

FRECCHE TRICOLORI 1997



L'AERONAUTICA MILITARE OGGI



63.350 Uomini:

7.700 Ufficiali
34.880 Sottoufficiali
20.080 Graduati e Truppa
690 Allievi

777 Velivoli:

470 aerei da combattimento
145 aerei da trasporto
38 aerei d'addestramento
124 elicotteri

I Comandi Territoriali:

1° Regione Aerea - Milano
2° Regione Aerea - Roma
3° Regione Aerea - Bari

Le Basi:

2 Brigate aeree
20 Stormi
2 Stormi intercettori teleguidati
14 Gruppi Radar
2 Squadriglie Radar





Ecco le Freccie Tricolori in edizione 1997!

Anche quest'anno, seguendo una tradizione che si richiama ad anni lontani e che i piloti hanno rinverdito di generazione in generazione, questo prestigioso Gruppo di volo dell'Aeronautica Militare mostrerà il proprio programma di acrobazia collettiva, disegnando figure ardite e complesse, dipingendo con fantasia e precisione il blu dei cieli in Italia e nel mondo.

Ma dietro le scie bianche e colorate che rimangono sospese nell'aria dopo ogni esibizione, dietro le geometrie morbide e curvilinee che i dieci Macchi della Pattuglia Aerobatica Nazionale disegnano nel cielo, è celato tutto un mondo fatto di studio, di collaborazione, di affiatamento, di intesa collettiva.

Le acrobazie della P.A.N. sono il risultato di un addestramento quotidiano, severo, costante, duro e rigoroso.

Solamente così, alle Freccie Tricolori è stato consentito di raggiungere quei risultati di eccellenza e superiorità che da oltre sette lustri consentono loro di ricevere consensi unanimi e riconoscimenti prestigiosi, sia in Italia che all'estero.

Un successo condiviso equamente tra piloti e specialisti, tra Ufficiali e Sottufficiali di questo Gruppo dell'Aeronautica Militare, sintesi e compendio di tutti gli altri Reparti di quest'Arma azzurra, che ogni giorno, lontano dalle folle e dai riflettori, nell'anonimato ma con l'eroismo della quotidianità, svolgono con consapevolezza e passione il proprio lavoro, la propria missione.

Alla Pattuglia Aerobatica Nazionale, che con dovizia ed entusiasmo rappresenta lo stile, il carattere dell'Aeronautica Militare, a queste "Freccie" che portano con fierezza ed orgoglio in tutti i cieli il nostro tricolore e l'immagine fresca di un'Italia moderna, professionale, efficiente, va tutta la mia ammirazione e, ne sono certo, la gratitudine degli italiani nel mondo.

Gen. S. A. **Mario ARPINO**

Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica



BENVENUTI AL 313° GR. ADDESTRAMENTO ACROBATICO



Il sorriso entusiasta di un bambino o gli occhi commossi di un nostro connazionale all'estero potrebbero da soli giustificare l'esistenza delle Freccie Tricolori, ma le finalità che perseguiamo non sono solo legate alla spettacolarità delle manovre acrobatiche o al sentimento, seppur altissimo e nobile, dell'amore per la nostra Patria.

Il 313° Gruppo è un Reparto operativo dell'Aeronautica Militare, che assolvendo ai propri compiti di rappresentanza può fornire l'esempio dei valori umani, culturali, organizzativi e tecnologici di un'Italia che può "volare" meglio e più in alto di chiunque altro.

Tutto il nostro impegno è profuso in questo senso e vogliamo ringraziare gli amici, gli appassionati, tutti coloro che con affetto ci sostengono, ci danno la forza per raggiungere e superare tutti i traguardi che ci vengono posti quotidianamente. Speriamo, con le nostre esibizioni, di rendere Voi tutti orgogliosi come lo siamo noi della nostra Pattuglia Acrobatica Nazionale e del nostro Paese.



T. Col. Pil. Pierluigi FIORE

Comandante del 313° Gr. A. A.

T. Col. Pierluigi FIORE



"...pensando la posizione rovescia controllo
la quota la velocità ed il set di motore.
Quindi interviengo alla radio per informare
tutta la formazione: "Prenti per l'apertura...
vii!"...per eseguire in perfetta simmetria con
il Cap. Walz la figura dell' "Arcoiris".

Maggi. Umberto Rossi
Capoformazione



STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO



Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'acrobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido nel 1930. La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico.

Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aereo nel suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo.

The "Frecce Tricolori" are rightfully to be the heirs of aerobatic formation flying that stemmed from the high performance aerobatic school of Campoformido back in 1930. The national display team (P.A.N.) ends a historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of aerobatic flying in Italy. Col. Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had first to be a real sportman if he were then to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying aerobatics would enhance and develop confidence, full control, sensitiveness and desired coordination in any kind of aerial combat

BRIEF HISTORY OF A GLORIOUS PAST



L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da caccia.

Nomi come il "Cavallino Rampante", i "Getti Tonanti", le "Tigri Bianche", i "Diavoli Rossi" ed i "Lancieri Neri" entrarono nella leggenda.

Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli.

Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una della più prestigiose.

L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio.

manoeuvring. The honor of collecting this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed in yearly rotation to teams that were picked out from fighter squadron units. Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tonanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends. By the end of 1960 I.A.F. General Staff decided it was time to establish a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.F.B.. This is how the 313th Aerobatic Training Squadron, better known as the Frecce Tricolori, was formed. The Frecce Tricolori fly a formation of nine aircrafts plus a soloist and is therefore the largest military formation in the world and also recognized to be one of the most prestigious. Precision flying reaches its highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of outstanding and packed manoeuvres that make it seem a natural way of being for a group of airplanes evolving in tridimensional space.

L'ADDESTRAMENTO INVERNALE



Dopo l'ultima manifestazione della stagione, inizia per le Freccie Tricolori la lunga e meticolosa fase della preparazione invernale. In questo periodo i nuovi piloti ed i titolari che cambiano posizione all'interno della formazione, iniziano l'addestramento acrobatico per la stagione successiva. È compito dei piloti più anziani pianificare il graduale inserimento dei piloti neo-assegnati all'interno di formazioni sempre più numerose per essere pronti a fine Aprile ad iniziare la nuova stagione di manifestazioni. Ogni volo è studiato ed illustrato in tutti i dettagli dal Capoformazione e dopo l'esecuzione, il Comandante che da terra ne ha controllato lo svolgimento, riepiloga gli errori commessi fornendo ai piloti utili consigli per correggerli.

