day it was formed the Team has been adopted by the people of Friuli Venezia Giulia who look at the "Frecce Tricolori" as part of the "family" taking great pride in sharing their success and world-wide fame.

Nel cielo di Udine.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

Ospiti di gente unita

**Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori**

## Piloti - Pilots

Piergiorgio Accorsi\_Giovanni Adamini\_Giorgio Alessio\_Ennio Anticoli\_Rudy Barassi\_Paolo Barberis\_Fernando Barbini\_Giuseppe Bernardis  
Andrea Boiardi\_Giancarlo Bonollo\_Angelo Boscolo\_Andrea Braga\_Fabio Brovedani\_Davide Capponi\_Graziano Carrer\_Salvatore Caruso  
Simone Cavelli\_Giuseppe Coggiola\_Eugenio Colucci\_Vittorio Cumin\_Raffaele D'Andrea\_Flavio Danielis\_Gabriele De Podestà\_Maurizio  
de Rinaldis\_Roberto Di Lollo\_Andrea Di Pauli\_Mario Ferrante\_Renato Ferrazzutti\_Antonio Ferri\_Alessandro Fiaschi\_Pierluigi Fiore  
Urbano Floreani\_Danilo Franzoi\_Assenzio Gaddoni\_Antonio Gallus\_Angelo Gays\_Gianfranco Giardini\_Stefano Giovannelli\_Rolando  
Goldoni\_Pasqualino Gorga\_Giampietro Gropplero di Troppenburg\_Maurizio Guzzetti\_Silvano Imparato\_Valentino Jansa\_Marco Lant\_Luigi  
Linguini\_Giuseppe Liva\_Giovanni Liverani\_Luigi Lorenzetti\_Dimitri Marzaroli\_Ferdinando Meacci\_John Miglio\_Giampaolo Miniscalco  
Stefano Miotto\_Giambattista Molinaro\_Massimo Montanari\_Alberto Moretti\_Mario Naldini\_Ivo Nutarelli\_Simone Pagliani\_Elio Palanca\_  
Franco Panario\_Dario Paoli\_Ettore Papa\_Piergianni Petri\_Augusto Petrini\_Alessandro Pettarin\_Gianni Pinato\_Franco Pisano\_Ivano  
Poffe\_Vito Posca\_Pietro Purpura\_Diego Raineri\_Stefano Rosa\_Umberto Rossi\_Maurizio Rossi\_Andrea Rossi\_Nunzio Ruggiero\_Carlo  
Sabbatini\_Corrado Salvi\_Sandro Santilli\_Giancarlo Sburlati\_Massimo Scala\_Giampaolo Schievano\_Paolo Scoponi\_Giordano Senesi\_Jan  
Slangen\_Vincenzo Soddu\_Mario Squarcina\_Massimo Tammara\_Paolo Tarantino\_Francesco Tricomi\_Eddo Turra\_Sergio Valori\_Roberto  
Valoti\_Mauro Venturini\_Bruno Vianello\_Antonino Vivona\_Norbert Walzl\_Giambattista Zanazzo\_Alessandro Zanotelli\_Gianluigi Zanollo\_Vit-  
torio Zardo

## Ufficiali Tecnici - Engineering

A. Alborghetti\_G. Baldan\_C. Baron\_S. Comisso\_S. De Crescenzo\_R. Mulatti\_D. Papalettera\_I. Vania\_G. Zanelli\_A. Zuliani

## Capo Ufficio Comando - Administration

A. Vendramin

## Ufficiali P.R. - P.R. Officers

G. Da Forno\_G. Lenzi\_A. Piccoli\_M. Pitassi\_R. Rinaldi\_R. Rocchi\_P. Rosignoli\_A. Saia\_A. Scarso\_G. Spaziano\_P. Vergani

## Sottufficiali - N.C.O.'s

G. Abbondanza\_A. Abuja\_E. Adamo\_E. Adulenti\_G. Agus\_G. Albanesi\_G. Aloisi\_G. Altavilla\_A. Andrighettoni\_L. Andreatini\_Tonio Andrioli  
G. Annunziata\_A. Anzil\_P. Attena\_F. Avino\_P. Azzano\_G. Bagolin\_A. Balasco\_D. Baldin\_W. Ballico\_A. Bardino\_G. Bauco\_P. Bellina  
V. Bellomo\_M. Bernardi\_G. Bernardinello\_A. Bertacche\_E. Bertolini\_F. Blessano\_D. Bonanni\_G. Borzi\_B. Bot\_G. Bracci\_E. Brandolin  
E. Bressan\_D. Bruno\_G. Buccheri\_A. Buffa\_G. L. Buiatti\_D. Bulfone\_L. Burra\_M. But\_A. Cacciatore\_A. Cacitti\_A. Cadonà\_T. Caggiula  
R. Calabrese\_D. Calicchio\_B. Calligaro\_C. Calvitti\_M. Capra\_C. Capuzzi\_R. Caraccio\_G. Carbognani\_I. Carbone\_G. Cardone

## ALBO D'ONORE / HONOUR ROLL

A. Carera\_S. Cargnelutti\_R. Catania\_G. Cattarossi\_L. Cattarossi\_G. Cavaliere\_E. Cecchinelli\_A. Cecutti\_B. Cedermaz\_A. Cesarini  
A. Chessa\_P. Chiavon\_D. Chirianni\_S. Cianetti\_L. Ciociola\_M. Coiutti\_D. Collini\_G. Coloricchio\_P. Comini\_C. Comodin\_C. Comoretto  
B. Compare\_M. Contessi\_A. Corona\_R. Corrente\_M. Cossu\_D. Costantino\_G. Criscuoli\_R. Cuschie'\_M. Cuttini\_V. D'Angelo\_L. D'agostini  
A. Damiani\_S. D'aprile\_M. De Negri\_G. De Placido\_A. De Salvo\_R. De Simone\_V. De Simone\_E. De Vit\_L. Degano\_E. Del Fabbro  
D. Del Rossi\_A. Della Rossa\_A. Dell'ovo\_E. Dereani\_A. Diana\_D. Di Bernardo\_F. Di Bernardo\_M. Di Bernardo\_F. Di Gaetano\_A. Di Magli  
M. Di Marcello\_A. Di Ninno\_P. Di Nuzzo\_F. Di Pasquale\_R. Di Spirito\_L. D'odorico\_N. D'odorico\_E. Dolso\_G. Dorligh\_G. Dormentoni  
S. Dose\_G. Durso\_A. Fabello\_M. Facile\_D. Fadi\_A. Fasano\_C. Fasciano\_M. Ferretti\_M. Feruglio\_R. Fichera\_F. Franz\_F. Furlanetto  
M. Galassi\_F. Gasbarro\_G. Germano\_G. Gerussi\_G. Giordano\_M. Giordano\_L. Gironi\_L. Gori\_S. Graceffa\_P. Grassi\_G. Grattoni  
G. Graziutti\_R. Grimaldi\_A. Grion\_A. Guadagnino\_P. Guastini\_V. Guerriero\_M. Iannacone\_C. Ingrosso\_B. Iordan\_A. Ippolito\_P. Iussa  
F. Liberti\_S. Locci\_C. Lodolo\_R. Loreface\_B. Lucarelli\_A. Maestra\_R. Magnani\_E. Magris\_G. Manca\_M. Manfrin\_D. Maraglino\_N. Maraglino  
M. Marcon\_G. Marcuzzi\_S. Marte\_F. Martinelli\_R. Marzano\_M. Mascioli\_G. Masutti\_A. Medici\_A. Messina\_D. Meroi\_V. Micelli\_A. Miconi  
P. Mirino\_F. Missio\_R. Molaro\_F. Molinaro\_M. Morassi\_S. Muzii\_A. Narduzzo\_R. Nodale\_C. Noia\_G.L. Nonino\_L. Olivas\_C. Oriolo\_I. Orlando  
F. Pacorich\_S. Pandolfo\_D. Papa\_G. Papetti\_A. Paravano\_L. Parco\_M. Paschini\_V. Pascolo\_R. Pascutti\_M. Passera\_E. Passoni  
G. Pennacchia\_I. Peres\_C. Perini\_G. Perrotti\_M. Petrizzo\_E. Pezzetta\_M. Piccin\_G. Pidutti\_L. Pinna\_F. Pinzano\_A. Piras\_G. Pittana  
E. Pitteri\_G. Plaitano\_P. Plos\_R. Plos\_G. Podrecca\_P. Poli\_V. Procaccioli\_G. Provedel\_E. Quagliaro\_I. Quaiattini\_V. Quassi\_F. Quattrococchi  
L. Ravanello\_V. Ribezzi\_M. Riccardi\_R. Risveglio\_N. Rizzi\_G. Romeo\_S. Rosato\_L. Rossi\_L. Ruggeri\_A. Rumiz\_F. Russo\_G. Russo  
R. Ruzzante\_S. Sallis\_D. Samele\_V. Sanna\_G. Santoro\_C. Savorgnano\_D. Sclip\_M. Scisizzi\_G. Sello\_G. Serra\_F. Sicolo\_L. Silvestri  
D. Simeoli\_A. Soravito\_A. Soria\_G. Spagnuolo\_A. Spinelli\_L. Stella\_C. Sturma\_G. Tammara\_U. Tanchis\_E. Tarondo\_T. Tavano\_L. Teso  
F. Todero\_P. Tognarini\_F. Tomada\_F. Tonet\_G. Toso\_G. Tosolini\_S. Treleani\_F. Tulissi\_A. Turnu\_M. Valente\_G. Valentino\_G. Valle\_R. Vallega  
E. Vau\_M. Vergendo\_C. Vidon\_G. Villani\_A. Vincenzi\_R. Vitale\_E. Volpe\_G. Volpi\_D. Zacchino\_M. Zafarana\_I. Zampa\_C. Zanghellini  
O. Zanin\_M. Zonta\_O. Zuliani





| Anno / Year | Pony 0      | Pony 1                         | Pony 2                              | Pony 3                             |
|-------------|-------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1961        | Squarcina   | Scala_<br>Squarcina_<br>Pisano | Sabbatini                           | Vianello                           |
| 1962        | Squarcina   | Pisano                         | Cumin_<br>Goldoni                   | Vianello_<br>Anticoli_<br>Barbini  |
| 1963        | Squarcina   | Cumin                          | Goldoni_<br>Giardini_<br>Ferrazzuti | Barbini_<br>Linguini               |
| 1964        | Di Lollo    | Cumin                          | Giardini                            | Anticoli_<br>Linguini_<br>Barbini  |
| 1965        | Di Lollo    | Cumin                          | Giardini                            | Linguini                           |
| 1966        | Di Lollo    | Cumin_<br>Di Lollo             | Giardini_<br>Ferrazzutti            | Linguini                           |
| 1967        | Di Lollo    | Cumin                          | Ferrazzutti                         | Linguini                           |
| 1968        | Cumin       | Franzoi                        | Purpura_Barberis_<br>Jansa_Zardo    | Linguini                           |
| 1969        | Cumin       | Franzoi                        | Purpura                             | Linguini_Santilli                  |
| 1970        | Sburlati    | Franzoi                        | Purpura                             | Santilli                           |
| 1971        | Sburlati    | Franzoi_Sburlati               | Purpura                             | Santilli                           |
| 1972        | Sburlati    | Franzoi                        | Purpura                             | Santilli                           |
| 1973        | Zardo       | Zardo                          | Gaddoni                             | Montanari                          |
| 1974        | Zardo       | Gallus_<br>Zardo               | Gaddoni                             | Montanari                          |
| 1975        | Franzoi     | Gallus                         | Gaddoni                             | Boscolo                            |
| 1976        | Franzoi     | Gallus                         | Soddu                               | Liva                               |
| 1977        | Barberis    | Gallus                         | Soddu                               | Liva                               |
| 1978        | Barberis    | Gallus                         | Carrer_Purpura<br>Gaddoni           | Liva                               |
| 1979        | Barberis    | Gallus                         | Petri_Brovedani_<br>Purpura_Posca   | Liva_Ruggiero<br>Raineri_Montanari |
| 1980        | Salvi       | Gallus_Salvi                   | Brovedani                           | Liva                               |
| 1981        | Salvi       | Gallus_Salvi_<br>Montanari     | Brovedani_<br>Posca                 | Raineri<br>Accorsi                 |
| 1982        | Salvi       | Montanari_<br>Posca            | Naldini                             | Accorsi                            |
| 1983        | Bernardis   | Posca                          | Naldini                             | Accorsi                            |
| 1984        | Bernardis   | Posca                          | Naldini                             | Accorsi                            |
| 1985        | Bernardis   | Naldini                        | Nutarelli                           | Accorsi                            |
| 1986        | Bernardis   | Naldini                        | Nutarelli                           | Moretti<br>Accorsi                 |
| 1987        | Raineri     | Naldini                        | Zanovello                           | Accorsi                            |
| 1988        | Raineri     | Naldini                        | Alessio                             | Accorsi                            |
| 1989        | Lorenzetti  | Moretti                        | Guzzetti                            | Accorsi                            |
| 1990        | Lorenzetti  | Moretti                        | Coggiola                            | Vivona                             |
| 1991        | Moretti     | Zanovello                      | Coggiola                            | Tricomi                            |
| 1992        | Moretti     | Zanovello                      | Boiardi                             | Tricomi                            |
| 1993        | Zanovello   | Miniscalco                     | Boiardi                             | Fiore                              |
| 1994        | Zanovello   | Miniscalco                     | Papa                                | Fiore                              |
| 1995        | Miniscalco  | Fiore                          | Papa                                | de Rinaldis                        |
| 1996        | Miniscalco  | Fiore                          | Papa                                | de Rinaldis                        |
| 1997        | Fiore       | Rossi U.                       | Papa                                | de Rinaldis                        |
| 1998        | Fiore       | Rossi U.                       | Zanotelli                           | Miotto                             |
| 1999        | Rossi U.    | de Rinaldis                    | Tarantino                           | Miotto                             |
| 2000        | Rossi U.    | de Rinaldis                    | Tarantino                           | Barassi                            |
| 2001        | de Rinaldis | Tarantino                      | Tammaro                             | Barassi                            |
| 2002        | de Rinaldis | Tarantino                      | Tammaro                             | Floreani                           |
| 2003        | de Rinaldis | Tarantino                      | Lant                                | Floreani                           |
| 2004        | Tarantino   | Tammaro                        | Lant                                | Floreani                           |
| 2005        | Tarantino   | Tammaro                        | Lant                                | Pagliani                           |



CANADAIR F-86 E  
dal 1961 al 1963



FIAT G-91 P.A.N.  
dal 1964 al 1981



AERMACCHI MB339 P.A.N.  
dal 1982



**Pony 4      Pony 5      Pony 6      Pony 7      Pony 8      Pony 9      Pony 10**

|                           |                         |                       |                              |                    |                     |                     |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Imparato                  | Panario                 | Ferri                 |                              |                    |                     | Ferri               |
| Ferrazzutti               | Anticoli_Turra          | Panario_Colucci_Turra | Cumin                        | Linguini           | Colucci             |                     |
| Ferrazzutti_Goldoni       | Colucci_Anticoli        | Turra_Liverani        | Goldoni                      | Anticoli_Barbini   | Liverani            |                     |
| Ferrazzutti               | Anticoli                | Liverani              | Goldoni                      | Barbini            | Liverani            |                     |
| Ferrazzutti               | Schievano               | Liverani              | Meacci                       | Barbini            | Anticoli            |                     |
| Ferrazzutti_Purpura       | Schievano               | Anticoli              | Meacci_Ferrazzutti           | Barbini_Zanazzo    | Bonollo             | Franzoi             |
| Purpura                   | Schievano               | Anticoli              | Zardo                        | Zanazzo            | Bonollo             | Franzoi             |
| Jansa_Barberis            | Montanari_Schievano     | Anticoli_Bonollo      | Zardo                        | Schievano_Pettarin | Bonollo_Schievano   | Ferrazzutti_Zanazzo |
| Barberis                  | Montanari               | Bonollo               | Zardo                        | Pettarin           | Jansa               | Ferrazzutti         |
| Gallus                    | Montanari               | Bonollo               | Zardo_Gays                   | Pettarin           | Jansa               | Ferrazzutti         |
| Gallus                    | Montanari               | Bonollo               | Gays                         | Pettarin_Caruso    | Jansa               | Ferrazzutti         |
| Palanca                   | Montanari               | Bonollo               | Gays                         | Caruso             | Gallus              | Ferrazzutti         |
| Palanca                   | Boscolo                 | Bonollo               | Gays_Purpura                 | Caruso             | Gallus_Santilli     | Ferrazzutti         |
| Palanca                   | Boscolo                 | Bonollo               | Poffe_Gallus                 | Senesi             | Santilli_Gallus     | Ferrazzutti         |
| Carrer                    | Ruggiero                | Montanari             | Petri                        | Valori             | Palanca             | Purpura             |
| Carrer                    | Ruggiero                | Montanari_Gaddoni     | Petri                        | Valori             | Gaddoni_Bernardis   | Purpura             |
| Carrer                    | Ruggiero                | Gaddoni               | Petri                        | Petri_Valori       | Bernardis_Montanari | Boscolo             |
| Purpura_Di Pauli          | Ruggiero                | Gaddoni_Montanari     | Petri                        | Valori             | Montanari_Bernardis | Boscolo             |
| Purpura_Posca             | Raineri_Valori_Liva     | Montanari_Brovedani   | Posca                        | Posca              | Bernardis           | Purpura             |
| Bernardis                 | Raineri                 | Montanari             | Molinaro                     | Valori             | Bernardis           | Boscolo             |
| Posca                     | Raineri                 | Montanari             | Molinaro                     | De Podestà         | Valori              | Purpura             |
| Posca                     | Accorsi_De Podestà      | Montanari_De Podestà  | Molinaro                     | De Podestà         | De Podestà          | Purpura             |
| Gorga_Nutarelli_Brovedani | Gropplero_De Podestà    | Brovedani_Gropplero   | Molinaro_Gropplero_Nutarelli | Gropplero_Moretti  | De Podestà          | Molinaro            |
| Nutarelli                 | De Podestà              | Brovedani             | Gorga_Molinaro               | Moretti_Gropplero  | Gropplero           | Molinaro            |
| Zanovello_Gorga           | Moretti_Gropplero       | Brovedani_Nutarelli   | Zanovello_Nutarelli          | Moretti_Petrini    | Nutarelli           | Molinaro            |
| Zanovello_Alessio         | Moretti_Petrini         | Brovedani             | Alessio                      | Petrini            | Gropplero           | Molinaro            |
| Zanovello_Alessio         | Accorsi_Petrini_Moretti | Brovedani             | Alessio                      | Petrini            | Gropplero           | Molinaro            |
| Alessio                   | Vivona                  | Brovedani             | Guzzetti                     | Petrini            | Gropplero           | Nutarelli           |
| Guzzetti                  | Vivona                  | Brovedani_Gropplero   | Rosa                         | Miniscalco         | Gropplero_Tricomi   | Nutarelli           |
| Rosa                      | Vivona                  | Gropplero             | Coggiola                     | Miniscalco         | Tricomi             |                     |
| Rosa                      | Miniscalco              | Gropplero             | Boiardi                      | Walzl              | Tricomi             | Guzzetti            |
| Rosa                      | Miniscalco              | Vivona                | Boiardi                      | Walzl              | Fiore               | Guzzetti            |
| Coggiola                  | Walzl                   | Vivona                | Rossi U.                     | Danielis           | Fiore               | Rosa                |
| Rossi U.                  | Walzl                   | Vivona                | Papa                         | Danielis           | Valoti              | Rosa                |
| Rossi U.                  | Danielis                | Walzl                 | Giovannelli                  | de Rinaldis        | Valoti              | Rosa                |
| Valoti                    | Danielis                | Walzl                 | Fiaschi                      | Marzaroli          | Rossi U.            | Giovannelli         |
| Valoti                    | Danielis                | Walzl                 | Fiaschi                      | Marzaroli          | Miotto              | Giovannelli         |
| Fiaschi                   | Marzaroli               | Walzl                 | Tarantino                    | Miotto             | Zanotelli           | Giovannelli         |
| Fiaschi                   | Marzaroli               | Papa                  | Tarantino                    | Barassi            | Adamini             | Giovannelli         |
| Fiaschi                   | Adamini                 | Papa                  | Ferrante                     | Barassi            | Zanotelli_Tammaro   | Marzaroli           |
| Ferrante                  | Adamini                 | Fiaschi               | Tammaro                      | Miotto             | Rossi A.            | Marzaroli           |
| Ferrante                  | Adamini                 | Fiaschi               | Rossi A.                     | Fioreani           | Lant                | Marzaroli           |
| Rossi A.                  | Barassi                 | Fiaschi               | Lant                         | Capponi            | Braga               | Ferrante            |
| Rossi A.                  | Capponi                 | Barassi               | Tammaro                      | Pagliani           | Braga               | Ferrante            |
| Rossi A.                  | Braga                   | Barassi               | Cavelli                      | Pagliani           | Capponi             | Ferrante            |
| Cavelli                   | Braga                   | Barassi               | Slangen                      | Fioreani           | Paoli               | Rossi               |