After the last display of the season, the Freccie Tricolori start their long and meticulous winter preparation. In this period, the new pilots assigned begin their acrobatic training together with the experienced ones who are changing positions in the formation. Starting with small formations, the size will progressively increase until the Team is ready for a new season of display by the beginning of May. Every practice is accurately studied by the Leader, while the Commander, who controls from the ground, analyses the flight during the debrief.



"...nel volo folle, faccio raggiungere al velivolo, a bassa velocità, assetti molto accentuati mettendo in luce le ottime qualità aerodinamiche dell'MB 339; La coordinazione nell'uso dei comandi e l'addestramento, rendono questa manovra sicura e spettacolare. "

Cap. Stefano Giovannelli
solista





THE WINTER TRAINING



Per ottenere i brillanti risultati, ormai tradizionali per le Freccie Tricolori, è anche necessario che i piloti mantengano sempre una elevata concentrazione ed una buona condizione fisica.

To achieve and preserve their combat readiness qualifications, team pilots must follow an extensive training programme

Le Freccie Tricolori non hanno solo il compito di rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia nelle manifestazioni, ma anche quello, non meno importante, di partecipare, in caso di emergenza nazionale, alle operazioni di Supporto Aereo Offensivo in appoggio alle Forze Terrestri. A tal fine, i piloti, dopo un addestramento specifico che dura circa un anno e dopo aver conseguito le qualifiche nel tiro aria-suolo, vengono nominati pronti al combattimento.

Performing in airshows is not the only task assigned to the "Freccie Tricolori". Another equally important job is to train in the fighter bomber role in order to provide close air support to friendly ground forces in case of national emergencies or larger scale wartime operations.



LA SELEZIONE DEI PILOTI



PILOT SELECTION



Ogni anno vengono assegnati alle Frecce Tricolori 2 nuovi ufficiali scelti fra i piloti con meno di 30 anni che si presentano volontari e che abbiano maturato un'esperienza minima di circa 1000 ore di volo nei Reparti da Caccia dell'Aeronautica Militare. Attraverso un'indagine conoscitiva vengono individuati generalmente 5 candidati che, successivamente, trascorrono una settimana a Rivolto (la sede della P.A.N.), per essere sottoposti alle prove di selezione. Nella scelta di un nuovo pilota conta molto l'abilità dimostrata in volo, ma è di fondamentale importanza anche il carattere, l'equilibrio e soprattutto, la capacità di lavorare in gruppo. Una volta entrati a far parte della P.A.N. i nuovi piloti vi permangono in media 4-5 anni per poi rientrare ai Reparti operativi.

Team pilots are selected among combat-ready fighter pilots with at least 1000 flying hours. They will serve a 4-5 year tour before returning to operational duties.

LA FORMAZIONE



THE TEAM





Ten. Col. Pil. Pierluigi FIORE
Comandante - "Pony 0" - Commander

Nato a Trento il 5 Aprile 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco III". Assegnato al 154° Gr. Caccia Bombardieri del 6° Stormo, consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° fanalino N° 9, 1° gregario Destro N° 3 e di Capoformazione.

È abilitato sui velivoli SF 260 - T37 - T38 - G 91T - PA. 200 - MB 339, con un totale di 3.250 ore di volo.

Born in Trento on 05-04-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the 154th Fighter Bomber Squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990, flew positions of 2nd Slot N° 9, 1st Right Wingman N° 3 and Leader. He is qualified to fly the F260-T37 - T38 - G91T - PA.200 - MB339, with a total of 3250 flying hours.

Aiutante Elettronico **Guglielmo PLAITANO**
Capo Linea Volo - Flight Line Chief

Nato a Giffoni Sei Casali (SA) il 13 Settembre 1951, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1969 con il 37° Corso Normale.

Nel 1970 viene assegnato alla P.A.N.

Born in Giffoni Sei Casali (SA) on 13-09-1951 he entered the "N.C.O. School" in 1969 as a member of the 37th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1970.



Magg. Pil. Umberto ROSSI
Capoformazione - "Pony 1" - Leader

Nato a Bari il 10 Luglio 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il Corso "Borea IV". Assegnato al 102° Gruppo Caccia Bombardieri del 5° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N° 7, 2° gregario sinistro N° 4, di 2° Fanalino N° 9 e Supervisore Add. Acr. È abilitato sui velivoli: SF260 MB339 - G91T - TF104G - F104S - F104S/ASA, con un totale di 2450 ore di volo.

Born in Bari on 10-07-1963 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 102nd Fighter Bomber Squadron, of the 5th Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991, flew positions of 3rd Left Wingman N° 7, 2nd Left Wingman N° 4, 2nd slot N° 9 and Acrobatic Training Supervisor. He is qualified to fly the SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S - F104S/ASA, with a total of 2450 flying hours.

M3 Mottista Pasquale ATTENA
Capo velivolo - Crew Chief

Nato a Gallarate (VA) il 25 Luglio 1966, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1986 con il 73° Corso Normale. Nel 1989 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Gallarate (VA) on 25-07-1966 he entered the "N.C.O. School" in 1986 as a member of the 73rd course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1989.



Cap. Pil. Ettore PAPA
1° Gregario Sinistro - "Pony 2" - 1° Left Wingman

Nato a Cassino il 6 Agosto 1965 entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il 98° Corso A.U.P.C. Assegnato al 10° Gruppo Caccia Intercettori del 9° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N° 7. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S/ASA, con un totale di 2600 ore di volo.

Born in Cassino on 06-08-1965 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the 98th A.U.P.C. course. Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1992. Flew positions of 3rd Left Wingman N° 7. He is qualified to fly the: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S/ASA, with a total of 2600 flying hours.

M2 Mottista Gianni CRISCUOLI
Capo velivolo - Crew Chief

Nato a Udine il 22 Dicembre 1964, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1983 con il 70° Corso Normale. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Udine on 22-12-1964 he entered the "N.C.O. School" in 1983 as a member of the 70th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991.



Magg. Pil. Maurizio de RINALDIS

1° Gregario Destro - "Pony 3" - 1° Right Wingman

Nato a Roma il 6 Novembre 1965 entra in Accademia Aeronautica nel 1983 con il corso "Centauro IV". Assegnato al 154° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N° 8. È abilitato sui velivoli: SF260 - G91T - T37 - T38 - PA200 - MB339, con un totale di 2350 ore di volo.

Born in Roma on 06-11-1965 he entered the Air Force Academy in 1983 as a member of the "Centauro IV" course. Assigned to the 154th Squadron of the 6th Fighter Bomber Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1993, flew position of 3rd Right Wingman N° 8. He is qualified to fly the SF260 - G91T - T37 - T38 - PA200 - MB339, with a total of 2350 flying hours.

3° Montatore Federico TULISSI

Capelivolo - Crew Chief

Nato a Cividale del Friuli (UD) il 23 Dicembre 1971, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1990 con il 77° Corso Normale. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Cividale del Friuli (UD) on 23-12-1971 he entered the "N.C.O. School" in 1990 as a member of the 77th course. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1991.



Cap. Pil. Alessandro FIASCHI

2° Gregario Sinistro - "Pony 4" - 2° Left Wingman

Nato a Siena il 12 Giugno 1967, entra in Accademia Aeronautica nel 1988 con il 103° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 50° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo Tornado. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario sinistro N° 7. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - T37 - T38 - G91T - PA200, con un totale di 1850 ore di volo.

Born in Siena on 12-06-1967 he entered the Air Force Academy in 1988 as a member of the 103rd A.U.P.C. course. Assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron, of the 50th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1994 and flew position of 3rd left wingman N° 7. He is qualified to fly the SF260 - MB339 - T37 - T38 - G91T - PA200, with a total of 1850 flying hours.

3° Montatore Riccardo GRIMALDI

Capelivolo - Crew Chief

Nato a Foligno (PG) il 25 Aprile 1971, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1989 con il 76° Corso Normale. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Foligno (PG) on 25-04-1971 he entered the "N.C.O. School" in 1989 as a member of the 76th course. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1990.



Cap. Pil. **Dimitri MARZAROLI**
2° Gregario Destro - "Pony 5" - 2nd Right Wingman

Nato a Fonte dell'Olio (PC) il 20 Maggio 1969, entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 104° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 23° Gruppo Caccia Interceptor Ogni tempo del 5° Stormo consegue la "Combat Readiness" sul velivolo F104/ASA. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N° 8. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104/ASA, con un totale di 1850 ore di volo.

Born in Fonte dell'Olio (PC) on 20-05-1969 he entered the Air Force Academy in 1989 as a member of the 104th A.U.P.C. course. Assigned to the 23rd Fighter Interceptor Squadron, of the 5th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1994 and flew position of 3rd right wingman N° 8. He is qualified to fly the: SF260 - MB339 - G91T - TF104G F104/ASA with a total of 1850 flying hours.

SM Mistrante **Gianluigi DORMENTONI**
Capocollivola - Crew Chief

Nato a Roma il 14 Dicembre 1970, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1993 con il 80° Corso Normale. Nel 1995 viene assegnato alla P.A.N.

Born in Roma on 14-12-1970 he entered the "N.C.O. School" in 1993 as a member of the 80th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1995.



Cap. Pil. **Norbert WALZL**
1° Fanalino - "Pony 6" - 1st Slot

Nato a Merano (BZ) il 18 Settembre 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1984 con il 97° Corso A.U.P.C.. Assegnato al 28° Gruppo Caccia Ricognitori del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104G. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N° 8 e di 2° Gregario Destro N° 5. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - F104G - TF104G, con un totale di 3400 ore di volo.

Born in Merano (BZ) on 18-09-1963 he entered the Air Force Academy in 1984 as a member of the 97th A.U.P.C. course. Assigned to the 28th Fighter Reconnaissance Squadron, of the 3rd Wing, became combat ready with the F104G aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1988, flew the position of 3rd Right Wingman N° 8 and 2nd Right Wingman N° 5. He is qualified to fly: SF260 - MB339 - G91T - F104G - TF104G, with a total of 3400 flying hours.

SM Mistrante **Vincenzo D'ANGELO**
Capocollivola - Crew Chief

Nato a Napoli il 22 Gennaio 1972, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1991 con il 78° Corso Normale. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N.

Born in Napoli on 22-01-1972 he entered the "N.C.O. School" in 1991 as a member of the 78th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1992.



Cap. Pil. Paolo TARANTINO

3° Gregario Sinistro - "Pony 7" - 3° Left Wingman

Nato a Milano il 24 Settembre 1968, entra in Accademia Aeronautica nel 1987 con il Corso "Grifo IV". Assegnato al 22° Gruppo C.I.O. del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104/ASA, con un totale di 1300 ore di volo.

Born in Milano on 24-09-1968 he entered the Air Force Academy in 1987 as a member of the "Grifo IV" course. Assigned to the 22nd C.I.O. Squadron, of the 51st Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. He is qualified to fly the: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104/ASA, with a total of 1300 flying hours

3° Monitor Alessandro BARDINO

Capovolo - Crew Chief

Nato ad Alghero (SS) il 28 Agosto 1968, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1989 con il 76° Corso Normale. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Alghero (SS) on 28-08-1968 he entered the "N.C.O. School" in 1989 as a member of the 76th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990.



Cap. Pil. Stefano MIOTTO

3° Gregario Destro - "Pony 8" - 3rd Right Wingman

Nato a Verona il 25 Febbraio 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il Corso "Eolo IV". Assegnato al 18° Gruppo Caccia Interceptor Ognitempo del 37° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA. Nel 1995 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Fanalino N° 9. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104/ASA, con un totale di 1800 ore di volo.

Born in Verona on 25-02-1966 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the "Eolo IV" course. Assigned to the 18th Fighter Interceptor Squadron, of the 37th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. Joined the Frecce Tricolori Team in 1995 and flew position of 2nd Slot N° 9. He is qualified to fly the: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104/ASA, with a total of 1800 flying hours.

3° Monitor Daniele FADI

Capovolo - Crew Chief

Nato a Reutlingen (D) l' 11 Novembre 1970, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1989 con il 76° Corso Normale. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Reutlingen (D) on 11-11-1970 he entered the "N.C.O. School" in 1989 as a member of the 76th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990.



Cap. Pil. Alessandro ZANOTELLI
2° Fanalino - "Pony 9" - 2° Slot

Nato a Trento il 17 Aprile 1967, entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il Corso "Falco IV". Assegnato al 10° Gruppo Caccia Interceptor Onnitempo del 9° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104/ASA. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - T37 - T38 - TF104G - F104/ASA, con un totale di 1400 ore di volo.