Nel cielo di Palmanova.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

Ospiti di gente unica

**Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori**

# PONY 0

**Magg. Pil. / Maj. Paolo TARANTINO**  
Comandante / Commander

Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



Del 22° Gruppo 51° Stormo  
22<sup>nd</sup> SQN 51<sup>st</sup> WING



"Comandare il 313° Gruppo è un'attività poliedrica ed estremamente motivante. L'aspetto più complesso e delicato è quello relativo alla gestione della formazione, del suo addestramento e del suo impiego durante le manifestazioni. Oltre a ciò, mi occupo di coordinare l'attività di interfaccia con gli altri Enti dell'Aeronautica Militare, di seguire gli aspetti relativi al settore manutenzione dei velivoli, curo i rapporti con le personalità con le quali il Gruppo entra in contatto e le pubbliche relazioni in generale"

...Magg. Paolo Tarantino

"Commanding the 313<sup>th</sup> Group is a many-faceted and highly motivating activity. The most complex and delicate part is managing the various aspects of individual and team training and flight demonstration utilisation. Besides that, I also liaise with the other Air Force departments, I supervise the aircraft maintenance sector, and I am in charge of relations with the authorities with whom the Group comes into contact and of public relations in general"

...Maj Paolo Tarantino

Classe 1968, nasce a Milano il 24 Settembre. Entra in Accademia Aeronautica nel 1987 nel corso "GRIFO IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo F104-ASA presso il 22° gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 51° Stormo. Nel 1996 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto le posizioni di Pony 7 Pony 2 e Pony 1. All'attivo ha un totale di 3230 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA.

Born in Milan on 24<sup>th</sup> September 1968, he joined the Air Force Academy in 1987 (Grifo IV Corse). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104-ASA aircraft in the 22<sup>nd</sup> all-weather Interceptor Fighter Squadron, 51<sup>st</sup> Fighter Wing. In 1996 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 7, Pony 2, Pony 1 position. He has logged 3230 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104S-ASA aircraft.



## I PILOTI / PILOTS



# PONY 1

Cap. Pil. / Capt. Massimo TAMMARO

Capoformazione / Leader



Ha volato su AMX e MB339  
Qualified on AMX and MB339



Del 132° Gruppo 3° Stormo  
e 213° Gruppo 61° Stormo  
132nd SQN 3rd WING  
213rd SQN 61st WING



"Il volo del Leader della PAN richiede massima attenzione, precisione, rispetto dei parametri e delle norme di sicurezza.

Il Capoformazione è il responsabile assoluto del volo delle "Frecce Tricolori" sotto tutti gli aspetti. È proprio questa responsabilità che più mi impegna ma che nel contempo mi rende orgoglioso. Sono fiero e felice di essere il Leader di questa fantastica compagine ma soprattutto di questi fantastici uomini"

...Cap. Massimo Tammaro

"The Team leader's job is to fly every sequence of the program with great awareness, accuracy and respectful of all flight parameters and safety conditions.

The leader takes top responsibility for whatever happens during the "Frecce Tricolori's" flight schedule, under all circumstances.

It is this responsibility that challenges me most but at the same time makes me very proud of what I'm doing. I'm happy and proud to be the leader of this outstanding Team and especially of its fantastic members"

...Capt. Massimo Tammaro

Classe 1968, nasce a Savona il 17 di Agosto. Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 nel corso "LEONE IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo AMX presso il 132° Gruppo Caccia Bombardieri Ricognitori del 3° Stormo. Consegue nel 1997 la qualifica di istruttore di volo su velivolo MB339A presso il 61° Stormo. Nel 1998 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 2. All'attivo ha un totale di 2845 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37 T38, G91T, AMX, MB339A.

Born in Savona on 17th August 1968, he joined the Air Force Academy in 1988 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on the AMX aircraft in the 132nd Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3rd Fighter Wing. In 1997 he qualified as an MB339A flight instructor in the 61st Fighter Wing. In 1998 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9, Pony 7 and Pony 2 position. He has logged 2845 flight hours and is qualified on SF260, T37 T38, G91T, AMX, MB339A aircraft.



# PONY 6

Cap. Pil. / Capt. Rudy BARASSI

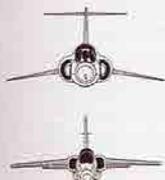
1° Fanalino / 1st Slot



19

## I PILOTI / PILOTS

Ha volato su F-104 e AMX  
Qualified on F-104 and AMX



Del 28° Gruppo 3° Stormo  
28th SQN 3rd WING



"Durante il volo sono alla continua ricerca di precisione, armonia e sincronia che si concretizzano con traiettorie, incroci e ricongiungimenti sempre in grado di entusiasmare il pubblico. Questa continua ricerca della perfezione e la costante responsabilità, mi richiedono molto impegno e fatica, che affronto con l'entusiasmo che nasce dalla realizzazione di un sogno e dalla passione che ha permesso a questo sogno di diventare realtà"

\_Cap. Rudy Barassi

"During the flight I strive for precision, aim for harmony and synchrony, I'm responsible for all the crossings and rejoins, real hallmark of the "Frecce Tricolori" Sometime dreams do come true, and my willing to make it happen overcomes what is behind the show: responsibility and a lot of fatigue; that's the real power of my being a pilot of the Team"

\_Capt. Rudy Barassi

Classe 1969, nasce a Udine il 29 Luglio 1969.

Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C.. Conseguisce la "Combat Ready" su velivolo F104G e AMX presso il 28° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 3° Stormo. Nel 1997 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 8, Pony 3, e Pony 5. All'attivo ha un totale di 3335 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, G91T, TF104G, F104G, AMX.

Born in Udine on 29th July 1969, he joined the Air Force Academy in 1989 (105th A.P.U.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F 104G and AMX aircraft in the 28th Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 3rd Fighter Wing. In 1997 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8, Pony 3 and Pony 5 position. He has logged 3335 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, G91T, TF104G, F 104G, AMX aircraft.



# PONY 10

Magg. Pil. / Maj. Andrea ROSSI

Solista / Solo



Ha volato su F-104 e Tornado ADV  
Qualified on F-104 and Tornado ADV



Del 21° Gruppo 53° Stormo  
21st SQN 53rd WING



"Sicurezza, tempismo, tecnica, precisione e dinamismo: sono alcuni dei tratti distintivi del volo del solista della PAN. Durante il mio volo sono sempre alla ricerca della massima precisione consapevole che lo sguardo molto attento del pubblico può cogliere ogni mia sbavatura. Concentrazione, tensione nervosa, grinta, adrenalina, intense accelerazioni di gravità: questo è quello che c'è nel mio abitacolo. Un impegno che si onora arrivando al momento del volo nelle migliori condizioni psico-fisiche."