Born in Trento on 17-04-1967 he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the "Falco IV" course. Assigned to the 10th Fighter Interceptor Squadron, of the 9th Wing, became combat ready with the F104/ASA aircraft. He is qualified to fly the: SF260 - MB339 - T37 - T38 - TF104G F104/ASA, with a total of 1400 flying hours.

SM Entomacanton **Cosimo NOIA**
Caporivolo - Crew Chief

Nato a Taranto l'11 Settembre 1973, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1993 con l'80° Corso Normale. Nel 1994 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Taranto on 11-09-1973 he entered the "N.C.O. School" in 1993 as a member of the 80th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1994.



Cap. Pil. Stefano GIOVANNELLI
Solista - "Pony 10" - Solo

Nato a La Spezia l'8 Settembre 1966, entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il 99° Corso A.U.P.C. Assegnato al 155° Gruppo Caccia Bombardieri del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato al 60° B.A. in qualità di istruttore pilota su velivolo G91T. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Geegario Sinistro N° 7. È abilitato sui velivoli: SF260 MB339 - G91T - PA200 con un totale di 2850 ore di volo.

Born in La Spezia on 08-09-1966, he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the 99th A.U.P.C. course. Assigned to the 155th Fighter Bomber Squadron, of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Assigned to the 60th B.A. flew as instructor on G91T aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1993 and flew positions of 3rd Left Wingman N° 7. He is qualified to fly the: SF260 - MB339 - G91T - PA200, with a total of 2850 flying hours.

SM Montatore **Paolo BELLINA**
Caporivolo - Crew Chief

Nato ad Cividale del Friuli (UD) il 9 Dicembre 1971, entra alla Scuola Sottufficiali nel 1990 con il 77° Corso Normale. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N..

Born in Cividale del Friuli (UD) on 9-12-1971 he entered the "N.C.O. School" in 1990 as a member of the 77th course. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991.



Magg. Pil. Flavio DANIELIS
Supervisore Add. Acr. - "Pony 11" - Acr. Train. Supervisor

Nato a Palmanova (UD) il 15 Agosto 1962 entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il Corso "Borea IV". Assegnato al 22° Gruppo Caccia Interceptor del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Destro N° 8 e Secondo Gregario Destro N° 5. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G F104S/ASA, con un totale di 2700 ore di volo.

Born in Palmanova (UD) on 15-08-1962 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 22nd Fighter Interceptor Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991, flew the position of 3rd Right Wingman N° 8 and 2nd Right Wingman N° 5. He is qualified to fly the: SF260 MB339 - G91T - TF104G - F104S/ASA, with a total of 2700 flying hours.



S. Ten. Pil. Rudy BARASSI
Pilota in Addestramento - "Pony 12" - Pilot in Training

Nato a Udine il 29 Luglio 1969 entra in Accademia Aeronautica nel 1989 con il 105° Corso A.U.P.C. Assegnato al 28° Gruppo Caccia Ricognitori del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo AMX. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104G - AMX, con un totale di 1100 ore di volo.

Born in Udine on 29-07-1969 he entered the Air Force Academy in 1989 as a member of the 105th A.U.P.C. course. Assigned to the 28th Fighter Reconnaissance Squadron of the 3rd Wing, became combat ready with the AMX aircraft. He is qualified to fly the SF260 - MB339 - G91T - TF104G F104G - AMX, with a total of 1100 flying hours.



S. Ten. Pil. Giovanni ADAMINI
Pilota in addestramento - "Pony 13" - Pilot in Training

Nato a Roma l'8 Febbraio 1968 entra in Accademia Aeronautica nel 1990 con il 106° Corso A.U.P.C.
Assegnato al 156° Gruppo Caccia Bombardieri del 36° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo
Tornado. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - PA200, con un totale di 1000 ore di volo.

*Born in Roma on 08-02-1968 he entered the Air Force Academy in 1990 as a member of the 106th
A.U.P.C. course. Assigned to the 156th Fighter Bomber Squadron of the 36th Wing, became combat
ready with the Tornado aircraft. He is qualified to fly the: SF260 - MB339 - G91T - PA200,
with a total of 1000 flying hours.*



Magg. Riccardo RINALDI
Responsabile P.R. e Speaker - P.R. Officer and Narrator

Nato a Treviso il 12 Novembre 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco III".
Assegnato alla Squadra Acrobatica di Paracadutismo "FALCHI BLU" ha ricoperto l'incarico di
vicecomandante ed istruttore di lancio con la tecnica della caduta libera.
Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N.

*Born in Treviso on 12-11-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco
III" course. Assigned to the "FALCHI BLU" Aerobatic Parachuting Team as vice-commander, became
a free fall instructor joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990.*

IL SERVIZIO TECNICO

I velivoli della P.A.N. sono controllati quotidianamente prima e dopo ogni volo. In aggiunta a ciò, al raggiungimento delle 150, 300 e 900 ore di volo cumulative, gli aerei vengono sottoposti ad ispezioni sempre più dettagliate. Al raggiungimento delle 1500 ore di volo o 8 anni di attività i velivoli vengono inviati presso la ditta Aermacchi dove subiscono la revisione generale, nota in gergo come I.R.A.N..



THE TECHNICAL SERVICE

The airplane equipping the P.A.N. are checked out daily, before and after every flight. At 150 hrs intervals the jets are subjected to intensive and detailed maintenance. After logging 1500 hrs or 8 years of activity, the airplanes are forwarded to the Aermacchi firm, where they will be completely inspected and eventually modified.





Ten. Col. Carlo BARON
Capo Servizio Tecnico Rinforzato - Chief of Maintenance

Nato a Pozzuolo del Friuli il 31 Ottobre 1946 entra in Aeronautica Militare nel 1968 con il 22° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 154° C.B.O.C./S. del 6° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1980 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo nucleo tecnico controllo qualità.

Born in Pozzuolo del Friuli on 31-10-1946 he entered the Air Force in 1968 as a member of the 22nd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 154th C.B.O.C./S. Squadron of the 6th Wing, became Chief of engineering. Joined the "Frece Tricolori" Team in 1980 as chief of quality assurance section.



Cap. Giacomo ZANELLI
Capo Sezione Efficienza Velicoli - Maintenance Officer

Nato a Toronto (Canada) il 15 Novembre 1959, entra in Aeronautica Militare nel 1982 con il 63° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 101° Gruppo C.B.O. del 8° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N.

Born in Toronto (Canada) on 15-11-1959 he entered the Air Force in 1982 as a member of the 63rd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 101st C.B.O. squadron, of 8th Wing, became Chief of engineering. Joined the "Frece Tricolori" Team in 1988.



GLI SPECIALISTI



CAPO HANGAR - HANGAR CHIEF

Aiut. Domenico Maragolino



GESTIONE MATERIALI SERVICE STOCK

M3 Agostino Gallo
M3 Mirko Cossu



UFFICIO TECNICO MAINTENANCE OFFICE

M3 Graziano Giordano
SM Domenico Samele
M3 Renato Molato



MARCONISTI AVIONICS

M2 Luca Gori
M2 Gaetano Perrotti
M2 Elvis Pezzetta
(SM Igor Zampa)



ELETTROMECCANICI ELECT. ENVIRON. SYSTEMS

M3 Gaetano Romeo
M3 Graziano Marcucci
M3 Domenico Papa
SM Massimo Galassi
SM G. Luca Nonito

ARMIERI - SEGGIOLINISTI WEAPONS/EGRESS

Aiut. Piero Morino
M3 Cesari Ingrosso
SE Luca Silvestri
(M2 Vincenzo Guerriero)



Gli specialisti, tecnici altamente qualificati, sono selezionati dai vari reparti da caccia dopo una rigorosa valutazione. A loro vengono assegnati compiti di manutenzione in qualsiasi condizione operativa. Questi uomini devono garantire un servizio manutentivo di 1° e 2° Livello Tecnico anche nelle località di rischieramento, al fine di mantenere sempre i velivoli al massimo stato di efficienza. Gli ottimi risultati finora ottenuti sono il frutto di un addestramento accurato, spirito di iniziativa e adattamento unito ad un alto senso del dovere e desiderio di ben rappresentare l'Aeronautica Militare e l'Italia.



THE TECHNICIANS

MONTATORI STRUCTURAL HYDRAULIC MAINTENANCE

M3 Denis Collini
 Aiut. Paolo Tognarini
 M3 Massimo De Negri
 Aiut. Renzo Rievaglia
 M3 Federico Missio
 M2 Igor Peres
 M2 Stefano Pandolfo
 M3 Cristian Sturm
 M3 Marco Di Bernardo
 M3 Andrea Bertacche
 (SE Paolo Di Nuzzo)



FOTOGRAFI PHOTOGRAPHERS

M3 Antonio Di Nino
 M3 Giorgio Aloisi



EQUIPAGGIAMENTO LIFE SUPPORT

M1 Maurizio Morassi

MOTORISTI ENGINES

Aiut. G. Carlo Provvedi
 M2 Dario Bulfone
 SM Giorgio Tosolini
 SM Marco Passera
 M3 Giuseppe Padutti
 M3 Fabrizio Di Bernardo
 SM Nicola Rizzi

SUPPORTO LINEA VOLO FLIGHT LINE SUPPORT

Aiut. Marino Vergendo
 Aiut. Ennio Del Fabbro
 M3 Antonio Cadonà
 Aiut. Luigi Rossi
 (M2 Daniele Bruno)
 (SM Antonio De Salvo)



The highly qualified ground crew are picked out from various fighter squadron units after severe screening and are tasked to provide specific engineering requirements under any working conditions. These fully skilled technicians must carry out first line and rectification tasks throughout the season and during the remainder of the year in order to keep aircrafts always at the maximum efficiency status. The excellent goals attained so far are a result of continuous and overall training, initiative, spirit of adaptation and sense of duty.

L'UFFICIO COMANDO



ADMINISTRATION



Cap. Adriano Vendramin
Capo Ufficio Comando - Executive Officer

Nato a Udine il 23 Agosto 1957, entra in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° corso "ONFA" A.U.C. Proveniente dal 2° Stormo, ha ricoperto numerosi incarichi. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

Born in Udine on 23-08-1957 he entered the Air Force in 1978 as a member of the 1st A.U.C./ONFA course. He came from 2nd Wing where he served in many important offices. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1991 as executive officer.

Per garantire che tutte le attività della P.A.N. si svolgano correttamente, è indispensabile l'apporto dato dagli uomini del supporto Logistico. Loro compito è quello di assicurare la completezza e l'accuratezza di tutti i documenti necessari per far spostare il Team delle Freccie Tricolori in Italia ed all'estero.

Very important is the work of the support branch, that directly support the Freccie Tricolori missions. Their functions include administration, operations and public affairs.



COMANDO ED OPERAZIONI - SUPPORT BRANCH

M3 Marco Scisizzi - M3 Giuseppe Russo - M3 Marco Mascioli
Alut. Giovanni Bauco - M3 Elvis Dereani - SE. G. Luca Bulatti



UN GRANDE AMICO: L'AEF

Queste le caratteristiche principali:

lunghezza	10,972 m
altezza	3,58 m
apertura alare	10,250 m
peso al decollo (massimo)	5.900 kg
peso al decollo	4.315 kg
tangenza massima operativa	14.630 m
fattori di carico limite	+8g,-4g
tempo di salita a 30.000 piedi	7' 15"
velocità di decollo	105 KIAS (195 Km/h)
corsa di decollo	460 m (1510 feet)
velocità di atterraggio	98 Kts (181 Km/h)
corsa di atterraggio	460 m (1510 feet)
autonomia massima	1140 NM

Main characteristics:

length	10,972 m
height	3,58 m
wing span	10,250 m
maximum take-off weight	5,900 kg
take-off weight	4,315 kg
service ceiling	14,630 m
maximum load factor	+8g,-4g
time to 30,000 feet	7' 15"
take-off speed	105 KIAS (195 Km/h)
take-off run	460 m (1510 feet)
landing speed	98 Kts (181 Km/h)
landing run	460 m (1510 feet)
ferry range	1140 NM



MACCHI MB-339A / PAN

L' MB 339A/P.A.N. (Pattuglia Acrobatica Nazionale) è un aviogetto biposto da addestramento e viene impiegato oltre che per il volo acrobatico anche in missioni operative di supporto tattico ed in funzione anticarro ed anti-elicottero.
L' MB 339 è adottato dalle Forze aeree di 9 Paesi.



AMBASCIATORI D'ITALIA



AMBASSADORS OF ITALY



Assistendo ad una manifestazione aerea è normale soffermarsi ad osservare le evoluzioni dei velivoli, le figure acrobatiche sottolineate dalle scie colorate ed essere incuriositi ed affascinati dall'effetto spettacolare che tali evoluzioni possono produrre.