...Magg. Andrea Rossi

"Safety, timing, technique, precision and energy: these are some of the aspects that mark the National Aerobatic Team soloist's program. During my performance I am constantly in pursuit of top accuracy, well aware that the public's attentive look might catch even the slightest imperfection. Concentration, nerve, grit, adrenaline, intense "g" forces: that's what you get when you're strapped into my cockpit. A commitment you can honor only if you get to the moment of flying at the best of your mental and physical conditions."

...Maj. Andrea Rossi

Classe 1971: nasce a Roma il 10 Aprile.

Entra in Accademia Aeronautica nel 1989 nel corso "LEONE IV". Consegue la "Combat Ready" sui velivoli F104-ASA e Tornado ADV presso il 21° Gruppo Caccia Intercettori del 53° Stormo.

Nel 1999 è stato assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9, Pony 7 e Pony 4. All'attivo ha un totale di 2800 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37, T38, SIAI208, TF104G, F104-ASA, Tornado F3-ADV, MB339A.

Born in Rome on 10<sup>th</sup> April 1971 he joined the Air Force Academy in 1989 (Leone IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104-ASA and Tornado F3-ADV aircraft in the 21<sup>st</sup> all weather Interceptor Fighter Squadron; 53<sup>rd</sup> Fighter Wing. In 1999 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 9, Pony 7 and Pony 4 position. He has logged 2800 flight hours and is qualified on SF260, T37, T38, SIAI208, TF104G, F104-ASA, Tornado F3-ADV, MB339A aircraft.

# PONY 2

Cap. Pil. / Capt. Marco LANT  
1° Gregario Sinistro / 1st Left Wingman



# PONY 3

Cap. Pil. / Capt. Simone PAGLIANI  
1° Gregario Destro / 1st Right Wingman



21

## I PILOTI / PILOTS

Ha volato su Tornado  
Qualified on Tornado



Del 154° Gruppo 6° Stormo  
154th SQN 6th WING



Classe 1971 nasce a Udine il 4 Maggio. Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 nel corso "MARTE IV". Consegue la "Combat Ready" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia-Bombardieri Ricognitori del 6° Stormo. Nel 2000 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9 e Pony 7. All'attivo ha un totale di 2430 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, MB339A, T37 T38, Tornado-IDS, MB339A.

Born in Udine on 4<sup>th</sup> May 1971 he joined the Air Force Academy in 1990 (Marte IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on the Tornado aircraft in the 154<sup>th</sup> Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6<sup>th</sup> Wing. In 2000 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 9, Pony 7 position. He has logged 2430 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37 T38, Tornado-IDS, MB339A aircraft.

Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



Del 10° Gruppo 9° Stormo  
10th SQN 9th WING



Classe 1973, nasce a Roma il 9 Settembre.

Entra in Accademia Aeronautica nel 1995 nel 115° Corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F-104 ASA-M presso il 10° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 9° Stormo. Nel 2002 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 8. All'attivo ha un totale di 1680 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M.

Born in Rome on 9<sup>th</sup> September 1973, he joined the Air Force Academy in 1995 (115<sup>th</sup> A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104ASA/M aircraft in the 10<sup>th</sup> all weather Interceptor Fighter Squadron, 9<sup>th</sup> Fighte wing. In 2002 he was assigned o the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 8 position. He has logged 1680 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M aircraft.



# PONY 4

Cap. Pil. / Capt. **Simone CAVELLI**  
2° Gregario Sinistro / 2<sup>nd</sup> Left Wingman



# PONY 5

Cap. Pil. / Capt. **Andrea BRAGA**  
2° Gregario Destro / 2<sup>nd</sup> Right Wingman



Ha volato su Tornado IDS  
Qualified on Tornado IDS



Del 154° Gruppo 6° Stormo  
154<sup>th</sup> SQN 6<sup>th</sup> WING



Classe 1974, nasce ad Asti il 22 Dicembre.  
Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 nel corso "PEGASO IV". Consegue la "Combat Ready" sul velivolo Tornado presso il 154° Gruppo Caccia Bombardieri e Ricognitori del 6° Stormo.  
Nel 2003 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 7. All'attivo ha un totale di circa 1600 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: S208AM, SF260, T37 T38, TORNADO-IDS, MB339.

Born in Asti on 22<sup>nd</sup> December 1974, he joined the Air Force Academy in 1993 (Pegaso IV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on Tornado aircraft in the 154<sup>th</sup> Fighter Bomber and Reconnaissance Squadron, 6<sup>th</sup> Wing. In 2003 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew in the Pony 7 position. He has logged 1600 flight hours and is qualified on S208AM, SF260, T37 T38, TORNADO-IDS, MB339 aircraft.

Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



Del 23° Gruppo 5° Stormo  
23<sup>rd</sup> SQN 5<sup>th</sup> WING



Classe 1973, nasce a Milano il 10 Febbraio.  
Entra in Accademia Aeronautica nel 1993 nel corso 113° A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo F 104/ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo.  
Nel 2001 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione di Pony 9. All'attivo ha un totale di 2175 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, MB339A, TF104G e F104ASA/M.

Born in Milan on 10<sup>th</sup> February 1973 he joined the Air Force Academy in 1993 (113<sup>th</sup> A.U.P.C. course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104/ASA aircraft in the 23<sup>rd</sup> all weather Interceptor Fighter Squadron, 5<sup>th</sup> Fighter Wing. In 2001 he was assigned to the Aerobatic Team, where he flew the Pony 9 position. He has logged 2175 flight hours and is qualified on SF260, MB339A, TF104G, F104ASA/M aircraft.



# PONY 7

Cap. Pil. / Capt. Jan SLANGEN  
3° Gregario Sinistro / 3<sup>rd</sup> Left Wingman

# PONY 8

Cap. Pil. / Capt. Urbano FLOREANI  
3° Gregario Destro / 3<sup>rd</sup> Right Wingman



## I PILOTI / PILOTS

Ha volato su AMX  
Qualified on AMX



Classe 1975, nasce a Roma l'11 Luglio.  
Entra in Accademia Aeronautica nel 1994 con il Corso "Rostro III". Consegue la "Combat Ready" su velivolo AMX presso il 13° Gruppo Caccia Bombardieri del 32° Stormo. Nel 2004 viene assegnato alla P.A.N. All'attivo ha un totale di 1350 ore di volo.  
È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37 T38, AMX, MB339A

Born in Rome on 11<sup>th</sup> July 1975, he joined the Air Force Academy in 1994 (Rostro III course). He achieved the "Combat Readiness Status" on AMX aircraft in 13<sup>th</sup> Fighter Bomber Squadron, 32<sup>nd</sup> Fighter Wing. In 2004 he was assigned to the Aerobatic Team. He has logged 1350 flight hours and is qualified on SF260, T37 T38, AMX, MB339 aircraft.

13° Gruppo 32° Stormo  
13<sup>th</sup> SQN 32<sup>nd</sup> WING



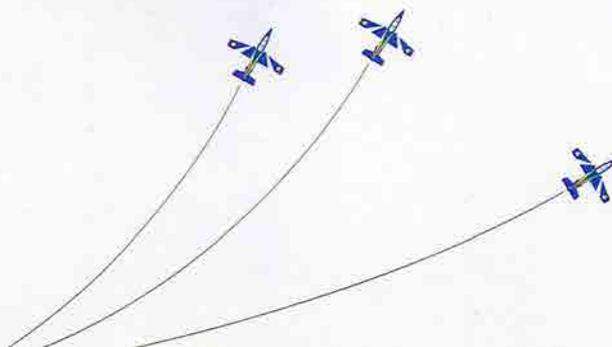
Ha volato su F-104  
Qualified on F-104



Classe 1971 nasce a Torino il 30 Maggio.  
Entra in Accademia Aeronautica nel 1990 nel corso "MARTE IV". Consegue la "Combat Ready" su velivolo F104S-ASA presso il 23° Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo del 5° Stormo.  
Nel 2000 viene assegnato alla P.A.N. dove ha ricoperto la posizione dei Pony 8 e Pony 3. All'attivo ha un totale di 2670 ore di volo. È abilitato a volare sui velivoli: SF260, T37 T38, MB339A, F104-ASA/M, TF104G.

Born in Turin on 30<sup>th</sup> May 1971 he joined the Air Force Academy in 1990 (MartelV course). He achieved the "Combat Readiness Status" on F104S/ASA aircraft in the 23<sup>rd</sup> all weather Interceptor Fighter Squadron, 5<sup>th</sup> Fighter Wing. In 2000 he was assigned to the Aerobatic team, where he flew in the Pony 8, Pony 3 position. He has logged 2670 flight hours and is qualified on SF260, T37 T38, MB339A, F104-ASA/M, TF104G aircraft.

Del 23° Gruppo 5° Stormo  
23<sup>rd</sup> SQN 5<sup>th</sup> WING



# PONY 9

Ten. Pil. / Lt. Dario PAOLI  
2° Fanalino / 2<sup>nd</sup> Slot



## I PILOTI / PILOTS

Ha volato su AMX  
Qualified on AMX



Del 103° Gruppo 51° Stormo  
103<sup>th</sup> SQN 51<sup>st</sup> WING



Classe 1974, nasce a Viareggio il 15 Ottobre.  
Entra in Accademia Aeronautica nel 1996 con il 117°  
corso A.U.P.C.. Consegue la "Combat Ready" su velivolo  
AMX presso il 103° Gruppo Caccia Bombardieri  
del 51° Stormo. Nel 2004 viene assegnato alla P.A.N.,  
All'attivo ha un totale di 1350 ore di volo. È abilitato  
a volare sui velivoli: SF260, T37 T38, AMX e MB339A.

Born in Viareggio on 15<sup>th</sup> October 1974, he joined  
the Air Force Academy in 1996 (117<sup>th</sup> A.P.U.C. course).  
He achieved the "Combat Readiness Status" on AMX  
aircraft in the 103<sup>th</sup> Fighter Bomber Squadron, 51<sup>st</sup>  
Fighter Wing. In 2004 he was assigned to the Aerobatic  
team. He has logged 1350 flight hours and is qualified  
on SF260, T37 T38, AMX and MB339A aircraft.





# FRECCE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale



Da sinistra verso destra in piedi  
From left to right standing

Cap. Pil. Simone PAGLIANI \_ Pony 3  
Cap. Pil. Rudy BARASSI \_ Pony 6  
Magg. Pil. Paolo TARANTINO \_ Pony 0  
Cap. Pil. Massimo TAMMARO \_ Pony 1  
Cap. Pil. Marco LANT \_ Pony 2

Da sinistra verso destra in ginocchio  
From left to right kneeling

Ten. Pil. Dario PAOLI \_ Pony 9  
Cap. Pil. Andrea BRAGA \_ Pony 5  
Cap. Pil. Urbano FLOREANI \_ Pony 8  
Magg. Pil. Andrea ROSSI \_ Pony 10  
Cap. Pil. Simone CAVELLI \_ Pony 4  
Cap. Pil. Jan SLANGEN \_ Pony 7





Ogni anno alla P.A.N. vengono assegnati uno o due nuovi Ufficiali scelti fra i migliori piloti dei Reparti da Caccia dell'Aeronautica Militare.

A chiusura dell'intenso calendario delle manifestazioni, i neoassegnati, unitamente ai piloti titolari, iniziano l'addestramento acrobatico sotto la supervisione dei piloti più anziani. Il loro iter comincia a ottobre con l'apprendimento delle tecniche della formazione basica composta da due velivoli e prosegue con un addestramento che prevede un graduale aumento del numero degli aerei impegnati nelle acrobazie che li porterà ad essere pronti per volare nella formazione completa, a fine aprile.

Un lavoro intenso e programmato nei minimi dettagli che vede, per i primi di maggio, le "Frecce Tricolori" pronte a presentare il loro esclusivo programma acrobatico.

Every year one or two officers, chosen among the finest pilots in the Air Force fighter community, are assigned to the Italian Aerobatic Team. At the end of the busy air show season, these two new officers start their aerobatic training, together with the experienced team pilots, under the supervision of the senior pilots.

This training commences in October with the techniques of the basic two-aircraft formation, and goes on with a gradual increase in the number of the aircraft involved in the aerobatic routines.

By the end of April, they will be ready to fly in a complete formation. This intensive, finely-tuned program allows the "Frecce Tricolori" to be ready to perform their exclusive aerobatic flight demonstration program by the beginning of May.

## ADDESTRAMENTO / TRAINING





**T. Col. / Lt. Col. Giacomo Zanelli**

Capo Servizio Tecnico Rinforzato\_Senior Engineering Officer

"Il compito del Servizio Tecnico del 313° Gruppo Addestramento Acrobatico è di curare la manutenzione programmata ed ordinaria dei velivoli MB 339 PAN e dei relativi equipaggiamenti di dotazione, sia a Rivolto sia nelle numerose manifestazioni aeree in Italia e all'estero. Per assolvere a queste delicate mansioni il Servizio Tecnico dispone di specialisti altamente qualificati che operano con grande professionalità, impegno e spiccata iniziativa anche nelle condizioni ambientali e logistiche più difficili"

\_ T. Col. Giacomo Zanelli

"The duty of the 313<sup>th</sup> Acrobatic Training Group's Technical Service is to effect the scheduled and ordinary maintenance of the MB339PAN aircraft and relative equipment, both at the Rivolto and during the many air shows in Italy and abroad.

In order to carry out this all-important task, the Technical Service is made up of highly qualified specialists, operating with great professionalism, commitment and a marked sense of initiative, even in the most difficult environmental and logistic conditions"

\_ Lt. Col. Giacomo Zanelli



**Magg. / Maj. Andrea Bolzicco**

Caposezione Tecnica e Programmazione  
Executive Engineering Officer



**Cap. / Capt. Stefano Comisso**

Caposervizio Efficienza Velivoli  
Junior Engineering Officer



**S.Ten. / 2<sup>nd</sup> LT. Adriano Zuliani**

Addetto alla Sezione Efficienza Velivoli  
Adjutant Engineering Officer



**NUCLEO OPERAZIONI SEGRETERIA  
DI GRUPPO**  
ADMINISTRATION AND OPERATIONS  
SECTION

PM Guerrino Cattarossi  
PM Mauro Zonta  
M1 Gianluca Buiatti  
M1 Elvis Dereani  
M1 Ciro Fasciano  
M1 Massimo Giordano  
M1 Giuseppe Russo  
SM Gianluca Villani  
M1 Elvis Pezzetta



**NUCLEO AGE**  
GROUND SUPPORT EQUIPMENT  
SECTION

PM Luigi Rossi  
M1 Massimo Galassi



**SEZIONE QUALITÀ**  
QUALITY ASSURANCE SECTION

PM Gaetano Perrotti  
Lt Mauro Petrizzo  
M1 Giampaolo Buccheri  
M1 Denis Collini  
M1 Andrea Maldarelli  
M1 Roberto Podrecca  
M1 Roberto Vallega

**NUCLEO TECNICO**  
ENGINEERING  
MONITORING SECTION

M1 Renato Molaro  
M1 Alberto Paravano  
M1 Valentino Pascolo  
M1 Domenico Simeoli



**NUCLEO SERVICE STOCK**  
SUPPLIES AND SERVICE  
STOCK SECTION

M1 Graziano Giordano  
M1 Tonio Andrioli  
M1 Giuseppe Spagnuolo

**NUCLEO LINEA VOLO**  
FLIGHT LINE SECTION  
M1 Riccardi Grimaldi  
M1 Antonio De Salvo



**NUCLEO SISTEMI AVIONICI**  
AVIONICS  
AND COMMUNICATION  
SYSTEM SECTION

M1 Luca Gori  
M1 Daniele Meroli  
M1 Igor Zampa

PM Dario Bulfone  
M1 Giovanni D'Urso  
M1 Daniele Bruno  
M1 Gianni Criscuoli  
M1 Federico Missio  
M1 Pasquale Attena  
M1 Flavio Molinaro  
M1 Alberto Piras  
M1 Giuseppe Santoro  
M1 Massimo Zafarana  
M1 Alessandro Bardino  
M1 Marco Di Bernardo  
M1 Giuseppe Pidutti  
M1 Gianluca Nonino  
M1 Daniele Sclip  
M1 Andrea Cacitti  
M2 Paolo Di Nuzzo





**NUCLEO IMPIANTI MECCANICI**  
AIFRAME AND MECHANICAL  
SYSTEM SECTION

PM Stefano Pandolfo  
M1 Peralberto Plos  
M1 Andrea Anzil  
M1 Lorenzo Gironi  
M1 Paolo Bellina  
M1 Igor Peres  
M1 Federico Tulissi  
M1 Cristian Sturma  
M1 Fabrizio Tonet  
M1 Gianluigi Dormentoni



**NUCLEO ARMAMENTO**  
ARMAMENT EJECTION SEAT  
AND SMOKE SYSTEM  
SECTION

M1 Vincenzo Guerriero  
M1 Daniele Del Rossi  
M1 Raffaele Calabrese  
M1 Antonio Messina  
M1 Edi Bressan  
M1 Marco But



**NUCLEO TURBOGETTO**  
**E IMPIANTO COMBUSTIBILE**  
ENGINE AND FUEL SYSTEM  
SECTION

M1 Fabrizio Di Bernardo  
M1 Nicola Rizzi  
M1 Marco Passera  
M1 Massimiliano Cuiutti  
M1 Giorgio Tosolini  
M1 Fabio Franz  
M1 Igor Quaiattini



"..... pronti per l'apertura ..... Via!  
Il cardioidè è la prima manovra di separazione della formazione in due sezioni. Da questo momento, in quanto leader della seconda sezione, devo cercare di volare nella massima sincronia e simmetria con il capof ormazione per ottenere delle figure armoniche, incroci precisi e ricongiungimenti delle due sezioni sempre in vista del pubblico."