Ma, oltre a questo aspetto aeronautico e sportivo, il fatto che le Freccie Tricolori prendano parte alle manifestazioni aeree, soprattutto a quelle internazionali, è una delle tante espressioni di vitalità e potenzialità del nostro Paese, con conseguenti riflessi non solo in campo aeronautico, ma anche in quello politico, industriale e commerciale.



New York



Kuwait City



San Pietro - Città del Vaticano

The Frecce Tricolori air display is not only an aerial ballet for spectators entertainment and a practical demonstration of the skill and techniques of every Italian Air Force fighter pilot. It also represents, especially abroad, the industrial, political and commercial capacities of our Country.



Egitto

PROGRAMMA ACROBATICO '97 AIR SHOW



Fig. 1
Formazione: Decollo, ricongiungimento e schneider
Formation: Take off, join and schneider turn



Fig. 2
Formazione: Looping a triangolo
Formation: Triangle formation loop



Fig. 3
Formazione: Grande mela
Solista: Separazione
Formation: Big Apple
Solo: Separation



Fig. 4
Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneaux in 4 tempi
Formation: Rejoin
Solo: 4 point roll



Fig. 5
Formazione: Tonneaux sinistro a diamante
Solista: Tonneaux rovescio-dritto-rovescio
Formation: Diamond formation left roll
Solo: Roll from inverted right

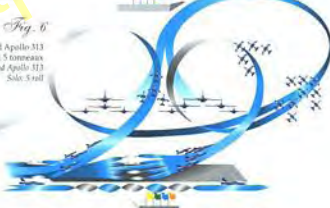


Fig. 6
Formazione: Ventaglio ed Apollo 313
Solista: 5 tonneaux
Formation: Fan break, roll and Apollo 313
Solo: 5 roll

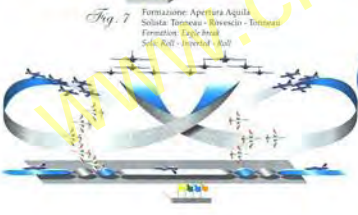


Fig. 7
Formazione: Apertura Aquila
Solista: Tonneau - Rivescio - Tonneau
Formation: Eagle break
Solo: Roll - Inverted - Roll



Fig. 8
Formazione: Incroci Aquila
Solista: Tonneau - Schneider - Uscita negativa
Formation: Eagle cross-over
Solo: Roll - Schneider - Negative pull up



Fig. 9
Formazione: Numero 4 e 5 a posto e looping a calice
Solista: Tonneaux lento
Formation: n° 4 and 5 Roll back and wine glass formation loop
Solo: Slow roll

Fig. 10

Formazione: Tonneauux dentro a cigno
Solista: Schneider rovescia
Formation: Swan formation right roll
Solo: Outside schneider

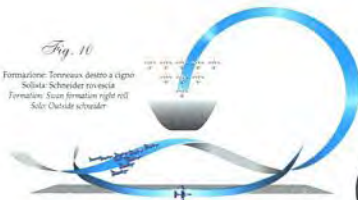


Fig. 11

Formazione: Arizona
Solista: Scampinata
Formation: Arizona
Solo: Tail slide



Fig. 12

Formazione: Bull's eye
Solista: Longcrak
Formation: Bull's eye
Solo: Longcrak



Fig. 13

Formazione: Doppio tonneauux
Formation: Double roll



Fig. 14

Formazione: Apertura bomba
Solista: Incrocio
Formation: Downward bomb burst
Solo: Crossing



Fig. 17

Formazione: Schneider destra
Solista: Velo folle
Formation: Right schneider turn
Solo: Crazy flight



Fig. 16

Formazione: Ricongiungimento
Solista: Tonneauux e looping
con carrello estratto
Formation: Rejoin
Solo: Gear down roll and loop

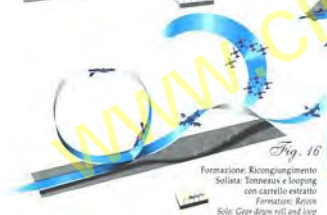
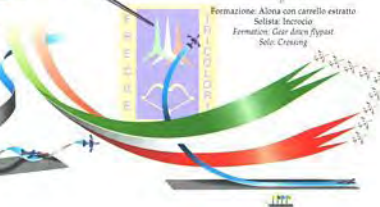


Fig. 15
Incontro della bomba
Bomb crossover



Fig. 18

Formazione: Alona con carrello estratto
Solista: Incrocio
Formation: Gear down flypast
Solo: Crossing



LE MANIFESTAZIONI



THE AIR SHOWS

Una volta terminato l'addestramento invernale, le Frece Tricolori sono pronte ad esibirsi in manifestazioni aeree. La stagione di manifestazioni inizia ad Aprile - Maggio e si protrae fino all'autunno. In questo periodo gli uomini delle Frece Tricolori operano con continuità in Italia ed all'estero totalizzando circa 40 esibizioni e 15 sorvoli.

The season begins in April - March and ends in autumn. During this period the "Frece Tricolori" perform in about 40 air displays and 15 "fly-bys".