Cap. Rudy Barassi, 1° Fanalino, Pony 6

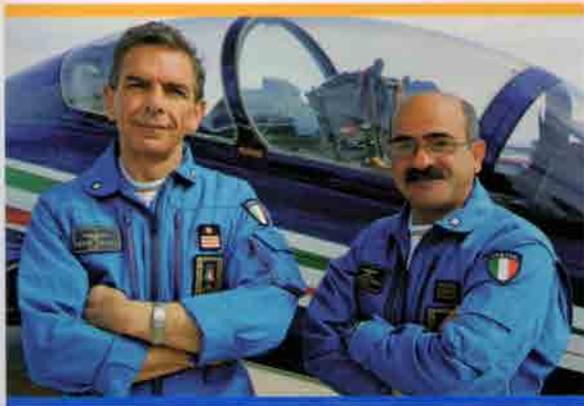
"..... Ready to split ..... Gooooo !  
The heart pattern or "Cardioid" is the first of a sequel of manoeuvres in which the Team splits into two sections. From now on my job, as leader of the second section, is to fly as smooth, synchro and symmetrical as possible to the leader of the first section in order to give the fine tuning to all our routines, cross-overs and rejoins of the two sections, always in front of the public."

Cap. Rudy Barassi, 1st Slot, Pony 6



**NUCLEO IMPIANTI ELETTRICI E STRUMENTI**  
ELECTRICAL AND FLIGHT CONTROLS  
SECTION

- M1 Domenico Papa
- M1 Vincenzo De Simone
- M1 Graziano Marcuzzi
- M1 Marco Cuttini
- M1 Cosimo Noia



**PUBBLICHE RELAZIONI**  
PUBLIC RELATIONS SECTION

- PM Antonio Diana
- PM Giancarlo Provedel



**FOTOGRAFI**  
PHOTOGRAPHIC SECTION

- M1 Mario Riccardi
- M1 Antonio Di Ninno
- M1 Gaetano Romeo





#### EFFICIENZA

È in questa parola che si racchiude il significato della missione assegnata agli specialisti del 313° Gruppo A.A.

Se l'esibizione in volo è la sintesi delle capacità del team acrobatico, l'efficienza è la dimostrazione delle potenzialità tecniche del personale che, con un lavoro "dietro le quinte" permette al pubblico di ammirare ogni settimana la PAN in Italia ed all'estero. Forse non tutti sanno che sono 12 i velivoli che sempre essere pronti per garantire la missione assegnata (10 in volo, 1 riserva sulla base di rischiaramento, 1 riserva a Rivolto) e che questo numero viene faticosamente raggiunto grazie all'impegno del singolo ed un meticoloso lavoro di gruppo.

**Luogotenente Domenico MARAGLINO**

Capo hangar

#### EFFICIENCY

This word summons the significance of the mission assigned to the technicians of the 313<sup>th</sup> Aerobatic Training Squadron. If the flying display is the highlight of the extraordinary flying skills of the team itself, efficiency is the proof of the outstanding engineering capabilities of the ground crew that, thanks to the hard work done in the "backroom" allows the crowds to marvel at the beautiful formations flown by the ten sleek blu-tricolored aircraft every week at shows in Italy and abroad. Not everyone knows that 12 are the aircraft that must always be serviceable so that the team can fulfil its flying commitment (10 ships in the air, one spare aircraft on the ground and a spare MB339 back home in Rivolto) and that this figure is arduously achieved thanks to individual and meticulous team effort.

**Chief Warrant Officer Domenico MARAGLINO**

Head Technician



TECNICI E SPECIALISTI / TECHNICIANS





Dieci velivoli si alzano in volo schierati in formazione e migliaia di persone con gli occhi rivolti al cielo li guardano affascinati compiere fantastiche evoluzioni: così i dieci piloti della P.A.N. regalano emozioni al loro pubblico, offrendogli uno spettacolo unico. Comunicare con tutte quelle persone è uno degli obiettivi primari per la P.A.N.. Ecco perché è stato istituito l'Ufficio Relazioni Esterne, che ha il compito di mantenere i contatti con l'esterno. Oltre a curare i rapporti con la stampa nazionale ed estera, il personale dell'Ufficio P.R. si occupa della pianificazione delle visite alla base di Rivolto, dell'organizzazione di conferenze e del coordinamento di altre iniziative. L'Ufficio è inoltre il principale punto di riferimento per chi intenda istituire nuovi Club Frece Tricolori.

Ten aircraft take off in perfect formation and thousands of people turn their heads upwards, entranced, as they perform their extraordinary figures: this is how the ten P.A.N. pilots present their public with a unique, emotion-packed show.

Communicating with all those people is one of the Team's main objectives. That is why the P.R. Office was set up; its task is, in fact, to maintain contacts with the outside world. Besides attending to relations with the Italian and foreign press, the P.R. Office staff set up visits to the Rivolto air base, organise conferences and coordinate other initiatives. The office is, furthermore, the main point of reference for all Frece Tricolori Fan Club and for those who want to set up new Frece Tricolori Clubs.



## Cap. / Capt. Andrea Saia

Responsabile P.R. e Speaker / P.R. Officer and Narrator



"Comunicare con il pubblico che partecipa alle manifestazioni aeree è un aspetto per noi molto importante. Per questo motivo, fin dagli inizi, il programma acrobatico della P.A.N. è stato commentato da uno speaker che illustrava la spettacolarità e le difficoltà delle manovre. Da diversi anni mi è stato affidato il compito di raccontare le dinamiche del volo per aiutare le persone a comprendere meglio le evoluzioni che si susseguono nei 25 minuti di esibizione. L'obiettivo è anche quello di far immedesimare il pubblico con uno dei dieci piloti, di fargli comprendere quanto avviene all'interno dell'abitacolo, di quanto realmente difficoltose sono le manovre che stanno eseguendo. Anche per questo motivo, il commento al volo acrobatico delle "Frece Tricolori" viene presentato nelle lingue originali delle nazioni che ci ospitano"

...Cap. Andrea Saia

"We feel that communicating with the public who come to the air shows is of the greatest importance. That is why the aerobatic programme has always been commented by a narrator explaining the spectacularity and difficulties of the various manoeuvres. For some years now, I have been entrusted with the task of narrating these flight dynamics in order to help people better understand the succession of figures in the 25-minute display. Our objective is also to enable the public to identify with one of the ten pilots, to allow them to understand what happens inside the cockpit and how difficult the manoeuvres being performed really are"

...Capt. Andrea Saia



## UFFICIO RELAZIONI ESTERNE / PUBLIC RELATIONS OFFICE

### LA PATTUGLIA È ANCHE ONLINE

[www.aeronautica.difesa.it](http://www.aeronautica.difesa.it): è questo l'indirizzo web della Pattuglia Acrobatica Nazionale. Nel sito troverete news, foto esclusive, filmati inediti, informazioni tecniche e tutto ciò che riguarda la Pattuglia. Al suo interno è visualizzabile l'aggiornato e completo programma delle manifestazioni che impegnano la PAN nel corso di tutta la stagione, programma che viene pubblicato ad Aprile.

### THE TEAM IS ALSO ONLINE

[www.aeronautica.difesa.it](http://www.aeronautica.difesa.it): this is the web address of the Italian Aerobatic Team. In this website you'll find news, exclusive pictures, new films, technical information and every thing else regarding the Team. You will also find a complete, updated schedule of the air shows in which the Italian Team will be taking part throughout the season; this schedule is published at the end of April.

Classe 1972, nasce a Roma il 21 Aprile. Frequenta l'Istituto Tecnico Aeronautico "F de Pinedo" e nel 1993 entra in Aeronautica con il 93° corso A.U.C.

Dopo aver prestato servizio presso l'Aeroporto Militare di Guidonia e presso la Segreteria Particolare del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, nel 1998 viene assegnato alla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Born in Rome on 21<sup>st</sup> April 1972, he attended the "F de Pinedo" Aeronautical Technical Institute and entered the Air Force in 1993 (93<sup>rd</sup> A.U.C. course). After serving at the Military Airport of Guidonia and in the office of the Air Force Deputy Chief of Staff, he was assigned to the National Aerobatic Team (P.A.N.) in 1998.



Nel cielo di Grado.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

Ospiti di gente unica

**Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Freccie Tricolori.**



CLUB FRECE TRICOLORI

I Club "Frece Tricolori" sono associazioni senza fini di lucro che raccolgono i sostenitori più appassionati delle "Frece Tricolori"

Nati 15 anni fa il primo Club è stato istituito a Pieve di Soligo nel 1990 oggi sono in tutto 107 I Club "Frece Tricolori" hanno sede in tutta Italia ed in vari paesi del mondo, dagli Emirati Arabi all'Australia.

"Frece Tricolori" Clubs are no-profit associations and are comprised by the most enthusiastic Frece Tricolori supporters. The first Fan Club was set up in Pieve di Soligo in 1989 and, in the course of 15 years, the number of Clubs has grown to 107 The "Frece Tricolori" Clubs are scattered all over Italy and in various other countries of the world, from the Arab Emirates to Australia.



I CLUB FRECE TRICOLORI / FRECE TRICOLORI CLUB





- A Casco da volo / Flying helmet
- B Sgancio rapido maschera ad ossigeno / Oxygen mask release
- C Giubbotto di sopravvivenza "secumar" / Survival Life jacket
- D Tuta da volo ignifuga / Flying suit
- E Cavo rapido di emergenza / Emergency radio connector
- F Spinotto interfono / Radio connector
- G Pantalone "anti-G" / G suit
- H Cinghie ritenzione gambe / Leg Restraints
- I Calzari da volo / Flying boots
- L Tubo ossigeno / Oxygen hose
- M Guanti da volo / Flying gloves

IL NUOVO M346  
THE NEW AERMACCHI M346

**Aer  
Macchi**  
A Finmeccanica Company



**AER MACCHI**

Via Ing. P. Foresio 21040 Venegono Superiore (VA) Italy  
T +39 0331 813111 F. +39 0331 813733  
aem@aermacchi.it www.aermacchi.it



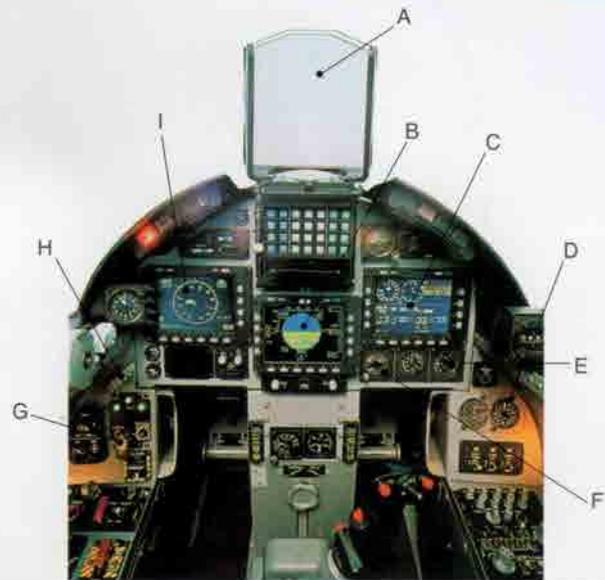
### Caratteristiche Principali

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Lunghezza                      | 10,972 m            |
| Altezza                        | 3,58 m              |
| Apertura Alare                 | 10,250 m            |
| Peso al Decollo (massimo)      | 5.900 kg            |
| Peso al Decollo                | 4.315 kg            |
| Tangenza Massima Operativa     | 14.630 m            |
| Fattori di Carico Limite       | +7g.-3g.            |
| Tempo di Salita a 30.000 piedi | 7' 15"              |
| Velocità di Decollo            | 105 KIAS (195 Km/h) |
| Corsa di Decollo               | 460 m (1.510 feet)  |
| Velocità di Atterraggio        | 98 Kts (181 Km/h)   |
| Corsa di Atterraggio           | 460 m (1.510 feet)  |
| Autonomia Massima              | 1 140 NM            |

### Main Technical Characteristics

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Length                  | 10,972 m            |
| Height                  | 3,58 m              |
| Wing Span               | 10,250 m            |
| Maximum Take-off Weight | 5.900 kg            |
| Take-off Weight         | 4.315 kg            |
| Service Ceiling         | 14.630 m            |
| Maximum Load Factor     | +7g.-3g.            |
| Time to 30.000 Feet     | 7' 15"              |
| Take-off Speed          | 105 KIAS (195 Km/h) |
| Take-off Run            | 460 m (1.510 feet)  |
| Landing Speed           | 98 Kts (181 Km/h)   |
| Landing Run             | 460 m (1.510 feet)  |
| Ferry Range             | 1 140 NM            |

MB339 PAN



### Cockpit MB339 Cd

- A Head Up Display
- B Monitor multifunzionale centrale / Central multifunction display
- C Monitor multifunzionale dati motore / Engine multifunction display
- D Indicatore potenza motore / Engine power indicator
- E Variometro (indicatore rateo di salita o discesa) / Vertical Velocity Indicator
- F Altimetro / Altimeter
- G Comando attivazione carrello / Landing gear lever
- H Freno di parcheggio / Parking brake
- I Monitor multifunzione display / Navigation multifunction display

### Curiosità / Curiosities

Nel 2002 è stata introdotta una versione aggiornata dell'MB339 con una migliorata strumentazione di bordo che ora comprende anche il GPS. La nuova versione è riconoscibile dall'esterno per le luci di formazione costituite da strisce luminose posizionate sulla fusoliera / A new updated version of the MB339 has been used by the "Frecce Tricolori" since 2002. It has a better on-board instruments systems such as the GPS and can be recognised by the new formation lights located along the fuselage.



**FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA**

*Ospiti di gente unica*

***Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Frecce Tricolori.***



È molto difficile riuscire a sintetizzare le emozioni che si provano volando nella formazione più numerosa del mondo.

In molti, affascinati dall'evoluire plastico dei velivoli durante le esibizioni, pensano che il volo sia un fatto poetico, un'attività che permette ai Piloti di contemplare le bellezze naturali dei luoghi sorvolati e di percepire il calore del pubblico che osserva le evoluzioni della formazione. Altri, colpiti dalle tute bagnate dal sudore e dal volo tagliente e ribelle del solista, immaginano l'acrobazia aerea come un fatto puramente fisico, adrenalinico, compiuto con grinta e determinazione.

*Volare insieme, invece, è tutto questo ed altro ancora!*

È un volo che assorbe completamente, che non lascia spazio ad altri pensieri, che riempie di orgoglio e felicità quando si è soddisfatti delle proprie manovre ma che, l'istante dopo, fa capire che tutto è perfezionabile e che non ci si deve accontentare.

Volando insieme ciascuno dimostra le proprie capacità e la propria essenza accettando di condividerla con tutti i colleghi. Si crea così un'atmosfera ed un legame che solo chi ha avuto la fortuna di fare questo lavoro ha la possibilità di comprendere appieno.

It's very difficult to summarise the emotions felt while flying in the world's largest flight formation. Many, fascinated by the smoothness of the aircraft evolutions during the displays, think that flying is something poetical, an activity allowing pilots to admire the natural beauties of the places they are flying over and to feel the warmth of the public watching the formation aerobatics from below.

Others, struck by the sweaty outfits and by the solo's sharp and rebellious flight, fancy air aerobatics as a purely physical fact, a reaction to adrenaline, accomplished with grit and determination.

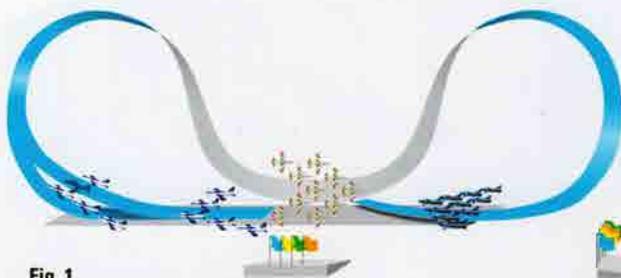
Flying together is on the contrary all this and much more! It is a totally absorbing flight, leaving no room for other thoughts, filling the pilot with pride and happiness when satisfied with his manoeuvres, but an instant later it lets him understand that everything is perfectible and he cannot content himself.

Flying together, everyone can show his own skills and essence accepting to share them with his fellow-pilots. Thus such an atmosphere and a link are created, which only those who had the luck of performing this job can fully understand.



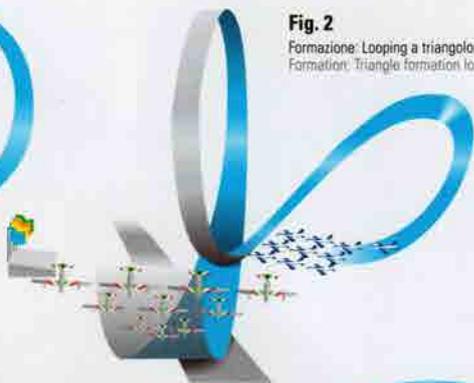
## VOLARE INSIEME / FLYING TOGETHER





**Fig. 1**

Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider  
 Formation: Take off, rejoin and schneider turn



**Fig. 2**

Formazione: Looping a triangolone  
 Formation: Triangle formation loop



**Fig. 5**

Tonneaux sinistro a diamante  
 Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio  
 Formation: Diamond formation left roll  
 Solo: Roll from inverted flight

**Fig. 6**

Formazione: Ventaglio ed Apollo 313  
 Solista: 5 tonneaux  
 Formation: Fan blast, roll and Apollo 313  
 Solo: 5 roll

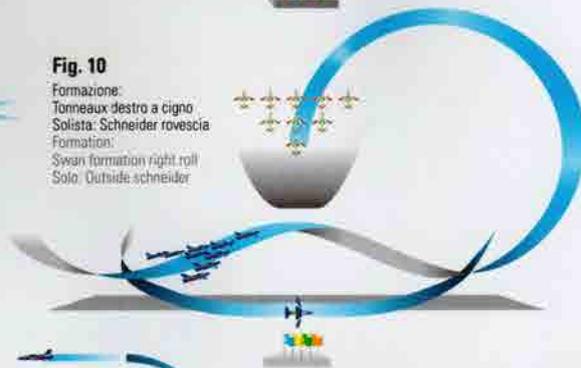


**Fig. 9**

Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice / Solista: Tonneaux lento  
 Formation: nr. 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop / Solo: Slow roll

**Fig. 10**

Formazione: Tonneaux destro a cigno  
 Solista: Schneider rovescia  
 Formation: Swan formation right roll  
 Solo: Outside schneider