DATA	TIPO	LUOGO
12 GEN	SORVOLO	PESCARA
25 GEN	SORVOLO	S. CANDIDO (BZ)
22 MAR	SORVOLO	GARDALAND (VR)
26 MAR	SORVOLO	POZZUOLI (NA)
27 MAR	SORVOLO	ALTARE PATRIA (ROMA)
27 APR	SORVOLO	LIGNANO (UD)
29 APR	SORVOLO	CERVINIA (AQ)
03 MAG	SORVOLO	GILDI (BS)
03 MAG	SORVOLO	TRENTO
04 MAG	SORVOLO	TARCENTO
09 MAG	MANIFESTAZIONE	BIART
11 MAG	MANIFESTAZIONE	FROSINONE
18 MAG	MANIFESTAZIONE	SIGONELLA (CT)
24-25 MAG	MANIFESTAZIONE	MILDENHALL (GB)
26 MAG	MANIFESTAZIONE	SOUTHEND (GB)
29 MAG	MANIFESTAZIONE	MONS (B)
01 GIU	MANIFESTAZIONE	NAPOLI
02 GIU	SORVOLO	AEROP. URBE (ROMA)
07-08 GIU	MANIFESTAZIONE	SION (CH)
14 GIU	SORVOLO	G. VINCENZI (PC)
21 GIU	MANIFESTAZIONE	ZELLWEG (A)
22 GIU	MANIFESTAZIONE	VERBANIA
27 GIU	MANIFESTAZIONE	CAMERI (NO)
29 GIU	MANIFESTAZIONE	DIJON (F)
05 LUG	MANIFESTAZIONE	GILZE RIJEN (NL)
06 LUG	MANIFESTAZIONE	KOKSDE (B)
13 LUG	MANIFESTAZIONE	BIBIONE (VE)
19-20 LUG	MANIFESTAZIONE	FAIRFORD (GB)
27 LUG	MANIFESTAZIONE	KRISTIANSTAD (S)
31 LUG	MANIFESTAZIONE	RIGA (LT)
02 AGO	MANIFESTAZIONE	VILNIUS (L)
09 AGO	MANIFESTAZIONE	SENIGALLIA (AN)
10 AGO	MANIFESTAZIONE	CERVIA (RA)
13 AGO	MANIFESTAZIONE	LIGNANO (UD)
17 AGO	MANIFESTAZIONE	JESOLO (VE)
30 AGO	SORVOLO	FIRENZUOLA (FI)
31 AGO	MANIFESTAZIONE	LA SPEZIA
04 SET	SORVOLO	PIETRELLA (BN)
06 SET	MANIFESTAZIONE	TERMIOLI (CB)
07 SET	MANIFESTAZIONE	L'AQUILA
13 SET	MANIFESTAZIONE	VICENZA
14 SET	MANIFESTAZIONE	MODENA
19 SET	MANIFESTAZIONE	TARANTO
20 SET	SORVOLO	TARANTO
27-28 SET	MANIFESTAZIONE	VIENNA (A)
04 OTT	MANIFESTAZIONE	MONTAGNANA (PD)
05 OTT	SORVOLO	REGGIO EMILIA
05 OTT	MANIFESTAZIONE	VERGATE (VA)
12 OTT	SORVOLO	S. ZENO DI CASSOLA (VI)
17 OTT	SORVOLO	UNITED (PG)
18 OTT	SORVOLO	VITERBO
19 OTT	MANIFESTAZIONE	FOLLIGNO (PG)
01-04 NOV	SORVOLO	REDIPUGLIA (GO)
21 DIC	SORVOLO	VAL D'ADIA (BZ)

Club Freccie Tricolori



La PAN, oltre a costituire motivo di vanto e forte stima per la nostra Aeronautica Militare, costituisce un valido punto di riferimento per migliaia di persone appassionate del mondo aeronautico. Negli ultimi anni in numerose città italiane, si sono spontaneamente costituiti molti "Club Freccie Tricolori", con il comune scopo di testimoniare la loro solidarietà e consenso per l'attività che il 313° Gruppo A.A. svolge per l'Aeronautica Militare e per il nostro Paese. L'importanza di questa iniziativa è avvalorata dal vivo consenso che essa suscita a tutti i livelli del Paese, costituendo un contatto spontaneo e dinamico tra la Nazione e le Forze Armate.

Apart being the front figure of the Italian Air force, the Freccie Tricolori are a bright beacon for thousand of passionate followers. In the last few years, throughout Italy, many Freccie Tricolori Clubs have been born, showing their solidarity to the 313° Squadron and to the work it represents.

01	PIEVE DI SOLIGO	P.Zza Balbi Valler, 12	31053	Pieve di Soligo (TV)
02	TREVISO	Via Dogali, 32	31100	Treviso
03	VERSILIA	Via Benedetto Croce, 36	59045	Pietrasanta (LU)
04	ROMA	Via Achille Verianni, 122	00155	Roma
05	MONTI FIASCONE	Via Zepomani, 331	01027	Montefiascone (VT)
06	MILANO	Residenza Spighi, 542	20089	Milano S.3 basiglio
07	MESTRE VENEZIA	Via Vallenani, 11/A	30170	Mestre Venezia
08	LURATE CACCILO	Via A. Vespucci, 3	22075	Lurate-Cacciolio (CO)
09	REGGIO EMILIA	Via F. De Sanctis, 3	42100	Reggio Emilia
10	PIACENZA	Via Bertini, 5	29100	Piacenza
11	ROVIGO	Galateria Rhodopium, 11	48100	Rovigo
12	POZZILLI	Via Abbenese, 8	86077	Pozzilli (IS)
13	NAPOLI	Via Santa Lucia, 97	80132	Napoli
14	PORTOGRUARO	V.le Pordenone, 46	30026	Portogruaro (VE)
15	CODRIGO	Via Valassi, 10	33033	Codrigo (UD)
16	ROZZANO	Via Corbelli, 25	20085	Rozzano (MI)
17	TARCENTO	Via Martiri Della Libertà, 9	33017	Tarcento (UD)
18	MONTI CASSIANO	Via Collina, 10	62010	Montecassiano (MC)
19	PALERMO	P.Zza P.P. Camporeale, 27	90100	Palermo
20	TORINO	Via Benetto, 26	10136	Torino
21	CINTO CADMAGGIORE	Via Roma, 175	30020	Cinto Cadomaggiore (VE)
22	FIRENZE	Via Cossena, 2	50129	Firenze
23	ALESSANDRIA	Via S. Marengo, 42	15100	Alessandria
24	PADOVA	Via Sono, 89	35100	Padova
25	MATERA	Via Orsini, 8	75100	Matera
26	VENEZIA	San Marco 5205	30124	Venezia
27	CITTADELLA	Via Borgo Vicenza, 123	35013	Cittadella (PD)
28	PIAVON DI ODERZO	Via Maggiore, 23	31040	Piavon di Oderzo (TV)
29	BARCELONA POZZO DI GOTTI	Via Ugo La Malfa, 18	98051	Barcellona pozzo di g. (ME)
30	PESCARA	Via Maitano, 13	65010	S. Teresa di Spoltore (PE)
31	MANTOVA	Via Cattaneo, 23	46100	Mantova
32	CAGLIARI	Casella Postale 89	09100	Cagliari
33	PRAIA A MARE	Via Repubblica, 38	87028	Praia a mare (CS)
34	VICENZA	Via S. Antonio, 59	36100	Vicenza
35	GUBBIO	Via Newton, 1	66000	Gubbio
36	JESOLO	Via Amba Alagi, 1	30018	Corbellazzo di Jesolo (VE)
37	BASSANO DEL GRAPPA	Via Vapoco Daponte, 37	36061	Bassano del Grappa c.p. 257 (VI)
38	LUGO DI ROMAGNA	Via Risa Di Bagnara, 4	48020	Lugo di Romagna (RA)
39	SARONNO	Via Grig, 38	21047	Saronno (VA)
40	CONEGLIANO	Via Venezia, 42	31020	S. Vendemiano (TV)
41	MODENA	Stradello Bosch, 184/A	41000	Modena
42	TRENTO	Via Lidorno, 3	38100	Trento
43	NOICATTARO	Via P.P. Di Pietrantonio, 7	70016	Noicattaro (BA)
44	LIGNANO SABBADORO	Via Laisana, 80	33054	Lignano Sabbiadoro (UD)
45	PORDENONE	Via Don C. Fabris, 2	33170	Pordenone
46	FORLI	Via Orselli	47100	Forlì
47	MASERATA DEL PIAVE	V.le V. Veneto, 3/A	31052	Masera del Piave (TV)
48	FERRARA	Aeroporto	44100	Ferrara
49	S. CRISTINA	Via Gardeina, 33	39047	S. Cristina Val Gardena (BZ)
50	BITONTO	Via Raffaele Pascual, 16	70032	Bitonto (BA)
51	FINALE LIGURE	Via Porto, 7	17024	Finale Ligure (SV)
52	ACIREALE	Via Iacopone Da Todi, 3	95024	Acireale (CT)
53	VERBANO CUSIO OSSOLA	Via Ferrer, 62	28037	Domodossola (VB)
54	LOCOROTONDO	Via Via Ero Di Dogali, 12	70010	Locorotondo (BA)
55	LAURIA	Via Della Seta, 8	85045	Lauria (PZ)
56	BRESSO	Via De Amicis, 10	20091	Bresso (MI)
57	BAGNOLO CORREGGIO	Viale Piave, 9	42049	S. Ilario d'Enza
58	S. CANDIDO ALTA PUSTERIA	Rifugio Baranci	39038	S. Candido (BZ)
59	VERONA	Largo Galderia, 11	37122	Verona
60	NUORO	Via Pissini, Pal. Besam	08100	Nuoro
61	BORGOMANERO	Via Matteotti, 147	28021	Borgomanero (NO)
62	ROVERETO IN PIANO	Via Garibaldi, 11	33080	Rovereto in piano (PN)
63	DEL GARDA	Via Zucotti, 17	37010	Cavalcaselle del Garda (VR)
64	TRIESTE	Via Cuman, 5	34129	Trieste
65	DANTA DI CADORE	Via Marconi, 36	32040	Danta di Cadore (BL)



www.circolodellapan.org

"Volare da primo lancino di coda o leader della seconda sezione durante le separazioni richiede una grande attenzione e precisione per poter essere un riferimento stabile per i miei gregari."

*Cap. Norbert Wölzl
1° lancino*



L'ALBO D'ONORE

I COMANDANTI

M. SQUARCINA dal 1961 al 1963
R. di LOLLO dal 1963 al 1967
V. CUMIN dal 1967 al 1969
G. SBURLATI dal 1969 al 1972
V. ZARDO dal 1972 al 1974

D. FRANZOI dal 1974 al 1976
P. BARBERIS dal 1976 al 1979
C. SALVI dal 1979 al 1982
G. BERNARDIS dal 1982 al 1986
D. RAINERI dal 1986 al 1989

L. LORENZETTI dal 1989 al 1990
A. MORETTI dal 1990 al 1992
G. ZANOVELLO dal 1992 al 1994
G. MINISCALCO dal 1994 al 1996
P. FIORE dal 1996

I CAPI PATTUGLIA

M. SQUARCINA - M. SCALA - F. PISANO - V. CUMIN - D. FRANZOI - V. ZARDO - A. GALLUS - V. POSCA - M. NALDINI - A. MORETTI
G. ZANOVELLO - G. MINISCALCO - P. FIORE - U. ROSSI

I PILOTI DAL 1961 AL 1997

P. ACCORSI - E. ANTICOLI - G. ALESSIO - P. BARBERIS - F. BARBINI - G. BERNARDIS - A. BOIARDI - G. BONOLLO - A. BOSCOLO - F. BROVEDANI - G. CARRER - S. CARUSO
G. COGGIOLA - E. COLUCCI - V. CUMIN - R. D'ANDREATTA - F. DANIELIS - G. DE PODESTA' - M. de RINALDIS - R. DI LOLLO - A. DI PAULI - R. FERRAZZUTTI - A. FERRI
A. FIASCHI - P. FIORE - D. FRANZOI - A. GADDONI - A. GALLUS - A. GAYS - G. GIARDINI - S. GIOVANNELLI - R. GOLDONI - P. GORGA - G. GROPTLERO di TROPPEBURG
M. GUZZETTI - V. JANSÁ - G. IMPARATO - L. LINGUINI - G. LIVA - G. LIVERANI - L. LORENZETTI - D. MARZAROLI - F. MEACCI - J. MIGLIO - S. MIOTTO - G. MOLINARO
M. MONTANARI - A. MORETTI - G. MINISCALCO - M. NALDINI - I. NUTARELLI - E. PALANCA - F. PANARIO - E. PAPA - P. PETRI - A. PETRINI - A. PETTARIN - G. PINATO
F. PISANO - I. POFTE - V. POSCA - P. PURPURA - D. RAINERI - N. RÜGGIERO - S. ROSA - M. ROSSI - U. ROSSI - C. SABBATINI - C. SALVI - S. SANTILLI - G. SBURLATI
M. SCALA - G. SCHIEVANO - P. SCOPONI - G. SENESI - V. SODDU - M. SQUARCINA - P. TARANTINO - E. TURRA - F. TRICOMI - S. VALORI - R. VALOTI - M. VENTURINI
B. VIANELLO - A. VIVONA - N. WALZL - G. ZANAZZO - G. ZANOVELLO - A. ZANOTELLI - V. ZARDO.



Aeronautica Militare Italiana
313° Gruppo Addestramento Acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale



Base Aerea Rivolto - 33030 Udine - Italia

Foto: P.A.N. - Grafica: Centro Full Service S.r.l. (UD) - Fotoliti e stampa: Tipografia Mario Andrea, Tolmezzo (UD)
Aeronautica Militare Italiana, opuscolo di propaganda non in vendita