**Fig. 13**

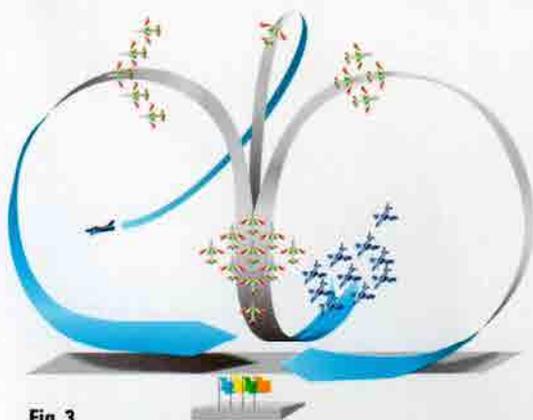
Formazione: Doppio tonneaux  
 Formation: Double roll



**Fig. 14**

Formazione: Apertura bomba / Solista: Incrocio  
 Formation: Downward bomb burst / Solo: Crossing





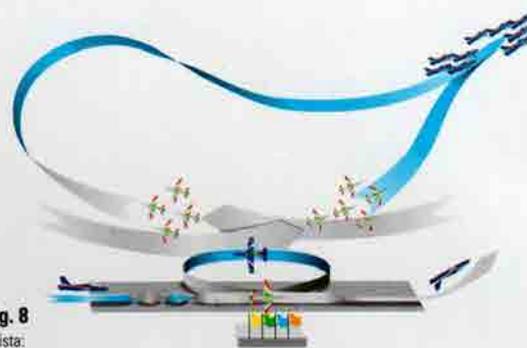
**Fig. 3**  
Formazione: Cardioid / Solista: Separazione  
Formation: Big Apple / Solo: Separation



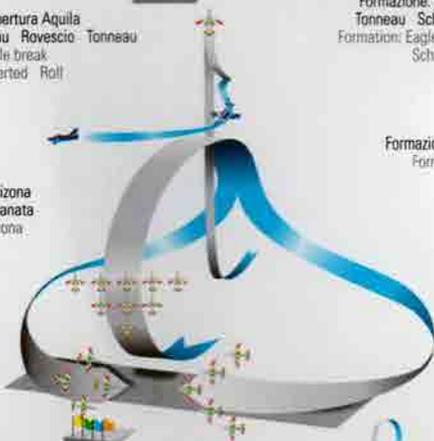
**Fig. 4**  
Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonneaux in 4 tempi  
Formation: Rejoin / Solo: 4 point roll



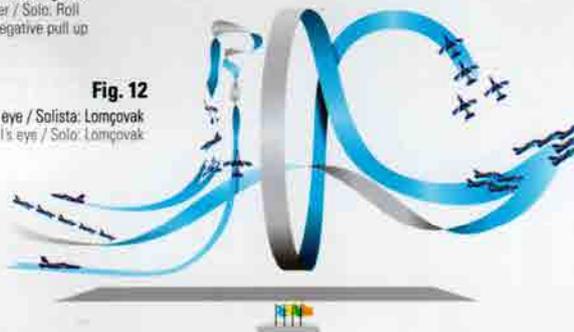
**Fig. 7**  
Formazione: Apertura Aquila  
Solista: Tonneau Rovescio - Tonneau  
Formation: Eagle break  
Solo: Roll Inverted Roll



**Fig. 8**  
Formazione: Incrocio Aquila / Solista:  
Tonneau - Schneider - Uscita negativa  
Formation: Eagle cross-over / Solo: Roll  
Schneider - Negative pull up



**Fig. 11**  
Formazione: Arizona  
Solista: Scampanata  
Formation: Arizona  
Solo: Tail slide



**Fig. 12**  
Formazione: Bull's eye / Solista: Lomcovak  
Formation Bull's eye / Solo: Lomcovak

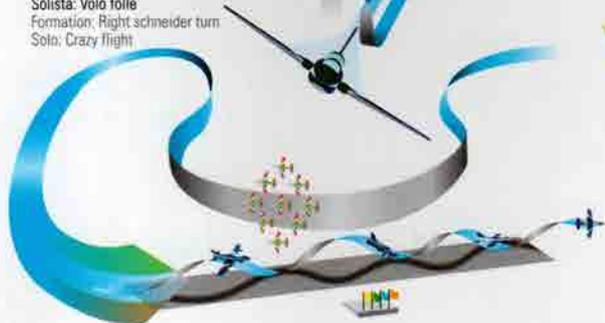
**Fig. 15**  
Incrocio della bomba  
Bomb crossover



**Fig. 16**  
Formazione: Ricongiungimento  
Solista: Tonneaux e looping  
con carrello estratto  
Formation: Rejoin  
Solo: Gear down roll and loop



**Fig. 17**  
Formazione: Schneider destra  
Solista: Voio folle  
Formation: Right schneider turn  
Solo: Crazy flight



**Fig. 18**  
Formazione: Alona con carrello  
estratto / Solista: Incrocio  
Formation: Gear down flypast  
Solo: Crossing



| Data / Date         | Località / Places                             | Note / Notes                |
|---------------------|---|-----------------------------|
| 01_05_2005          | Rivolto (Udine)_Italia                        | Esibizione / Airshow        |
| 08_05_2005          | Bari_Italia                                   | Esibizione / Airshow        |
| 14_05_2005          | Felonica (Mantova)_Italia                     | Sorvolo / Fly-by            |
| 15_05_2005          | Parma_Italia                                  | Sorvolo / Fly-by            |
| 21_05_2005          | Casamicciola Isola d'Ischia (Napoli)_Italia   | Esibizione / Airshow        |
| 22_05_2005          | Napoli_Italia                                 | Esibizione / Airshow        |
| 29_05_2005          | Frosinone_Italia                              | Esibizione / Airshow        |
| 02_06_2005          | Roma_Italia                                   | Sorvolo / Fly-by            |
| 05_06_2005          | Portorotondo (Sassari)_Italia                 | Esibizione / Airshow        |
| 12_06_2005          | Cazaux_Francia                                | Esibizione / Airshow        |
| 13_06_2005          | Schio (Vicenza)_Italia                        | Sorvolo / Fly-by            |
| 19_06_2005          | Karup_Danimarca                               | Esibizione / Airshow        |
| 24.25_06_2005       | Zeltweg_Austria                               | Esibizione / Airshow        |
| 26_06_2005          | Lignano Sabbiadoro (Udine)_Italia             | Esibizione / Airshow        |
| 03_07_2005          | Rio Marina (Isola D'Elba)_Italia              | Esibizione / Airshow        |
| 09_07_2005          | Siracusa_Italia                               | Esibizione / Airshow        |
| 10_07_2005          | Reggio Calabria_Italia                        | Esibizione / Airshow        |
| 16.17_07_2005       | Fairford_Regno Unito                          | Esibizione / Airshow        |
| 22_07_2005          | Grado (Gorizia)_Italia                        | Esibizione / Airshow        |
| 24_07_2005          | Cagliari_Italia                               | Esibizione / Airshow        |
| 31_07_2005          | Otranto (Lecce)_Italia                        | Esibizione / Airshow        |
| 06.07_08_2005       | Kecskemet_Ungheria                            | Esibizione / Airshow        |
| 18.19.20.21_08_2005 | Mosca_Russia                                  | Esibizione / Airshow        |
| 28_08_2005          | Bergen_Norvegia                               | Esibizione / Airshow        |
| 31_08_2005          | Jesolo (Venezia)_Italia                       | Esibizione / Airshow        |
| <b>04_09_2005</b>   | <b>Rivolto (Udine)_Italia</b>                 | <b>Esibizione / Airshow</b> |
|                     | <b>Giornata Azzurra Aeronautica Militare</b>  |                             |
|                     | <b>45° Anniversario Frece Tricolori</b>       |                             |
|                     | <b>9° Raduno Piloti Pattuglie Acrobatiche</b> |                             |
| 09-09-2005          | Viareggio (Lucca)_Italia                      | Esibizione / Airshow        |
| 10_09_2005          | Pisa_Italia                                   | Esibizione / Airshow        |
| 17 18_09_2005       | Tanagra_Grecia                                | Esibizione / Airshow        |
| 24_09_2005          | Piombino (Livorno)_Italia                     | Esibizione / Airshow        |
| 25_09_2005          | Viterbo_Italia                                | Esibizione / Airshow        |
| 01_10_2005          | Diano Marina (Imperia)_Italia                 | Esibizione / Airshow        |
| 02_10_2005          | Albenga (Savona)_Italia                       | Esibizione / Airshow        |

Nel cielo di Trieste.



FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA

*Ospiti di gente unica*

***Friuli Venezia Giulia per il 45° delle Freccce Tricolori***

AERONAUTICA MILITARE ITALIANA

# FRECCE TRICOLORI 2005

Pattuglia Acrobatica Nazionale





**Aeronautica Militare**  
**313° Gruppo Addestramento Acrobatico**  
**Pattuglia Acrobatica Nazionale**

Base Aerea Rivolto  
Via Udine, 56 - 33033 Rivolto - Udine - Italia  
Tel: +39 0432 902166  
E-mail: [pan@aeronautica.difesa.it](mailto:pan@aeronautica.difesa.it)

[www.aeronautica.difesa.it](http://www.aeronautica.difesa.it)